

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2014 г.

Наш корреспондент в составе делегации российских журналистов участвовал в пресс-туре по Республике Беларусь. Во время посещения Витебской области ему удалось сверх запланированной программы поездки побывать на одном из местных автотранспортных предприятий. Знакомство с Новополоцким АТП-6 по времени было недолгим, в виде эдакого трехчасового «набега», и, тем не менее, достаточно информативным и даже в чем-то поучительным. Иначе, пожалуй, и быть не могло: ведь в качестве гида и рассказчика выступил сам генеральный директор предприятия Иван Рацинский, который поделился с читателями «АТ» своим опытом, своими наработками.

Компания «Приморавтотранс» – легендарное предприятие. Оно было основано еще в довоенное время – в 1939 г. и сегодня является крупнейшей автотранспортной организацией Дальнего Востока. В этом году исполняется 75 лет со дня ее образования. В связи с этим мы побеседовали с руководителем компании – членом Правления АСМАП, председателем Регионального совета АСМАП в Дальневосточном федеральном округе Вячеславом Мартыненко, который рассказал о становлении предприятия и его развитии в настоящее время.

Компания «Техинком» провела конференцию «Эффективное управление автопарком в условиях кризиса». Поговорить о ситуации на профессиональном языке собрались владельцы автопарков крупнейших российских компаний, представляющих различные отрасли: грузоперевозки, нефтегазовый комплекс, телекоммуникации, строительство и т.д. Все собравшиеся подчеркнули, что тяжелая экономическая ситуация в стране негативно сказывается на бизнесе, поэтому на конференцию они приехали за поиском новых решений для дальнейшей деятельности. В ходе мероприятия каждый из выступавших специалистов предложил собственное видение и подход к оптимизации издержек по управлению автопарком предприятия. Подробности – в статье «Как управлять автопарком в условиях кризиса».

Начальник управления страхования транспортных операторов ОСАО «Ингосстрах» Алексей Назин в статье «ОСГОП: полет нормальный» рассказывает об особенностях обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков. К примеру, он советует уделить особое внимание изменению, которое касается порядка определения пассажиропотока при осуществлении страхователем автобусных перевозок в городском сообщении (регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам). С 1 сентября в таких случаях определение пассажиропотока для расчета

страховой премии осуществляется либо на основании статистических данных, либо расчетным методом, прописанным в п. 9 Постановления №591.

В конце сентября текущего года компания «Новое качество дорог» провела пресс-конференцию, посвященную подведению итогов первых девяти месяцев эксплуатации платной дороги в объезд города Одинцово, одной из самых современных трасс России. Специалисты компании рассказали о строительстве дороги, где используются новые технологии, призванные избавить от затруднений при въезде в часы пик, опыте внедрения в эксплуатацию инновационных технических решений, позволяющих контролировать транспортные потоки, интеллектуальных системах управления дорожным движением и др. Платные дороги существуют более чем в 30 странах мира. Всего в мире насчитывается 69 млн км дорог, из них 150 тыс. км – платные. Рынок платных дорог в России, в отличие от европейских стран, только начинает формироваться. Проект «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» для нашей страны является инновационным в сфере дорожного строительства. Какие новые технологии были использованы при строительстве данного объекта, рассказывает наш корреспондент, побывавший на первой публичной презентации реализованного проекта.

Компания MAN представила свою флагманскую новинку – TGX D38, о которой рассказывается в рубрике «Презентация». Инженеры компании MAN создали высокоэффективный тягач, призванный решать сложные задачи по транспортировке разнообразных грузов, для чего была разработана соответствующая трансмиссия с новыми многочисленными эффективными функциями. «Сердцем» конструкции стал D38 – новый рядный шестицилиндровый двигатель рабочим объемом 15,2 л. Этот силовой агрегат уверенно развивает мощность и расширяет палитру моделей TGX, дополняя ее классами мощности 520, 560 и 640 л.с. Модель TGX D38 показали этой осенью на международной выставке IAA Nutzfahrzeuge 2014 в Ганновере, где одновременно был дан и старт ее продаж.

