

Skoda Rapid приехал в Россию

Д. Мокин



Россия встречает новый лифтбэк – Skoda Rapid. Младший брат уже снискавшего славу на российском рынке автомобиля Skoda Octavia был представлен российской публике 18 апреля 2014 года. Наша редакция побывала на презентации этого автомобиля в дилерском центре «Skoda» «АвтоСпецЦентр» и протестировала один из представленных автомобилей.

Неискушенный автолюбитель вряд ли сразу различит Rapid и Octavia. Эти два автомобиля, как братья-близнецы, похожи друг на друга. Возможно, внешность обманчива. При ближайшем рассмотрении различия кроются лишь в размерах, цене и принадлежности к классовому сегменту. Цена на Rapid в базовой комплектации начинается от 479 тыс. руб. Учитывая немецкую родословную и свойственные ей черты проверенной надежности, это вполне конкурентоспособное предложение, которое

способно создать проблемы почти всем автопроизводителям в сегменте «В». По габаритам Rapid почти на 10 см длиннее конкурентов своего класса: длина авто – 4,48 м, ширина – 1,71 м, высота – 1,46 м. Прибавим к этому выраженную практичность, свойственную марке Skoda, и вот перед нами возможный лидер рынка.

Простота и точность линий – доминирующий акцент в дизайне этого автомобиля. Прототипом Skoda Rapid стал концепт MissionL, представленный на Франкфуртском ав-

тосалоне в 2011 г., который явился предвестником изменений в облике всего модельного ряда Skoda. Именно так, по мнению немецких инженеров, должен выглядеть современный семейный автомобиль. Сбалансированные пропорции кузова и улучшенная аэродинамика подчеркивают атлетичность и экономичность Rapid.

«Долгожданный Rapid представляет собой автомобиль абсолютно нового типа, отличающийся от своих предшественников модельного ря-

да «Skoda» характеристиками, касающимися вместительности, практичности, дизайна и ценовой политики. Официально автомобиль относится к классу «В», однако по своим габаритам и оснащённости представляет значительную конкуренцию и представителям С-класса, – комментирует Сергей Гречишников, генеральный директор «АвтоСпецЦентра на Обручева». – Мне хочется подчеркнуть, что размеры машины обеспечивают хорошую аэродинамику: уровень кузовного сопротивления равен 0,30 Сх. За счет этого обеспечена повышенная степень экономии топлива».

В салоне это всем известный народный немецкий автомобиль. Эргономика водительского места продумана до мелочей, ничто не отвлекает водителя от управления автомобилем. Консервативный дизайн салона на деле оказывается очень удобным, ну, в самом деле, не ради дизайна же вы сели за руль автомобиля. Вообще, практичность в автомобилях Skoda стоит во главе угла, поэтому в Rapid самый большой багажник в классе – 530 л. Удивляет? Пожалуй, уже нет. Это как раз то, чего ждешь от автомобилей этой марки. Согласитесь, большой багажник – это всегда хорошо. И если сложить спинки задних сидений, то грузовое пространство увеличится почти в три раза, до потрясающих 1470 л полезного объема. При этом задние кресла складываются в соотношении 40/60, так что и груз, и пассажиров разместить не проблема. Если уж искать изъяны, то это жесткий пластик приборной панели, который портит впечатление. Но пожалуйста маркетологов! Должен же Rapid в чем-то уступать старшему брату Octavia. Да и как часто вам приходится ощупывать приборную панель в поездках? В общем, маркетологи с задачей позиционирования новой модели справились.

Все решения Simply Clever, как и у старших братьев, доступны и в Rapid – скребок для стекол в лючке бензобака, сеточки в багажнике, подстаканники, кармашки и различные ниши для чего угодно.

Дизайн Skoda Rapid сильно перекликается с уже известным на российском рынке автомобилем этого же концерна – Skoda Octavia



В задней части автомобиля выделяется характерная для всех автомобилей Skoda черта – угловатая выштамповка под номерной знак и С-образные фонари



Отличительная особенность кузова лифтбэка – открывающийся вместе с задним стеклом багажник, что делает погрузку и выгрузку очень удобными, а также позволяет перевозить крупные грузы



Двигатель 1,6 MPI (105 л.с.) Skoda Rapid. Этот двигатель, как ожидают маркетологи Skoda, должен стать самым популярным у российских покупателей Rapid



В салоне Rapid все подчинено эргономике и практичности. Дизайн мало чем отличается от других немецких собратьев концерна VW



Skoda Rapid комплектуется двумя атмосферными двигателями: 1,2 MPI (75 л.с.) и 1,6 MPI (105 л.с.) – и одним турбированным мотором 1,4 TSI (122 л.с.). Двигатель 1,6 MPI может агрегироваться с механической 5-ступенчатой КПП, а также 6-ступенчатой классической автоматической КПП. Хорошо зарекомендовавший себя двигатель 1,4 TSI доступен только с автоматической КПП 7 DSG, вокруг которой по-прежнему ведется много споров в автомобильном сообществе. Со слов представителей «Skoda», надеждой компании является модель с двигателем 1,6 MPI благодаря оптимальному соотношению цены и качества.

Именно такой автомобиль был испытан нашей редакцией на тест-драйве. Вряд ли стоит ожидать запредельной прыти от мотора объемом 1,6 л с автоматической трансмиссией, особенно учитывая тот факт, что количество коллег-журналистов было равно количеству посадочных мест в автомобиле, т.е. он был полностью забит. Неспешный разгон (по паспортным данным, для этого двигателя и АКПП он равен 11,9 сек. от 0 до 100 км/ч) компенсируется хорошим ускорением с более высоких оборотов и достаточным запасом мощности двигателя при обгоне. Хотя ожидать от него рекордов вряд ли стоит. Это двигатель для спокойной езды в городе и размеренной по трассе.

Стоит отметить заботу инженеров «Skoda», проявленную к владельцам Rapid, – его подвеска проглатывает препятствия в виде «лежащих полицейских» без последствий для «пятой точки» пассажиров, что, кстати, никак не отразилось на управляемости. Даже при полной загрузке Rapid четко следует указаниям руля, вероятность заноса если и существует, то благодаря отличной информативности на рулевом колесе легко контролируется водителем и его электронными помощниками.

Новый компактный лифтбэк Skoda Rapid, без сомнения, устанавливает новые стандарты в классе компактных автомобилей: вместительность, современный дизайн, практичность и хорошее соотношение цена – качество.