

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2015 г.

В преддверии запуска системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в Общественной палате РФ 27 октября 2015 г. состоялись общественные слушания на тему: «Реализация нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере перевозок сельхозпродукции и продовольствия автомобильным транспортом». Участники мероприятия обсудили пути снижения финансовой нагрузки на перевозчиков сельхозпродукции. Большинство из них пришло к выводу, что взимание платы за пробег по федеральным трассам необходимо

отложить на некоторое время. Первоначально следует запустить систему в тестовом режиме, чтобы перевозчики могли к ней адаптироваться, а разработчики смогли исправить выявленные за время тестирования недочеты и огрехи внедряемой системы. И лишь после переходного периода можно начинать взимать плату с большегрузных автомобилей, которая, по мнению участников слушаний, не должна быть выше 1 рубля за километр пробега. Вот тогда и дороги будут строиться, и автотранспортная отрасль сохранится, то есть, как выразился один из участников слушаний, – и «волки будут сыты, и овцы целы». Подробно об этом мероприятии рассказывается в начале журнала «АТ».

В нынешнем году одна из старейших российских транспортно-экспедиционных компаний «Совтрансавтоэкспедиция» отмечает 45-летие. Предприятие было создано в 1970 г. циркулярным указанием Минавтотранса РСФСР № 186-ц «Об организации узлового транспортно-экспедиционного предприятия международных перевозок грузов в г. Москве». В ноябре того же года ему была передана складская база Р/О «Росавторемонт» в п. Битца Московской области. В 1993 г. организация стала действительным членом АСМАП. А год спустя на территории АО «Совтрансавтоэкспедиция» разместился таможенный пост «Бутово», созданный в составе Московской автогрузовой таможни приказом Государственного таможенного комитета РФ. В 1996 г. компания получила лицензию на осуществление деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика, а в 1999-м – лицензию на осуществление деятельности в качестве регионального таможенного брокера. В 2013 г. ОАО «Совтрансавтоэкспедиция» было награждено Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок». О том, чем живет предприятие сегодня, в очень непростых экономических условиях, рассказывают генеральный директор компании Сергей Антонов и заместитель генерального директора холдинговой компании ЗАО «Совтрансавто» Андрей Брашкин.

В рамках проведенной в Москве международной специализированной выставки коммерческих автомобилей Comtrans-2015 состоялась пресс-конференция Союза немецких автопроизводителей (VDA), в которой принял участие ее генеральный директор Кай Линденманн. В своем выступлении он сказал: «Россия остается важным рынком грузового автотранспорта, несмотря на тяжелую ситуацию в настоящее время». Основные положения его доклада изложены на страницах журнала «АТ».

«От автобусов до канатных дорог» – так называется материал, в котором начальник отдела страхования пассажирских перевозок Управления страхования транспортных операторов СПАО «Ингосстрах» Александр Рыбальченко рассказывает о ситуации на рынке страхования ответственности перевозчиков и перспективах обновленного законодательства.

Производство автобусов серии «Вектор 4» стартовало на Павловском автобусном заводе в конце 2013 года: первая партия этих машин была отправлена для обслуживания гостей Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи. Сегодня с конвейера сходит уже несколько модификаций автобусов «Вектор 4», различающихся применяемым набором агрегатов, длиной кузова и исполнением салона. Однако наиболее распространенной и востребованной остается 7,6-метровая версия автобуса «Вектор 4», актуальная как на городских маршрутах, так и в сегменте корпоративного транспорта. До недавнего времени модель была безымянной и носила только заводской индекс – ПАЗ-320402-05. Отчасти рост популярности этой модели объясняется и тем, что ПАЗ – единственный завод, ставящий АКПП на автобусы малого и среднего классов. Своим опытом по эксплуатации пазиков с автоматической трансмиссией Allison поделился заместитель генерального директора московской транспортной компании «Очаково» Александр Кудинев.

В настоящее время основным транспортом, перевозящим пассажиров в Российской Федерации, являются автобусы, оборудованные дизельными двигателями. Главным их недостатком является вредность выпускных газов, нарушающих экологическую обстановку в городах и населенных пунктах. Одним из возможных решений повышения экологической безопасности дизельных автобусов является перевод их на газовое топливо. О том, какова эффективность применения газовых двигателей на автобусах городского типа рассказывают зав. кафедры «Автомобильный транспорт» ЯГТУ Б.С. Антропов и инженер кафедры «Автомобильный транспорт» ЯГТУ С.А. Жишко.

