

Фургон для дела и души: Fiat Ducato 130 MultiJet

Д. Мокин



Автомобили Fiat Ducato вот уже более 30 лет перевозят грузы и пассажиров по дорогам Европы и России. Снискав большую любовь у своих владельцев с момента первой серии, выпущенной в 1981 году, «Fiat» продолжает традицию делать коммерческий транспорт, отвечающий современным требованиям рынка грузовых и пассажирских перевозок. Последнее, шестое поколение этих автомобилей увидело свет в 2014 году. Рассмотрим новинку подробнее.

Встречают по одежке

По количеству технических изменений новый Fiat Ducato не сильно отличается от предшественника, зато внешне заметно преобразился. Шестой Ducato выглядит стильно.

Кстати, новый облик фургонов-близнецов Fiat Ducato, Peugeot Boxer и Citroën Jumper в этот раз разрабатывали итальянцы, а не французы, как это было ранее. «Fiat» с 1978 го-

да сотрудничает с французской «PSA Peugeot Citroën» в разработке и производстве минивэнов и легких коммерческих автомобилей. На счету этих автомобильных гигантов более семи миллионов совместно произведенных автомобилей.

Новый облик Ducato передает ощущение динамичности и мощности благодаря новой рельефной форме капота, широкой решетке радиатора, мас-

сивному бамперу и светодиодным узким фарами дневного света. Вся эта красота не только радует глаз, но и, как и положено коммерческому автомобилю, имеет практическое значение. Бампер состоит из четырех элементов, которые могут быть заменены по отдельности в случае повреждения, что в сравнении с неразборным бампером значительно снижает стоимость ремонта. По бокам бампера над



Сдвижная боковая дверь размером 1250x1755 мм обеспечивает удобный доступ в грузовой отсек и легкую погрузку европалеты

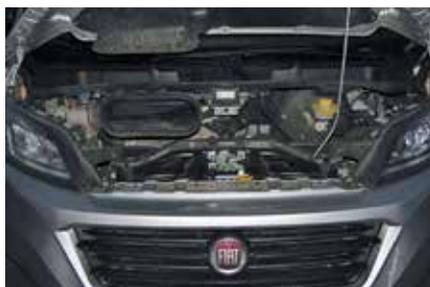
противотуманными фарами расположились ниши, эффектно подчеркивающие геометрию фар, которые одновременно являются удобными подножками, чтобы водитель мог без труда очистить ветровое стекло. Фары, как и прежде, расположены высоко, вне зоны повреждения в случае мелких столкновений. К тому же, по уверениям производителя, они эффективней на 40%, что уменьшает энергопотребление и снижает расход топлива.

Задняя часть Fiat Ducato по-прежнему массивная и прямоугольная, с двумя распашными дверями, с нескользкой ступенькой в заднем бампере, обеспечивающей удобный доступ в грузовой отсек. Вертикальные задние фонари получили новый рисунок, под стать передним фарам. Распашные двери могут открываться на 90° или 180°. Опционально угол открывания дверей может быть увеличен до 270°.

Двигатель

Было бы несправедливо утверждать, что шестой Ducato – это всего лишь перелицованный пятый. Изменений немного, но они затрагивают такие важные для коммерческого автомобиля параметры, как производительность, надежность и экономичность.

Проверенный временем дизельный турбодвигатель 130 MultiJet II с электронно управляемым непосредственным впрыском топлива



Модернизированный дизельный турбодвигатель MultiJet II объемом 2,3 л выдает 130 л.с. при 3600 об/мин



В салоне множество ниш, полочек и карманов для хранения. Откидной планшет на центральной консоли с держателем – удобное решение

Common Rail объемом 2,3 л выдает мощность 130 л.с. при 3600 об/мин, что на 10 л.с. больше, чем у предыдущей модели. При этом заявленный расход топлива уменьшился до 7,3 л на 100 км, что само по себе рекордный показатель в классе легких грузовиков (расход топлива на Fiat Ducato пятого поколения 7,8 л/100 км, мощность двигателя 120 л.с. при 3600 об/мин). Максимальный крутящий момент 320 Нм при 1800 об/мин позволит без труда тронуться автомобилю и перевезти предельно тяжелый груз. Аналогичный крутящий момент на Fiat Ducato предыдущего поколения достигался на отметке 2000 об/мин.

На российский рынок Fiat Ducato будет поставляться только с одним двигателем – модернизированным 130 MultiJet II экологического стандарта Евро-4, агрегированным с 6-ступенчатой механической КП.

Все, что ни делается, к лучшему

Помимо повышения производительности и тяговых характеристик, снижения расхода топлива, в новом Fiat Ducato конструкторы повысили прочность и надежность автомобиля внедрением специальных усилителей в конструкцию кузова и дверей, применили новые дверные петли и замки, усилили элементы подвески. Усовершенствованию подверглась и тормозная система, увеличился срок службы тормозных колодок и тормозных дисков. Кстати, межсервисный интервал Fiat Ducato составляет 20 000 км.

