Volkswagen Cross Caddy 4Motion: един в трех ипостасях

Д. Мокин

Специальная версия «Cross» хорошо знакомого россиянам автомобиля Volkswagen Caddy в самом названии отчетливо обозначает его предназначение. Внедорожная версия – это очередная экзотическая модификация немецкого «каблучка», рассчитывающая на попадание в узкую, но тем не менее существующую прослойку покупателей. Попытка объединить под одной крышей утилитарность грузовичка, вместительность семейного автомобиля и внедорожные способности кроссовера – задача непростая не только для инженеров, но и для маркетологов компании «Volkswagen». Каким в итоге получился Volkswagen Cross Caddy 4Motion, мы узнали на проведенном нами тест-драйве этого автомобиля.

Внедорожный Caddy отличается от «соплеменников» пластиковой защитой порогов и колесных арок кузова, накладными панелями на бамперах, предотвращающими кузовные детали от царапин. С технической стороны проходимость по бездорожью обеспечивается увеличенным до 158 мм клиренсом, защитой днища и подключаемым полным приводом 4Motion, работающим на муфте Haldex 4-го поколения. Для преодоления серьезных природных препятствий этого набора явно недостаточно, но на звание «кроссовер» хватает вполне. Кстати, клиренс можно понизить на 27 мм, такая необычная заводская опция будет стоить 10 900 рублей у официального дилера.

Сложившийся стереотип о Volkswagen Caddy как об утилитарном автомобиле службы доставки или средстве передвижения ремонтной бригады начисто развеивается цветовым решением окраски кузова и внутренней обивки салона. У нас на тест-драйве – автомобиль в ярко-зеленом обличье с красивым названием краски «Viper». И это определенно самый удачный вариант из

всех двенадцати возможных. В унисон кузову играет цветом обивка сидений и дверей, имеющих тот же зеленый оттенок. Дополняют образ семнадцатидюймовые темно-серые литые диски с серебристыми спицами. Назвать такой автомобиль скучным уже никак нельзя, и за рулем такого Caddy создается образ ценящего практичность человека, желающего выделиться среди толпы, имеющего свою точку зрения и вкус. Одним словом, не стыдно.

Салон Caddy – это, как и прежде, добротный немецкий автомобиль, без фантастических полетов дизайнерской мысли и от этого немного скучноватый, но безупречно эргономичный и удобный во всех отношениях. Генетически не претендующий на люксовость, он вызывающе откликается гулким звуком на постукивание по жесткому пластику в салоне. И если не смотреть на цену этого автомобиля, то это сущий пустяк. Ведь основное достоинство его салона – трансформируемость, дающая широкие возможности для перевозки людей и грузов в различных комбинациях и объемах. Задние кресла могут быть сложены полностью и откинуты вместе с сиденьями, образуя ровную площадку для груза и высвобождая три кубических метра полезного объема. Высота потолка позволяет даже очень рослому человеку без труда разместиться и на передних, и на задних сиденьях, хватило места даже для широкой полки над лобовым стеклом для различной мелочовки. Складывающиеся в соотношении 60:40 задние кресла дают возможность и пассажира взять в дорогу, и длинный груз разместить.

Места для задних пассажиров достаточно, чтобы с комфортом разместиться троим взрослым. На спинках передних кресел закреплены удобные органайзеры с множеством кармашков и откидным столиком

Салон изобилует множеством ниш и кармашков для упорядочивания разбросанных по салону вещей. Под ногами задних пассажиров встроены в пол два вместительных ящика с крышками, в дверях большие карманы, на приборной панели под лобовым стеклом вместительный ящик. Но если этих мест хранения будет недостаточно, то в багажном отделении можно навесить на задние окна большие органайзеры с большими карманами на молниевых застежках и быть уверенным, что ни одна мелкая вещь не будет потеряна в дороге.

Cross Caddy выпускается в короткобазном 5-местном варианте, но за 21 600 рублей его можно сделать 7-местным или произвести подготовку под сиденья третьего ряда без их установки на будущее, которая обойдется в 10 300 рублей.