Перевод транспорта на газовое топливо является стратегически важной задачей, поскольку природный газ, ресурсами которого Россия обеспечена на длительную перспективу, позволяет экономить нефтяное топливо и является экологически чистым по сравнению с другими видами моторного топлива. Природный газ обладает уникальной комбинацией технико-экономических и моторных качеств: стойкостью к детонации, благоприятными условиями смесеобразования, широкими пределами воспламенения с воздухом, что позволяет его использовать в качестве моторного топлива как главной альтернативы традиционным видам топлива (бензин, дизельное топливо, керосин). Авторы статьи «Преимущество использования газомоторного топлива на легковом автомобиле» делятся опытом эксплуатации легкового

автомобиля в городских и трассовых условиях с использованием компримированного природного газа (КПГ) в качестве моторного топлива.

Вторая Международная специализированная выставка грузовой техники «Автотранс-2014» прошла в начале сентября нынешнего года на территории МВЦ «Крокус Экспо». Выставка состоялась при поддержке Министерства транспорта России, Российского автотранспортного союза, Союза транспортников России и НП «Объединение автопроизводителей России». По масштабам экспозиции это мероприятие заметно отстает от своего старшего собрата «Комтранса», который имеет международный статус. Несмотря на это, на выставке были интересные новинки, о которых рассказывается в материале «Скромно, но со вкусом». Кроме того, в первый день работы «Автотранс-2014» состоялось подведение итогов конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России».

Необходимость сезонной смены автомобильных шин на легковых автомобилях в условиях русской зимы вряд ли подлежит обсуждению. Если автомобиль используется в осенне-зимний период, он должен быть «обут» в зимние покрышки. Вопрос только в том, какую резину выбрать для своего железного коня, чтобы вождение было максимально безопасным в экстремальных условиях. Вне зависимости от состояния дорожного покрытия, будь то укатанный снег, голый лед, сухой асфальт или снежная каша, шины должны обеспечить максимальное сцепление с дорогой, а еще быть износостойкими и обеспечивать не только идеальное управление, но и комфорт вождения. Задача это непростая, и над ее решением работает множество производителей автомобильных покрышек, внедряя свои новые разработки. Так, компания «Bridgestone» представила новую зимнюю шину для внедорожников. Наш корреспондент принял участие в ее испытании на Дмитровском автополигоне, где на специальных участках организаторы смоделировали различные ситуации на зимней дороге: разгон-торможение на заснеженном льду и рыхлом снегу, прохождение «лосиного теста» на скорости 80 км/ч, «змейка», экстренное торможение на заледелом покрытии. В статье «Японские технологии на службе у российских водителей» рассказывается об итогах проведенного тестирования.

Московский международный автосалон – 2014, ставший самым значительным событием как для автолюбителей, так и для профессионалов автомобильного рынка в России, оказался местом незабываемых и долгожданных премьер. Мы продолжаем рассказывать о представленных новинках. На это раз речь пойдет об экспозиции «Mercedes-Benz», «Audi», «Porsche», «Bentley» и «Opel».

В статье «СТТ – 15 лет» завершается рассказ о международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии». В

предыдущих публикациях были презентованы новые самосвалы, на этот раз – новинки автокрановой техники.

В разделе «Экология» можно прочитать о новых, полностью электрифицированных автобусах для системы общественного транспорта Лос-Анджелеса. Кроме того, в журнале можно ознакомиться с калейдоскопом зарубежных новостей. А вести из различных российских регионов помогут нашим читателям быть в курсе событий на автотранспорте в нашей стране.

В разделах «Экология» и «За рубежом» представлены калейдоскопы занимательных новостей. Помимо этого, в журнале можно ознакомиться с актуальными автотранспортными новостями из различных российских регионов. В рубрике «Официальные материалы» опубликована завершающая часть изменений, внесенных в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».