

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2016 г.

Как известно, к мерам государственной поддержки автомобильной промышленности, утвержденным Правительством РФ, относится в том числе и программа стимулирования спроса на автобусы и технику для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе. В прошлом году на эти цели было предусмотрено финансирование в размере 3,0 млрд руб., в этом году выделена сумма в таком же размере. Меры государственной поддержки, а также положительные экономические и экологические факторы использования газомоторного топлива на автотранспорте играют активную роль в разработке соответствующих программ на уровне российских регионов. Так, в прошлом году Совет министров Республики Крым принял Постановление от 30 апреля 2015 г. № 242 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Крым на 2015–2017 годы». Документ включает в себя не только обоснование целесообразности применения газомоторного топлива и мероприятия по развитию данного сегмента рынка, но и подробную характеристику его текущего состояния на территории Республики Крым, в целом по России и в различных странах мира. Подробно об этом можно узнать из статьи «Реалии и перспективы развития газомоторного рынка в Республике Крым».

На рынке международных автомобильных перевозок ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» работает с 1972 г. С апреля 1973 г. и по настоящее время его бессменным руководителем является заслуженный работник транспорта РФ, почетный гражданин Брянской области Иван Федорович ТРИФАНЦОВ, награжденный за труд орденом Трудового Красного знамени, орденом Почета и орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени. Иван Федорович поделился с нами опытом выживания его предприятия в условиях продолжающегося финансово-экономического кризиса. Подробности – в материале «Генеральный директор ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» И. Ф. ТРИФАНЦОВ: «Мы сплоченно преодолеваем экономические трудности».

В подмосковной Коломне прошел IX Международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов», организаторами которого стали ГУП МО «Мострансавто» и МАП № 2 «Автоколонна 1417». В этом году данное мероприятие было посвящено 90-летию ГУП МО «Мострансавто». В церемонии его открытия приняли участие заместитель министра транспорта Московской области Андрей Середнев, генеральный директор ГУП МО «Мострансавто» Александр Зайцев, директор МАП № 2 «Автоколонна 1417» Николай Сиделев, представители администрации городского округа Коломна, экс-руководители ГУП МО «Мострансавто» разных лет. По сравнению с предыдущими фестивалями «Мир автобусов»,

которые традиционно проходят на территории действующего предприятия – Автоколонны 1417, количество экспонентов выставки в этом году сократилось. Что, впрочем, неудивительно, поскольку макроэкономическая ситуация в России в сильной степени влияет на развитие автобусного рынка. Однако это не стало поводом для автопроизводителей отказываться от разработок новых моделей автобусов, ряд из которых был представлен на фестивале в Коломне.

Нашлось место новинкам автомобильной и прицепной техники и на скромной по нынешним масштабам международной специализированной выставке «Строительная техника и технология-2016». Несмотря на сократившееся число участников и объективно непростую экономическую ситуацию, в которой пребывает отрасль, московская площадка смогла привлечь большой интерес со стороны профессионального сообщества. О новинках, представленных на выставке СТТ, рассказывается в публикации под названием «Меньше участников, больше контактов».

«Группа ГАЗ», входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент», объявила о старте серийного производства автобусов нового поколения «Вектор NEXT». Компания действует согласно намеченному плану, обозначив для широкой общественности новый этап в развитии автобусного направления «Группы ГАЗ» в сентябре 2015 г. на Международном автосалоне «Коммерческий автотранспорт». Именно там был презентован новый автобус «Вектор NEXT», запущенный в настоящее время в серийное производство на Павловском автобусном заводе. Серийному запуску нового автобуса предшествовал полный цикл лабораторных, сертификационных, пробеговых и эксплуатационных испытаний в различных дорожных и климатических условиях. Об особенностях новинки можно узнать, прочитав статью «По намеченному пути».

Что меняется в системе тахографии в России? Что необходимо сделать для ее нормальной работы? На эти и другие вопросы на страницах журнала отвечает ведущий специалист экспертного центра «Движение без опасности» Максим Данилин.

Правительство Российской Федерации 30 мая 2016 г. внесло очередное изменение в Правила дорожного движения РФ. Пункт 2.7 «Водителю запрещается» дополнили абзацем про «опасное вождение». То есть, формально водителю теперь запрещено опасное вождение автомобиля. О внесении в Правила этого термина – «опасное вождение» – и, соответственно, о введении наказания за такое вождение говорили и писали давно. Теперь такой термин есть. Наша рубрика называется «Вопросы юриста». Но сегодня у автора статьи «Опасное вождение. Как это будет работать. И будет ли?..» больше вопросов, чем ответов на них.

Время отодвигает все дальше события Великой Отечественной войны. Для большинства наших современников они – история. Но, став историей, они не стали прошлым. Не только потому, что еще пока живы ветераны, а прежде всего потому, что четыре военных года оставили нам незабвенный духовный и практический опыт, дали нравственный критерий на все времена. К 75-летию со дня начала Великой Отечественной войны в журнале «АТ» опубликован материал «Автомобильный транспорт в годы Великой Отечественной войны».

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта России. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. На этот раз речь идет о грузовых автомобильных перевозках (1917–1940 гг.).

В разделе «Экология» можно ознакомиться с новым экологичным автомобилем Caddy Edition TGI и новым типом силовой установки, работающей на биоэтаноле.

В конце апреля команда «КАМАЗ-мастер» приняла участие в ралли-рейде «Золото Кагана», который прошел на территории Астраханской области. Надо отметить, что в данном соревновании экипаж Эдуарда Николаева наконец-то опробовал долгожданный новый капотный спортивный грузовик, презентация которого состоялась чуть менее года назад. О том, каковы результаты проведенного испытания нового капотного грузовика в реальных условиях труднейшего спортивного состязания, а также как в целом прошло это ралли, рассказывается в публикации «Новые успехи команды «КАМАЗ-мастер».

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Минтранса России от 10.03.2016 г. № 53 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7». Приказом устанавливается, что размещение и крепление грузов в кузове транспортного средства, в контейнере производятся согласно схеме размещения и крепления грузов, применяемой к конкретному типу (модели) ТС, контейнера с учетом технических условий транспортировки продукции, входящей в состав груза, предъявленной для перевозки. Правилами также закрепляются требования к содержанию схемы размещения и крепления грузов. Указано, что погрузка груза на транспортное средство и его крепление должны проводиться в соответствии со схемой размещения и крепления грузов вне зависимости от расстояния перевозки. Кроме того, Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом дополнены расчетом количества прижимных средств крепления и рабочей нагрузки на средства крепления, используемым при составлении схемы размещения и крепления грузов. В этом же разделе журнала опубликована завершающая часть Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений (начало – в «АТ» № 5, 2016 г.).