

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2016 г.

Почти год назад, 13 июля 2015 года, был подписан закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». В журнале «АТ» № 12, 2015 г., № 1, 2, 2016 г. были опубликованы статьи об особенностях и основных положениях нового закона, его разработчики дали свои рекомендации по практике применения этого законодательного акта. И вот, наконец, 14 июля 2016 года закон вступил в действие в полную силу. Каковы же первые впечатления перевозчиков от его внедрения в российских регионах? Наш корреспондент побеседовал с генеральным директором тюменского автотранспортного предприятия «Отечество» Алексеем Савчуком, который в статье «Перевозчики не должны попадать в кабалу к ловкачам» отметил как положительные стороны нового закона, так и его спорные моменты.

Продолжая обсуждение Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» свое слово на страницах журнала «АТ» сказал начальник Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора по Тюменской области, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Дробот, который считает, что «новый закон – хороший стимул к наведению порядка». Хотя, возможно, на «обкатку» закона уйдет не один год. ООО «Волгаинтранс» существует более 20 лет. За это время компания накопила большой опыт работы по оказанию транспортных услуг, она пользуется безупречной репутацией как среди коллег, так и клиентов. Достаточно сказать, что в Приволжском федеральном округе всего два перевозчика, имеющих абсолютно все необходимые разрешительные документы для перевозок, в их числе и «Волгаинтранс». В сегодняшние непростые для отрасли времена предприятие ищет и находит пути повышения эффективности своей деятельности, о которых рассказывается в материале «Операция «Оптимизация».

Как известно, продажи новых автомобилей являются одним из самых ярких индикаторов развития экономики, показывающих ее рост или спад. Когда у населения есть деньги – они стремятся обменять свой старый легковой автомобиль на новый, когда в экономике кризис – новые автомобили подолгу

задерживаются в салонах. Когда предприятия обновляют свой парк подвижного состава, увеличивают его количество, значит, появляются новые заказы на перевозки грузов, растет их объем. Увеличение объемов перевозок свидетельствует о росте выпуска продукции промышленными и сельскохозяйственными предприятиями, возрастании оптовой и розничной торговли, то есть в этом случае налицо положительные тенденции в развитии экономики. О том, каковы показатели автомобильного рынка за первое полугодие 2016 года, можно узнать, прочитав статью «Индикатор экономического развития».

Обеспечение безопасности перевозок детей – самой незащищенной категории участников дорожного движения – является актуальной проблемой, которая периодически, в зависимости от ряда факторов, становится центром внимания как органов власти нашей страны, так и широких кругов общественности. Сегодня этот вопрос горячо обсуждается на различных уровнях, поскольку во многих российских регионах подошел срок обновления парка автобусов, предназначенных для перевозки школьников. Эксплуатация подвижного состава, отвечающего современным требованиям, является важнейшим фактором обеспечения безопасности перевозок детей в школы, центры образования и другие учебные заведения, расположенные, особенно в сельских местностях, вне шаговой доступности. Новый широкомасштабный проект по обновлению парка школьных автобусов уже запущен. Но вот готова ли наша автомобильная промышленность к успешной его реализации? Для получения ответа на этот вопрос редакция «АТ» обратилась в «Группу ГАЗ», которая не только предоставила свои предложения по реализации данного проекта, но и поделилась статистическими данными по состоянию парка школьных автобусов в настоящее время. Подробности – в статье «По дороге в школу». Официальная мировая премьера экономичного магистрального грузовика New Stralis от Iveco должна состояться в сентябре на выставке IAA-2016 в Ганновере. Накануне этого важного события компания-производитель пригласила журналистов на завод в Мадрид и предложила ознакомиться с новинкой, что называется, вживую – в условиях, максимально приближенных к реальной эксплуатации. Своими впечатлениями наш корреспондент поделился в статье «New Stralis: владеть дешевле». В разделе «Экология» рассказывается о презентации компании Nissan Motor Co., Ltd., показавшей в Бразилии прототип автомобиля на твердооксидных топливных элементах (Solid Oxide Fuel-Cell – SOFC), который движется за счет электроэнергии, получаемой из биоэтанола. В качестве источника электроэнергии передовой прототип легкого коммерческого автомобиля

использует различные виды топлива, в том числе этиловый спирт и природный газ. Более того, воплощая в жизнь концепцию Intelligent Mobility, компания представила в Рио-де-Жанейро полностью рабочий прототип футуристичного BladeGlider, сочетающий экологичность и впечатляющие динамические характеристики в обликии спорткара. Один из лидеров мирового проката компания Booking Group провела презентацию нового проекта в России. Booking Group специализируется на онлайн-бронировании, работая на этом рынке с 2007 года. На данный момент компания предоставляет услуги бронирования проката автомобилей в 150 странах, но решила не останавливаться на этом и расширить направления деятельности. Во время пресс-конференции о стратегии развития Booking Group Ален Байбеков, со-основатель и генеральный директор, а также Виктор Василенко, руководитель нового проекта, раскрыли все детали и поделились перспективами развития бизнеса на российском рынке. Суть проекта заключается в том, что используя специальную онлайн-платформу пользователь может, указав пункт отправления и прибытия, выбрать водителя, который едет по тому же маршруту и предлагает наиболее оптимальную цену. Также пользователь может сам предложить подвезти путешественников. В статье «Возьми меня с собой или попутчики» можно найти ответы на вопросы, касающиеся реализации этого проекта. Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта России. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. В разделе «Официальные материалы» опубликованы Постановление Правительства РФ от 12 июля 2016 г. № 667 «О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» и Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Ралли «Шелковый путь», начиная с 2009 года, когда было проведено первое такое соревнование, всегда отличалось разнообразием маршрутов и пейзажей. Шестая по счету гонка не стала исключением из этого правила. Расширение географии до Казахстана и Китая сделала ралли более интересным и захватывающим как для его участников, так и любителей

зрелищных спортивных состязаний. О том, как проходила гонка, каковы ее результаты, рассказывается в публикации «Соединение Запада и Востока – главный итог ралли «Шелковый путь»». Кроме этого, в журнале опубликованы актуальные автотранспортные вести из различных российских регионов.