Наш автомобиль оснащен двухзонным климат-контролем, муль-

Раздвижные двери очень удобны для посадки и высадки пассажиров, особенно в ограниченном пространстве парковки

Сдержанность в оформлении салона свойственна автомобилям марки VW и напоминает офис. Но дизайнеры Cross Caddy добавили ярких красок в оформление обивки дверей и кресел, что существенно улучшило эмоциональное восприятие автомобиля

Volkswagen Cross Caddy 4Motion – полноприводная внедорожная версия популярного немецкого «каблучка» для работы, путешествий с семьей и активного отдыха на природе

тимедийной системой мультитач с навигацией, круиз-контролем, фронтальными и боковыми подушками безопасности водителя и пассажира, системой курсовой устойчивости ESP, биксеноновыми фарами с эффектными светодиодными огнями дневного света.

Удобное и практичное решение – раздвижные боковые пассажирские двери. Удобно входить и выходить даже в тесном парковочном пространстве. А вот окна пассажиров в базовой комплектации не открываются, за раздвижную форточку в окне, причем отдельно правую и левую, придется заплатить 9800 рублей.

Салон имеет широкие возможности трансформации для размещения различного груза. При откинутых креслах заднего ряда высвобождается более 3 кубических метров полезного пространства для грузов

В салоне Cross Caddy множество мест для хранения различной мелочовки. На задние стекла в багажнике можно навесить тряпичные органайзеры с большими карманами на застежках. Над головой водителя и переднего пассажира разместилась широкая полка для хранения. Сеточки, ниши и карманы обеспечат порядок в салоне

Погрузочная высота пола багажника удобна для размещения грузов внутри багажного отделения

Двигатель 2,0 TDI мощностью 120 л.с. разгоняет VW Cross Caddy за 12,4 сек.

Комплектуется Cross Caddy тремя вариантами силового агрегата: дизельный 2,0 TDI мощностью 110 л.с. при 4200 об/мин, бензиновый турбированный двигатель 1,2 TSI мощностью 85 л.с. при 4800 об/мин и 105 л.с. при 5000 об/мин.

У нас на тест-драйве – автомобиль с дизельным двигателем и механической 6-ступенчатой трансмиссией. Хорошо знакомый по другим коммерческим автомобилям Volkswagen, он предсказуемо отзывается на педаль акселератора уверенной тягой и эластичностью. Большой крутящий момент в 250 Нм в диапазоне 1500–2500 об/мин позволяет без проблем совершать обгоны даже с максимальной загрузкой. Неоспоримым преимуществом этого двигателя является низкий расход топлива. За время тест-драйва мы зафиксировали следующие показатели: в городском цикле 7 л на 100 км пути и по трассе 6,2 л с регулярными обгонами. На одном баке можно проехать расстояние, примерно равное 700 км. Такие показатели топливной экономичности вкупе с превосходной динамикой выгодно представляют Caddy Cross и в качестве коммерческого автомобиля и семейного минивэна.

Передачи переключаются четко, ход рычага короткий, и перебор передач на старте не доставляет неудобств, а трогаться на незагруженном автомобиле можно и со второй передачи. Ассистент подъема в гору поможет не откатиться назад и не заглохнуть с непривычки.

Управляется Caddy превосходно, информативности руля достаточно для контроля над автомобилем, крены в поворотах минимальны. Но есть нюанс. В угоду коммерческой составляющей и обеспечению высокой грузоподъемности Caddy его задняя подвеска оснащена неразрезным задним мостом, подвешенным на листовых рессорах. И если на ровном асфальте это почти не сказывается на комфорте и управляемости, то на неровной дороге задняя часть автомобиля начинает «скакать», что на поворотах может сыграть злую шутку. Преодоление лежачих полицейских становится испытанием для задних пассажиров, которые получают по-настоящему сильный удар по пятой точке, если попробовать проехать препятствие с ходу. Поэтому, наслаждаясь динамикой разгона Caddy, не следует забывать на виражах, что это еще и грузовой фургон.

Стоит Cross Caddy 4Motion в базовой комплектации с младшим бензиновым двигателем 1,2 TSI (85 л.с.) 1 млн 32 тыс. руб. За версию с бензиновым двигателем мощностью 105 л.с. придется заплатить 1 млн 96 тыс. руб., а за дизельный двухлитровый мотор мощностью 110 л.с. и 6МКПП – уже 1 млн 172 тыс. руб. При этом доступен широкий выбор дополнительных опций, который вполне может поднять ценовую планку до 1,5 млн руб.

На наш взгляд, компании «Volkswagen» удалось сделать автомобиль, который способен выгодно предстать в трех различных вариантах использования: коммерческом для работы, семейном для отдыха и путешествий и внедорожном для приключений на природе.