В этом номере журнала «АТ» продолжается рассказ о международной выставке Comtrans-2015, прошедшей нынешней осенью в Москве. В предыдущей публикации речь шла об экспозиции холдинга «Группа ГАЗ», Ульяновского автомобильного завода, а также компаний Scania и Renault

Trucks. Теперь речь идет о новинках других участников автосалона: ПАО «КАМАЗ», Fiat Professional, Iveco Russia, Volvo Trucks, MAN Truck and Bus RUS и Mercedes-benz Trucks Vostok.

В статье «По пути восстановления деталей и агрегатов» рассказывается о заседании пресс-клуба «Volvo Trucks» в г. Зеленограде. Мероприятие было посвящено началу реализации на российском рынке программы Volvo Exchange Program по сбору и обмену вышедших из строя деталей, узлов и агрегатов грузовых автомобилей на восстановленные.

Китайская компания BAW приступила к выпуску новой модели легкого грузовика BAW 33462-102 Fenix на своем предприятии в Ульяновске, производственные мощности которого обновлялись в течение последнего года. Новый автомобиль грузоподъемностью 1700 кг с газо-бензиновым двигателем российским СМИ представили на Дмитровском полигоне ФГУП НАМИ. Журналист «АТ», принявший участие в этом мероприятии, считает, что новый автомобиль станет основным конкурентом «Газели», выпускаемой в Нижнем Новгороде.

Торговая компания «КОММАШ-ГРАЗ» для представителей российских отраслевых СМИ организовала пресс-тур на Арзамасский завод коммунального машиностроения. В рамках дня «Машиностроителя» журналисты смогли ознакомиться с историей одного из самых известных заводов по выпуску коммунальной техники, посетить производство, а также узнать о модельном ряде выпускаемой продукции и планах предприятия на будущее. Репортаж об этой поездке опубликован под названием «Коммунальная техника из Арзамаса».

Очередной материал – о разводе, но не о расторжении брака между супругами. И не о разводе караула. И не о разводе мостов. А о другом разводе – об обмане, хитростях и даже мошенничестве, в том числе и на дорогах. Кое-где и до сих пор это, к сожалению, случается. Тем более, что Правила дорожного движения и законодательство, истерзанные поправками, дополнениями и изменениями знать назубок невозможно, а уверенность и «профессионализм» в лукавстве и подаче того или иного «факта» могут и не встретить сопротивления. Что в результате закончится или тратой некой суммы денег, или протоколом с постановлением, а то и лишением «прав». О некоторых хитростях, которые появились совсем недавно, рассказывается в статье «Развод» на дорогах».

Московское представительство компании «Goodyear» пригласило представителей российских специализированных изданий, чтобы рассказать им об инновационных решениях для отечественных корпоративных автопарков. На мероприятии перед журналистами выступил генеральный директор российского подразделения «Goodyear» Франк Титц. В своем

докладе он остановился на развитии компании в России и в мире, а также рассказал об основных подходах «Goodyear» применительно к сегменту коммерческих шин на российском рынке.

На территории Волгоградской области прошел заключительный (шестой) этап Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам – баха «Великая степь – Дон», который назвал имена победителей и призеров двух национальных серий уходящего сезона. Пресс-тур на это соревнование организовал генеральный партнер чемпионата и кубка России по ралли-рейдам компания «Газпромнефть – смазочные материалы». В статье «Сквозь степи и пустыни» рассказывается о ходе этого соревнования и его результатах.

Среди таких аристократических увлечений, как лошади, яхты или гольф, видное место занимает коллекционирование автомобилей, называемых ныне классическими. А одним из самых крупных и представительных московских автомобильных фестивалей является «Ретро Фест», проходящий в московском парке Сокольники. О том, что на нем можно увидеть, повествуется в статье «Праздники автораритетов».

В рубрике «Официальные материалы» продолжается публикация изменений, внесенных Распоряжением Минтранса России от 14 июля 2015 г. № НА-80-р в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие Распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р.

Помимо этого, вниманию читателей предлагаются новости из мира экологии, а также актуальные автотранспортные вести из различных российских регионов.