Не забыли инженеры, а может, и маркетологи «Fiat» о холодной русской зиме и добавили в стандартную комплектацию пакет адаптации автомобиля для России, который включает: генератор увеличенной мощности, аккумулятор увеличенной емкости, подогреватель топливного фильтра.

В списке технологических усовершенствований также числятся множество электронных систем помощи водителю. Среди них электронная система курсовой устойчивости (ESC) с функцией предотвращения

ния опрокидывания автомобиля при выполнении маневров на высокой скорости, адаптивная система определения нагрузки и центра тяжести (LAC), система помощи при трогании на подъеме (Hill Holder), предотвращающая откат автомобиля вниз по уклону, а также технология, повышающая давление в тормозных контурах при экстренном торможении (HBA).

Система контроля тяги Traction+ перераспределяет крутящий момент с проскальзывающего колеса на то, которое имеет лучшее сцепление с дорогой. Система активируется кнопкой и позволяет тронуться с места даже груженому автомобилю в самых сложных условиях: снег, грязь, песок. Функция помощи при движении под уклон (HDC) помогает спуститься с заданной скоростью по уклону до 50%, не касаясь педалей акселератора и тормоза. Выехать за пределы занимаемой полосы движения не позволит система предупреждения (LDWS), включением звуковых и световых сигнализаторов, что особенно актуально в условиях плохой видимости.

Стандартное оснащение Fiat Ducato:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Подушка безопасности водителя
- Задние неостекленные распашные двери, открывающиеся на 180°
- Дневные ходовые огни (стандартные лампы)
- Тканевая отделка сидений серого цвета
- Решетка радиатора серебристого цвета
- Подогреватель Webasto Termo Top Z
- Защита картера двигателя
- Пакет адаптации автомобиля для России (генератор увеличенной мощности, аккумулятор увеличенной емкости, подогреватель топливного фильтра)
- Датчик уровня масла двигателя
- Полочка над сиденьем водителя
- Полноразмерное запасное колесо



Новая мультимедийная система с навигацией и сенсорным экраном включает встроенный CD/MP3-плеер, интерфейс Bluetooth, USB и AUX



Водительское сиденье имеет все необходимые регулировки



Большие зеркала заднего вида обеспечивают превосходный обзор

- Передние электрические стеклоподъемники

Что лучше – тащить груз или толкать?

Спор в среде водителей легких грузовиков, какой привод лучше, передний или задний, пожалуй, не закончится никогда. Конструкторы Fiat Ducato считают, что передний, таким он является и на новом, шестом поколении этих автомобилей. По крайней мере, у такого привода есть два плюса: не надо с собой возить палету кирпичей в пустом кузове зимой, чтобы тронуться с места, и возможность сохранить низкую погрузочную высоту.

Подвеска спереди независимая на стойках типа McPherson, сзади балка на листовых рессорах, которую можно усилить двойными рессорами за отдельную плату.

Рабочее место водителя

Кабина – широкая трехместная, много пространства над головой. Рычаг КПП расположен на центральной консоли, благодаря чему можно без труда перемещаться по салону, к тому же такая компоновка не стесня-



В дверях автомобиля – большие и удобные карманы

ет среднего пассажира. Кстати, если такого пассажира в салоне нет, то спинку его сиденья можно откинуть и превратить в широкий подлокотник с подстаканниками или стол.

Архитектура внутреннего пространства кабины практически не изменилась. Посадка «побусовскому», но эргономика салона на высоте, все приборы удобно расположены и интуитивно понятны. Водительское сиденье с подогревом, регулируется по высоте и наклону, имеет поясничную поддержку и откидной подлокотник справа. Широкий выступ внутренней облицовки двери под боковым стеклом служит удобной опорой для левой руки.

Особенно хочется отметить большое количество различных ниш, карманов и ящичков для различных нужных и не очень в дороге вещей. По-настоящему удобным решением стал откидной планшет на центральной консоли с держателем блокнота или бумаг размером А4. Туда же можно закрепить мобильный планшет или смартфон. Такой же держатель предусмотрен в откидывающейся спинке среднего пассажира, делать срочные записи в пути можно, не сильно отвлекаясь от дороги.

Под потолком во всю ширину кабины расположена глубокая полка, где можно разместить рабочие документы. Большие карманы в дверях, множество подстаканников и охлаждаемый ящик сделают рабочий день водителя комфортнее.

Из минусов организации пространства внутри салона стоит отметить расположение рычага стояночного тормоза слева, между дверью и креслом водителя, так низко, что приходится складываться пополам, чтобы до него дотянуться. При каждой остановке эта процедура вызывает раздражение. Руль не регулируется по углу наклона, а только по вылету, что несколько усложняет выбор удобной посадки.

Новая мультимедийная система с навигацией и сенсорным экраном включает встроенный CD/MP3-плеер, интерфейс Bluetooth и управление на рулевом колесе, USB и AUX-подключение устройств. Пятидюймовый дисплей небольшой и не очень удобный, а навигация, если она предусмотрена опционально, работает не всегда корректно и иногда теряет сигнал. Но если не сильно придирается, то для коммерческого автомобиля вполне подойдет.

