

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 08, 2012 г.

Мы продолжаем знакомить вас, дорогие читатели, с делами, проблемами автотранспортников на местах, а главное – с методами их решения, которые в каждом регионе разные. Собирая по крупицам передовой опыт местных автотранспортников, мы надеемся, что он будет востребован с учетом местных условий и в других регионах нашей страны. На этот раз наш маршрут лежит в Великий Новгород, через который, как известно, пролегал знаменитый путь «из варяг в греки» – «транспортный коридор Север – Юг» наших далеких предков. «Новгородские встречи» – так называл свой материал наш корреспондент.

Действительно, каждый регион решает проблемы автотранспортной отрасли в чем-то «как все», в чем-то – по-своему. А как обстоят дела в Тюменской области? Об этом рассказывает цикл публикаций выездной редакции. Первый материал – о том, как чувствуют себя тюменские ПАТП-1 и ПАТП-2 после проведенной в городе транспортной реформы.

Когда руководитель представительства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков в Центральном федеральном округе Сергей Иванович Баклицкий предложил редакции съездить на встречу к техническому директору холдинговой компании «Совтрансавто» Виктору Васильевичу Самохвалову, мы сразу же согласились. Тем более что на днях ему исполнилось 75 лет, и было решено совместить приятное с полезным: поздравить этого замечательного человека с юбилеем и поговорить о том, как складывался его профессиональный путь. Читайте об этом в статье «Человек – эпоха».

Международный союз автомобильного транспорта в рамках своей публикации «Евразийский экономический союз: проблемы интеграции автотранспортного сектора» подготовил обзор основных итогов развития автотранспортного комплекса в трех государствах – участниках Единого экономического пространства. Предлагаем читателям в статье «Единое экономическое пространство: цифры и факты» ознакомиться с основными показателями современного состояния автомобильного транспорта Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

«ПАЗ» – лидер российского автобусного рынка и автобусной отрасли по объемам производства – ведет отсчет своих трудовых страниц с 1932 года. В нынешнем году он отмечает 80-летие, ознаменовав это событие выпуском 640-тысячного автобуса марки ПАЗ. Павловский автобусный завод – одно из немногих предприятий отрасли, которое практически полностью использует свои проектные мощности и по объему производства входит в десятку основных мировых производителей. В канун юбилея корреспондент «АТ»

встретился с управляющим директором этого предприятия – Андреем Владимировичем Васильевым.

В этом номере мы заканчиваем публикацию наиболее интересных докладов, прозвучавших на IV Московском международном конгрессе по интеллектуальным транспортным системам. Речь идет об автоматизированных системах «Мосгортранса», внедрении ИТС в Туле и др.

В 2012 году Россия впервые участвовала в международном профессиональном конкурсе мастерства молодого водителя грузовика (Young European Truck Driver – YETD), организованном одним из ведущих производителей грузовых автомобилей – компанией «Scania». Более 2000 претендентов на победу приняли участие в этом конкурсе, и только шесть лучших водителей из разных городов России дошли до национального финала, который прошел 7 июля 2012 года в подмосковном Голицыно на площадке дилерского центра «Скания-Сервис». Подробности – в статье «Российский финал профессионального конкурса молодого водителя».

Хотя 13-я специализированная международная выставка «Строительная техника и технологии-2012», проходившая в выставочном комплексе «Крокус Экспо», по масштабам экспозиции не может сравниться со своим германским аналогом BAUMA, на ней демонстрировался целый ряд новинок специальной техники. О некоторых из них можно узнать в материале под названием «Автомобильная техника для российского строительного рынка».

В рубрике «Презентация» корреспондент «АТ» рассказывает о российской премьере легкового автомобиля Peugeot 408.

В разделе «Безопасность движения» сообщается о прошедшей в РИА «Новости» пресс-конференции, посвященной проблемам детской безопасности в автомобиле. На ней был объявлен старт всероссийского социального проекта «Маленький Большой Пассажи́р». Проект инициирован компанией «General Motors» и проходит при поддержке «The Global Road Safety Partnership» (GRSP, Глобальное партнерство дорожной безопасности, Швейцария). Представители органов государственной власти, ведущие специалисты здравоохранения, представители GRSP обсудили вопросы безопасности детей в автомобилях и необходимости использования удерживающих устройств.

Обсуждая экологические проблемы, наш автор рассказывает об общественном транспорте Китая, который переходит на электромобили и не только...

В разделе «За рубежом» можно ознакомиться с особенностями концептуального грузовика Freightliner Revolution Innovation Truck и летающего автомобиля Pal-V.

В рубрике «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», основные положения которого вступают в силу с 1 января 2013 года.

К 90-летию юбилею нашего журнала мы продолжаем публиковать статьи из «Автомобильного транспорта», напечатанные несколько десятков лет назад. Сегодня мы предлагаем читателям ознакомиться с материалами, в которых рассказывается о первых попытках создать отечественный грузовой автомобиль, оборудованный электродвигателями, а также о первых моделях специализированного подвижного состава.

Помимо этого, в журнале размещены автотранспортные новости из различных российских регионов.