

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 09, 2013 г.

В этом номере мы продолжаем разговор о транспортном комплексе г. Омска, где сложилась достаточно «головоломная» ситуация в сфере пассажирских автоперевозок. В качестве «гвоздя программы» выступают микроавтобусы «Газель», которые буквально заполонили улицы города на Иртыше. Переизбыток этого вида транспорта не просто бросается в глаза, он создает множество проблем. Ранее, в «АТ» № 8, 2013 г., своими мыслями по этому поводу поделился директор департамента транспорта Омского муниципалитета Олег Осинский. Он рассказал о том, какие усилия предпринимает власть для нормализации обстановки. Сегодня к разговору на животрепещущую для омичей тему подключаются непосредственные участники перевозочного процесса. Они дополняют общую картину, дают оценку действиям департамента, вносят предложения по улучшению ситуации. Подробности в статье – «Пассажирские перевозки в Омске: калейдоскоп мнений».

В этом же номере завершается серия публикаций о прошедшей в Москве ежегодной конференции Международного союза автомобильного транспорта по проблемам пассажирского автомобильного транспорта. В предыдущих номерах «АТ» (№5, 6, 2013 г.) читатели смогли ознакомиться с передовым опытом и инновациями таксомоторных перевозок в Европе, сегодня речь пойдет об организации пассажирских автобусных перевозок в Литве и других зарубежных странах. Надо отметить, что в статье «Дорогу пассажирскому транспорту» подробно рассказывается о компенсациях за льготы пассажирам и перечислении дотаций за убытки, возникающие при предоставлении общественных автотранспортных услуг в Литве, а также приводятся конкретные формулы, что будет весьма интересно российским перевозчикам.

Единый оператор системы наземного городского транспорта в российской столице, крупнейший перевозчик пассажиров в Европе – ГУП «Мосгортранс» – провел ряд торжественных мероприятий, посвященных 55-летию основания предприятия. Среди них особое внимание привлекла конференция, на которой генеральный директор ГУП «Мосгортранс» П. Иванов рассказал об истории создания предприятия, дне сегодняшнем и перспективах развития в ближайшее время. Помимо этого, первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Е. Михайлов четко обозначил задачи, которые предстоит решить в будущем не только коллективу ГУП «Мосгортранс», но и другим столичным перевозчикам. Компании, операторы отдельных маршрутов, Мосгортранс и все остальные будут наниматься на выполнение транспортной работы. Денежные средства от города эти предприятия будут получать именно за выполнение расписания движения. Только такая мера ответственности перевозчика, по мнению Е. Михайлова,

качественно повлияет на все аспекты деятельности транспортных компаний. О других направлениях по улучшению транспортного обслуживания в российской столице читайте в статье «Мосгортранс: вчера, сегодня, завтра».

Проблема тарифообразования вкупе с проблемой бюджетного финансирования являются наиглавнейшими, тормозящими развитие, а в большом ряде случаев являются причиной деградации общественного пассажирского транспорта. В самом начале текущего года (в «АТ» №1, 2013 г.) наши читатели смогли ознакомиться с основными положениями проекта «Методических рекомендаций по расчету тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования». В «АТ» №6, 2013 г. мы опубликовали полный текст Методических рекомендаций, введенных в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №НА-37-р. В этом номере журнала разработчики Методических рекомендаций комментируют ряд замечаний и вопросов по данному документу, поступивших со стороны органов власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и перевозчиков.

Почти 20 лет назад Алексей Алексеевич Зиновьев из г. Таганрога стал заниматься международными автоперевозками: купил автопоезд МАЗ, затем Volvo FH12, зарегистрировал ИП, сел за руль – и закрутилось колесо... Сегодня в автопарке ИП Зиновьева А.А. 14 машин, предприятие успешно осуществляет рейсы в Украину и Казахстан, а его руководитель в феврале текущего года отпраздновал 50-летний юбилей. В статье «Пока вращается колесо» – наш рассказ о юбиляре и его предприятии.

Деятельность компании «Scania» осуществляется более чем в 100 странах. В России «Scania» представлена с 1993 г., с 1998 г. официально открыт дистрибьютор ООО «Скания-Русь», а также более 50 дилерских и сервисных станций. Многие владельцы бизнеса в области грузоперевозок успели оценить преимущества работы этой марки. Разработки компании нашли свое применение и в строительной сфере – «Scania» предлагает грузовики, способные работать в сложных условиях бездорожья, когда надежность и проходимость автомобиля становятся важнейшим условием гарантии доставки груза – ключевой задачи любой транспортной компании. В конце июня «Scania» представила свои новые строительные грузовики и провела их тест-драйв на Дмитровском полигоне испытательного центра НАМИ. Наш корреспондент принял участие в этом мероприятии и поделился своими впечатлениями на страницах «АТ».

На Ликинском автобусном заводе – отечественном лидере по выпуску городских автобусов большого и особо большого класса завершается подготовка производства новых модификаций пассажирских машин.

«Поступью лидера» – так назвал свой материал журналист «АТ», побывавший в конце августа на этом предприятии.

Прогресс в развитии коммерческого автотранспорта в значительной степени направлен на облегчение управления подвижным составом. Действенным средством при решении этой проблемы является применение автоматических и автоматизированных трансмиссий. Обзор современных «автоматов» и «роботов», применяемых сегодня в мировом автомобилестроении, представлен в материале «Автоматика на службе водителей».

Одним из главных элементов в повышении мощностных, экономических и экологических показателей двигателей сегодня, без сомнения, являются системы впрыска топлива. В статье «Главный элемент» рассказывается о различных системах впрыска топлива, используемых на современном коммерческом автотранспорте.

В этом номере завершается рассказ о наиболее интересных новинках в сфере специальной техники, представленных на прошедшей выставке «Строительная техника и технологии-2013».

В рубрике «Вопросы юриста» наш адвокат отвечает на письма читателей, разъясняя спорные ситуации при совершении дорожно-транспортных происшествий, страховании автотранспортных средств, разделе имущества и др.

В разделе «Экология» и «За рубежом» можно ознакомиться с калейдоскопом новостей. А в завершение читатель может прочитать статью очевидца крутых виражей «Смоленского кольца». В самом конце июля на автодроме «Смоленское кольцо» прошел российский этап чемпионата Европы гонок на грузовиках Truck Battle Russia-2013. Спортивные баталии, продолжавшиеся два дня, вызвали огромный зрительский интерес.