Двухсекционные зеркала делают обзор вокруг фургона достаточным для маневрирования и сводят к минимуму мертвые зоны. При наличии камеры заднего вида и парктроников проблем с подъездом к погрузочному пандусу и парковкой точно не возникнет.

Модификации кузова

Модельный ряд нового Fiat Ducato предполагает широкий выбор вариантов исполнения кузова под индивидуальные потребности клиента: цельнометаллический фургон, грузопассажирский вариант Combi (от 5 до 9 мест) и просто шасси с двумя вариантами длины колесной базы под установку различных спецкузовов, а также выбором между одинарной и двойной кабинами.

Фургон может иметь три варианта высоты кузова, четыре варианта габаритной длины и три модификации колесной базы. В зависимости от модели внутренний объем грузового отсека варьируется от 8 до 17 м³. Грузовой отсек имеет квадратную форму, что позволяет эффективно использовать пространство. Расстояние между колесными арками – 1422 мм, а значит, стандартная европалета 1200 мм гру-



Задняя часть Fiat Ducato массивная и прямоугольная, позволяет эффективно использовать грузовое пространство



Fiat Ducato 130 MultiJet шестого поколения передает ощущение динамичности и мощности

зится легко и быстро. Сдвижная боковая дверь имеет два варианта ширины: 1075 или 1250 мм, а также два варианта высоты: 1485 или 1755 мм. Для крепления груза предусмотрены четыре крюка по бокам грузового отсека, а также несколько точек для креплений на полу кузова.

Величина колесной базы имеет три варианта длины: 3000, 3450 и 4035 мм.

Грузоподъемность фургона: 560–1575 кг/1825 (Махі-кузов) кг.

Полная разрешенная масса: 2600–3510 кг/4000 (Махі-кузов) кг.

Размеры грузового отсека: высота: от 1662 до 2172 мм;

длина: от 2670 до 3705 мм/4070 (Махі-кузов) мм;

ширина: 1870 мм.

В результате можно скомпоновать большое множество модификаций грузовых фургонов, микроавтобусов и шасси под установку различных кузовов.

На практике

Управляется новый Fiat Ducato как легковой автомобиль. Мощный и эластичный двигатель позволяет не замечать тяжесть в грузовом отсеке на всех диапазонах скоростей и обеспечивает уверенный разгон как с грузом, так и без него. В потоке машин, как в городской черте, так и на трассе, Ducato не нарушает психологический комфорт водителя и способен дать фору не только «коллегам по цеху», но и некоторым легковым автомобилям.

Справедливости ради стоит сказать, что заявленного расхода топлива в смешанном цикле нам достичь не удалось. Возможно, потому, что он декларирован для автомобиля с низкой крышей и короткой колесной базой, а наш Ducato был самым «средним» по этим показателям. Может быть, и потому, что мы усердно «топили» по трассе, но ниже 10,2 л/100 км пути нам зафиксировать расход топлива не удалось. Что в целом тоже приемлемый показатель для грузового коммерческого автомобиля.

Автомобиль получился производительным для дела, удобным для водителя, экономичным в эксплуатации, красивым внешне и практичным внутри, а еще более надежным. Настоящая рабочая лошадка с холерной гривой. Эти показатели и неплохая базовая комплектация делают его сильным конкурентом на рынке коммерческого транспорта.

Цена вопроса

Стоимость фургона Fiat Ducato в базовой комплектации с короткой колесной базой, низкой крышей, объемом кузова 8 м³ составит 1 млн 195 тыс. рублей, а самый длинный и высокий кузов в той же комплектации с объемом 17 м³ обойдется покупателю в 1 млн 740 тыс. рублей. Средняя колесная база со средней высоты крыши и объемом кузова 12 м³ будет стоить 1 млн 530 тыс. рублей. К стоимости кузова в базовой комплектации стоит добавить обширный список дополни-

тельного оборудования, который насчитывает более 70 опций.

Вот наиболее значимые из них:

- Левая сдвижная дверь (дополнительно к правой двери) – 26 000 руб.
- Задние распашные на 270° двери – 13 500 руб.
- Топливный бак увеличенного объема 125 л – 6700 руб.
- Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры) – 7400 руб.
- Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником – 4000 руб.
- Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов – 6000 руб.
- Сервоотроник (гидроусилитель с изменяемым коэффициентом усиления) – 5400 руб.
- Система контроля стабильности движения (ESP) и адаптивного контроля загрузки (LAC) – 24 000 руб.
- Система контроля полосы движения (LDWS) – 17 500 руб.
- Система контроля безопасности в движении Traction + – 34 000 руб.
- Управление аудиосистемой на рулевом колесе – 5000 руб.
- Электропривод и подогрев зеркал заднего вида – 8000 руб.
- Программируемый предпусковой подогреватель Webasto – 35 000 руб.
- Камера заднего вида – 20 000 руб.
- Задние датчики парковки – 15 500 руб.
- Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением, сенсорным экраном 5" – 41 000 руб.