

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 06, 2015 г.

Южный форпост России на Каспии, Астраханская область – край уникальный. Наш корреспондент побывал в «русской Венеции». Такое название Астрахани было дано за обилие мостов через живописные рукава дельты Волги, где стоит этот город. Но не только этим славится Астрахань. По итогам 2013 года по темпу роста промышленного производства Астраханская область находится на первом месте среди регионов Южного федерального округа и на втором по России. Здесь успешно развивается топливно-энергетический комплекс, судостроение, другие отрасли. Весь этот огромный промышленный узел может успешно функционировать и развиваться лишь при полноценной работе «кровеносных артерий» любого бизнеса – транспорта. В области сходятся потоки всех видов транспорта – морского, речного, железнодорожного, авиационного и, конечно же, автомобильного. Какие изменения претерпел автомобильный транспорт региона в последние годы? Что нового появилось в этой важной отрасли? Об этом журналист «АТ» беседует с заместителем председателя Правительства Астраханской области – министром промышленности, транспорта и природных ресурсов Сергеем Кржановским. Данный материал размещен в журнале «АТ» под названием «Ключевой элемент».

О роли автомобильного транспорта в техническом обеспечении современного аэропорта рассказывается в статье «Такая у нас работа – помочь самолетам летать». Это еще один материал из Астраханской области. Удобство и быстрота перемещений на самолетах сомнений не вызывают. Тем не менее успешное функционирование авиапарка невозможно без развитой инфраструктуры, которая включает в себя в том числе и автомобильный транспорт. Обслуживание авиалайнеров – заправка, буксировка, посадка, высадка пассажиров, вывоз отходов – все это взвалил на плечи автомобильный транспорт. Кроме того, без него невозможно поддержание в рабочем состоянии взлетно-посадочных полос. В общем, роль автомобильного транспорта в работе любой крупной воздушной гавани, включая аэропорт «Астрахань», сложно переоценить.

В нынешнем году крупнейший филиал ГУП МО «Мострансавто» и его старейшее подразделение «МАП №2 Автоколонна 1417» отмечают свое 90-летие. Это стало прекрасным поводом поговорить о достижениях предприятия. О жизни автохозяйства нашему изданию любезно согласились рассказать директор автохозяйства Николай Сиделев и его коллеги. В публикации «За спиной – 90 лет» говорится об основных этапах большого пути этого предприятия.

Есть такие люди на свете: за что ни возьмутся, все им подвластно, все сделают так, что их можно ставить в пример и другим. Когда в нашей

короткой беседе с руководителем филиала АСМАП по Калининградской области Алексеем Владимировичем Егоровым возникла эта тема, он долго не раздумывал: «Поговорите с Вячеславом Поповым. Самая подходящая кандидатура». И это оказалось действительно так. Подробности – в статье «Любое дело по плечу».

В этом номере мы продолжаем разговор о десятой международной конференции Международного союза автомобильного транспорта на тему «Новые тенденции в развитии международных автомобильных перевозок в Евразии». Соорганизаторами мероприятия выступили Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) и Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания СНГ (КТС СНГ). В рамках конференции состоялся круглый стол ЕЭК «Формирование общего рынка международных автомобильных перевозок грузов в рамках Евразийского экономического союза». Участники мероприятия обсудили вопросы создания благоприятных условий доступа на рынок автомобильных перевозок грузов и эффективной системы транспортного контроля за международными автомобильными перевозчиками в рамках Евразийского экономического союза. Особое внимание было уделено вопросу либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов в рамках Союза. К 1 июля 2015 г. главы государств – членов Союза примут Программу поэтапной либерализации выполнения перевозчиками каботажных автомобильных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 год с определением степени и условий этой либерализации.

Вопросы развития транспортно-логистических коридоров в Евразии обсудили участники секции «Международные транспортные коридоры и хабы» Международного экономического форума государств – участников СНГ «Интеграция – новые возможности и пути выхода из кризиса», который состоялся нынешней весной в Конгресс-центре Центра международной торговли в Москве. Участники мероприятия рассмотрели стратегические направления, практические решения и задачи, необходимые для развития транспортно-логистических коридоров на территории входящих в СНГ стран.

Сравнительно недавно, в конце 2013 года, на Павловском автобусном заводе было развернуто серийное производство новых автобусов «Вектор» – машин среднего класса. Тогда первенцами этого семейства стали 30 автобусов «Вектор 8.8» в городском исполнении, приобретенных муниципальными автобусными парками Сочи и Лазаревского для обслуживания гостей Олимпийских и Паралимпийских игр, об опыте эксплуатации которых мы писали в «АТ» №10, 2014 г. И вот спустя чуть более года с момента конвейерного запуска нового семейства автотранспортники смогли ознакомиться с его пополнением. «Группа ГАЗ» продемонстрировала на выставке «Мир автобусов – 2015» модель «Вектор-

3». О презентации нового автобуса говорится в материале «Уверенной поступью». Помимо этой модели компания показала также автобус среднего класса ЛиАЗ-4292.

С другими новинками, представленными на выставке, можно ознакомиться в материале «Мир автобусов» в Коломне».

«Тахография на службе безопасности дорожного движения» – так называется материал, в котором рассказывается о IV Всероссийской партнерской конференции лидеров рынка тахографии России. В рамках мероприятия были освещены результаты работы компаний по внедрению тахографического контроля, последние изменения в законодательстве РФ в части тахографии и перспективы развития рынка. Конференция объединила представителей изготовителей тахографов, автопроизводителей, мастерских по установке и обслуживанию тахографов, разработчиков тахографов и интеграторов систем мониторинга на базе приемника ГЛОНАСС, производителей карт, обучающих центров, представителей Российского автотранспортного союза. В настоящее время создается система тахографического контроля нашей страны, и от ее создания во многом зависит безопасность дорожного движения.

В этом номере журнала размещена завершающая часть рассказа о новых моделях автомобильной техники, представленных на выставке «Доркомэкспо-2015».

В Москве в апреле 2015 года в ЦВК «Экспоцентр» при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Российского союза химиков, под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ прошла 18-я международная специализированная выставка резинотехнических изделий, шин, технологий для их производства, сырья и оборудования. Наш корреспондент побывал на этом форуме и поделился своими впечатлениями в статье «Выставка «Шины, РТИ и каучуки». Китайское нашествие».

О том, стало ли проще автомобилистам после ввода нового порядка по получению страховых выплат по ОСАГО, можно узнать, прочитав статью «Вы и страховщик. Досудебный порядок».

В ходе 70-й сессии рабочей группы по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, которая прошла в Женеве весной этого года, состоялся круглый стол по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации двухколесных транспортных средств. В его работе приняли участие представители 25 государств, включая Россию. Во время дискуссии международные эксперты представили опыт разных стран по повышению безопасности использования двухколесного транспорта, с

некоторым презентациями можно ознакомиться в публикации «Двухколесный транспорт. Обеспечение зоны безопасности».

Помимо этого, в журнале размещены не менее интересные материалы в разделах «За рубежом» и «Экология», а также актуальные автотранспортные новости из различных российских регионов.