

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2016 г.

В Москве в конце лета текущего года состоялся Международный Евразийский форум «ТАКСИ», собравший более 600 делегатов, в числе которых представители органов федеральной и региональной государственной власти, Государственной Думы РФ, участники таксомоторного рынка, профильных некоммерческих организаций и профессиональных объединений России, стран ближнего и дальнего зарубежья. Форум является правопреемником Всероссийского съезда таксистов, и на сегодняшний день признан крупнейшим специализированным мероприятием в России, посвященным такси. Повышение качества и безопасности таксомоторных перевозок – решению этих задач была посвящена двухдневная программа форума, позволяющая отразить современное состояние развития такси в России. В первой части публикации, посвященной этому мероприятию, читатели смогут ознакомиться со сложившейся ситуацией в сфере таксомоторных перевозок в московском регионе, узнать о позиции ФАС по вопросу регулирования рынка такси в Российской Федерации, о презентации Международного союза автомобильного транспорта новой глобальной сети такси, прочитать о «Легковом такси» в Курганской области, а также подробно ознакомиться с предложением НО «Ассоциация диспетчерских служб такси» о необходимости взаимной интеграции и распределении ответственности участников бизнеса в сфере таксомоторных перевозок.

Через полтора года в России пройдет Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 – самое крупное спортивное событие, которое когда-либо проводилось в нашей стране. Об особенностях транспортной организации ЧМ-2018 в России рассказывает директор департамента транспорта АНО «Оргкомитет «Россия-2018» Николаем Никитенко.

Директор ООО «ИЛС» В. Жорин (г. Санкт-Петербург) считает, что непростые с экономической точки зрения времена – это повод не опускать руки, а задуматься и найти новые возможности для развития. Показатели работы транспортной компании в 2015 году это подтверждают. Секретами преодоления трудностей и прогнозом на развитие отрасли Вадим Валентинович поделился с нашими читателями в публикации под названием «Работать хорошо можно в любых условиях».

В статье «Российский рынок транспортных средств: итоги девяти месяцев» представлены данные, характеризующие рынок грузовых и легковых автомобилей, а также автобусов.

«Движимый идеями» – под таким слоганом прошла главная выставка коммерческого транспорта IAA-2016 в Ганновере. На фоне экономического восстановления еврозоны и роста деловой активности бизнеса

автопроизводители с особой надеждой смотрят в будущее. По-другому нельзя объяснить обилие представленных новинок, о которых идет речь в статье «IAA 2016: от мечты к идее».

Долго и тщательно подготавливаемый момент наступил. С 1 сентября нынешнего года сдача экзаменов на право управления транспортными средствами осуществляется по новым правилам. На первый взгляд, они значительно «посуровели», перейти из кандидатов в водители стало намного сложнее. Довелось слышать даже такое мнение: новые правила просто «драконовские». Что ж, точки зрения могут быть совершенно разные. Среди которых не в последнюю очередь интересна точка зрения представителей профильных образовательных учреждений, которые дают претендентам на водительские права знания и необходимые навыки вождения, готовят их к сдаче экзаменов. Как измененный экзаменационный регламент отразится (или уже отразился) на работе автошкол? Воспринимают ли они новые правила безоговорочно, или есть моменты, которые их не устраивают? Наш корреспондент задал эти и другие вопросы заслуженному работнику транспорта Российской Федерации, генеральному директору Тюменского учебно-производственного комбината «Автомобилист» Алексею Шукшину. С ответами можно ознакомиться в публикации «К работе в новых условиях готовы».

В разделе «ГСМ и топливо» напечатано несколько материалов. Один из них – о развитии газомоторного топлива. О статусе развития рынка газомоторного топлива в субъектах Российской Федерации рассказывает заместитель директора Департамента переработки нефти и газа Минэнерго России Максим Лобанов. В другом материале под названием «Природный газ – топливо будущего» говорится о преимуществах газомоторного топлива, а также дается информация о расширении газозаправочной сети «Газпрома».

«Ну и кто виноват? В ГАИ-то что написали?» – так часто мы спрашиваем того, кто рассказывает нам о ДТП, в которое он попал. Под этим вопросом подразумевается решение инспектора ГИБДД, разбиравшего ДТП. И никто этому вопросу не удивляется. Поскольку все давно привыкли, что именно сотрудник ГИБДД определяет виновного в столкновении, путем составления протокола/постановления. И это было «испокон веков» и, кажется, навсегда. Так ли это на самом деле? Ответ на этот вопрос – в статье «ГИБДД вину не устанавливает».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению

транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)». Документ устанавливает требования по обеспечению безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры. В частности, регламентированы обязанности субъектов транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I, II, III, IV категории, определены правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Кроме того, внесены поправки в «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280. В частности, дополнительным лицензионным требованием будет являться соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности». Также изменения касаются перечня документов, необходимых для получения лицензии, и содержания заявления о переоформлении лицензии при намерении лицензиата выполнять новые работы, составляющие лицензируемый вид деятельности.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта России. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. На этот раз речь идет о такси двадцатых и тридцатых годов.

Как всегда, в журнале размещены новости в разделе «Коротко о важном», а также опубликованы автотранспортные вести из различных российских регионов.