

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 07, 2014 г.

В Москве в июне нынешнего года под председательством заместителя министра транспорта РФ Н. Асаула состоялось очередное расширенное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта. В заседании приняли участие первый заместитель председателя Комитета Государственной думы по конституционному законодательству и государственному строительству В. Лысаков, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. Ахохов, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А. Бакирей, представители предприятий автотранспортной отрасли.

Н. Асаул подвел итоги работы Минтранса России в сфере государственного регулирования автомобильного и городского электрического транспорта в 2013 году, выделив основные направления работы транспортного ведомства, среди которых: работа по нормативному правовому обеспечению контроля за соблюдением водителями режимов труда и отдыха; развитие регулярных международных пассажирских перевозок; подготовка совместно с ГТЛК программы льготного лизинга газомоторных автобусов и наземного электрического транспорта.

Участники заседания обсудили вопросы обеспечения транспортной безопасности при перевозках автомобильным и городским электрическим транспортом, а также рассмотрели основные направления деятельности ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» и текущее состояние и проблемы развития автомобильного и городского транспорта в Костромской области. Как отметил директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Р. Харисов, проблематика в этом регионе в целом такая же, как и в большинстве субъектов Российской Федерации. Это нехватка бюджетных средств, недостаточное обновление подвижного состава, дефицит кадров, снижение пассажирооборота. Но есть проблема, которая касается практически всех субъектов, – это перевозки пассажиров по маршрутам регулярного сообщения под видом заказных. Данное явление активно развивается на протяжении последних пяти лет. О том, какие предложения внесли участники Координационного совета по решению этой проблемы, можно узнать, прочитав статью «Вопросы федерального значения».

В предыдущем номере «АТ» мы начали рассказывать о состоявшемся в Москве расширенном заседании Исполкома ЦК общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, опубликовав выступление его председателя В. Ломакина. Основной вопрос повестки дня:

«О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики». Теперь на страницах журнала высказывают свое мнение по данному вопросу представители региональных автотранспортников из Вологды, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, а также президент Российского автотранспортного союза О. Старовойтов и председатель комитета по транспорту Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации Е. Москвичев. Участники заседания обсудили наиболее актуальные проблемы отрасли: долги по заработной плате, низкий доход работников государственных транспортных предприятий, засилье частников-нелегалов, растущий дефицит грамотных кадров среди водителей и др.

В связи с 50-летием с начала осуществления в России перевозок грузов в международном автомобильном сообщении со странами Европы прошедший 2013 год стал знаменательным для российских международных перевозчиков и всего автотранспортного сообщества. Особая роль в развитии этой сферы перевозок принадлежит Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, которая стоит на страже защиты интересов российских автотранспортников уже 40 лет. К столь знаменательной дате АСМАП подготовила и выпустила книгу «Сорок лет из полувека», посвятив ее тем, кто прокладывал новые маршруты за пределы нашей страны, и тем, кто сегодня продолжает славные традиции отечественных автоперевозчиков. В публикации «АСМАП и перевозчики – вместе 40 лет!» читатели нашего журнала могут ознакомиться с некоторыми страницами из этой книги, свидетельствующими о славной истории отрасли международных автомобильных перевозок, рождении АСМАП, основных этапах ее становления и развития.

В рамках мероприятий, приуроченных к ежегодному общему собранию членов АСМАП, была проведена тематическая конференция «Российский рынок международных автоперевозок: реалии и перспективы». Участники форума обсудили широкий круг вопросов, включая конкурентоспособность российских перевозчиков. Руководитель группы мониторинга рынка администрации АСМАП А. Пинсон выступил с презентацией «Актуальные тенденции развития российского рынка международных автоперевозок». На основе проведенного анализа он представил основные тенденции изменений на рынке за период с предкризисного 2007 года, когда после дефолта были достигнуты самые высокие объемы перевозок, до настоящего времени. Цель сделанного анализа – выявить направления работы и резервы, использование которых способствовало бы укреплению позиций российских перевозчиков на рынке.

В конце мая по сложившейся традиции прошла 22-я международная выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок «АСМАП-2014». На этот раз местом проведения мероприятия стал Конгрессно-выставочный центр «Сокольники». Производители автомобильной техники представили свою продукцию на суд участников и посетителей выставки. Каждая компания выбрала свой путь привлечения потенциальных заказчиков. Одни выставили автомобильную технику в стандартном исполнении, которая наиболее привлекательна по стоимости, другие наоборот – решили порадовать собравшихся наиболее полными комплектами.

В материале «Коломенские смотрины» мы продолжаем разговор о традиционном VII международном автотранспортном фестивале «Мир автобусов» в подмосковном городе Коломне, где был показан широкий ряд автобусов отечественных и зарубежных производителей.

В публикации «Ульяновские «японцы» рассказывается о российско-японском совместном предприятии «СОЛЕРС-ИСУЗУ» в Ульяновске, где в торжественной обстановке выпустили 15-тысячный коммерческий автомобиль Isuzu. Напомним, ЗАО «СОЛЛЕРС-ИСУЗУ» – первое российско-японское совместное предприятие по производству и продаже коммерческих автомобилей, основанное компаниями ОАО «СОЛЛЕРС» и «Isuzu Motors Limited». Акционерами СП являются ОАО «СОЛЛЕРС», у которого 50% в уставном капитале предприятия, доля «Isuzu Motors Limited» составляет 45%, еще 5% акций СП принадлежит компании «Sojitz» – японскому торговому дому, который осуществляет финансирование проекта. Компания «MAN Truck and Bus AG» открыла в Москве крупнейший в Восточной Европе дилерский центр MAN. Новая станция располагается на пересечении Московской кольцевой автодороги и Алтуфьевского шоссе. Ее владельцем является один из старейших официальных российских дилеров MAN – компания «ИЛАРАВТО». Первый контракт между партнерами был подписан в июле 2006 г. С того времени сотрудниками станции было продано более 3500 единиц коммерческой техники и 80 автобусов MAN и Neoplan. В мероприятии принял участие корреспондент «АТ», который делится своими впечатлениями в статье «Расширяя свое присутствие».

На территории Дмитровского испытательного полигона ФГУП «НАМИ» состоялась презентация обновленного семейства большегрузных грузовиков Iveco Trakker. Журналисты смогли ознакомиться с конструкцией и провести тест-драйв четырех моделей: двух самосвалов с колесной формулой 8x4 и 6x6, бетоносмесителя 8x4 и седельного тягача 6x6. Подробности – в публикации «Российская премьера обновленных Iveco Trakker».

В разделе «Автоспецтехника» рассказывается о XVII Международном форуме оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-

транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо-2014», который состоялся в столичном выставочном комплексе «Гостиный двор». В работе выставки приняли участие свыше 200 компаний и предприятий. Особенно широко были представлены машины для коммунального хозяйства.

Современному владельцу автомобиля становится все сложнее сделать выбор среди большого многообразия колесной обуви. В среде автомобилистов не утихают споры об идеальной шине, а производители стремятся с каждым сезоном улучшить свою продукцию, предлагая все новые модели с улучшенными характеристиками. Современная шина должна отвечать бегущим вперед технологиям автомобилестроения, обеспечивать безопасность вождения и комфорт, быть надежной опорой водителя в экстремальных ситуациях на дороге. Последними мировыми тенденциями стали повышенные требования к экологичности шин, снижению шума и уменьшению расхода топлива за счет внедрения новых технологий. Свои новые разработки для летних шин в феврале 2014 г. представил мировой лидер – компания Bridgestone, в рамках презентации были продемонстрированы три летние экошины под брендом Ecoria, а в июле редакция нашего журнала провела тест-драйв одной из этих шин и на практике проверила заявленные на презентации технические параметры новинки. Результаты тест-драйва – в статье «Экологичная экономичность Ecoria».

В разделе «Официальные материалы» мы продолжаем публиковать изменения, внесенные в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» и введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23р.

В этом номере напечатана завершающая часть статьи об общественном транспорте Сан-Франциско. В предыдущем номере речь шла о транспортной инфраструктуре, организации работы такси, автобусов, троллейбусов и других видов транспорта. В «АТ» № 7 рассказывается о применении «зеленых» технологий, кабельном трамвае, автобусе-амфибии и других особенностях этого густонаселенного города, находящегося в штате Калифорния.

И, конечно, читатель может ознакомиться с краткими, но актуальными автотранспортными новостями из различных регионов России.