



Д. Мокин

**25 июня 2015 г. китайский производитель автомобилей Lifan Motors презентовал в Москве новый компактный кроссовер X50. Одновременно с презентацией был дан старт продажам китайской новинки на территории России, Белоруссии и Казахстана. Впервые Lifan X50 был показан на Московском международном автосалоне в 2014 году и с началом продаж стал шестым «ребенком» в семействе Lifan. В планах компании – реализовать не менее 2000 автомобилей X50 в этом году.**

Позиционируется новый кроссовер как универсальный автомобиль для людей всех возрастов, ведущих активный образ жизни, что дополнительно подтвердила яркая шоу-презентация, устроенная организаторами мероприятия.

Внешний вид Lifan X50 отражает современные тенденции в дизайне автомобилей. Передняя часть автомобиля X-образной формы позволила органично вписать крыловидные широкоугольные фары, имеющие светодиодные ходовые огни, трапециевидную воздухозаборную решетку с широкими секциями и узкую хромированную решетку радиатора в общий динамичный образ автомобиля.



**Генеральный директор  
ООО «Лифан Моторс Рус» господин  
Сунь Цзэцзюнь**

Интерьер Lifan X50 можно смело назвать стильным и молодежным. Ромбовидная форма центральной консоли с большим экраном мультимедийной системы, колодец тахометра по центру приборной панели с красной фоновой подсветкой подчеркивают динамичный характер автомобиля. Удобный многофункциональный руль, сиденья с выраженной боковой поддержкой и регулировкой в шести направлениях, множество ниш и кармашков однозначно говорят о том, что об эргономике места водителя позаботились. А вот на задних сиденьях людям с высоким ростом будет тесновато, сидеть придется, упираясь головой в потолок. Несмотря на заявленную при проектиро-



**Компактный городской кроссовер Lifan X50**



**Интерьер Lifan X50**



**Lifan X50 вызвал большой интерес у журналистов**

вании кроссовера концепцию «ММ», означающую минимальные внешние размеры при максимальном внутреннем объеме, места для задних пассажиров однозначно маловато.

Кроссовер Lifan X50 оснащается бензиновым двигателем объемом 1,5 л, мощностью 103 л.с. при 6000 об/мин, максимальный крутящий момент – 133 Нм (3500–4500 об/мин). Для выхода на европейский рынок двигатель X50 был приведен в соответствие нормам Евро-5. Заявленный расход топлива – 6,5 л/100 км. Силовой агрегат сочетается с двумя вариантами коробок передач – 5-ступенчатой МКПП или вариатором. Стоит отметить, что двигатель настроен на потребление бензина АИ-92, что, несомненно, будет экономить бюджет владельца.

В базовой комплектации Comfort, стоимостью 499 900 руб., автомобиль комплектуется multifункциональным рулем, электрическими стеклоподъемниками, задним парктроником, кондиционером, электроприводом и подогревом зеркал, подогревом водительского и пассажирского сиденья, системой крепления детских сидений ISOFIX, двумя подушками безопасности (водитель и пассажир), обивкой сидений из искусственной кожи и полным набором электронных систем активной и пассивной безопасности. Комплектация Luxury, дополненная мультимедийной системой с камерой заднего вида и навигацией, боковыми подушками безопасности, сиденьем водителя с регулировками в шести направлениях и люком на крыше с электроприводом, будет стоить 549 900 руб. Специально для российских покупателей Lifan X50 доступен в комплектации Luxury с вариаторной КПП, такая модификация обойдется покупателю в 589 900 руб.

Дорожный просвет 185 мм и внедорожный обвес – единственное, что намекает на принадлежность Lifan X50 к сегменту SUV. Маркетинговый ход, вполне объяснимый в сложившихся реалиях. По словам разработчиков, Lifan X50 – городской компактный кроссовер и поэтому будет иметь только передний привод.



**Lifan X50 оснащается бензиновым двигателем объемом 1,5 л, мощностью 103 л.с., который настроен на потребление бензина АИ-92**

Объем багажника Lifan X50 – 570 л, задние сиденья складываются целиком, увеличивая объем багажного отсека до 1480 л, что позволяет разместить в нем крупногабаритные предметы.

Руководство «Лифан Моторс Рус» в рамках прошедшей на презентации пресс-конференции особо отметило, что приоритетным направлением для компании сегодня является повышение качества выпускаемых автомобилей и их обслуживания. Видимо, поэтому Lifan X50 получил расширенную гарантию – 5 лет или 150 тыс. км пробега.

Повышая качество послепродажного обслуживания, компания «Лифан Моторс Рус» организовала склад запчастей, постоянно поддерживающий необходимый ассортимент автомобильных деталей, который готов обеспечить своевременные поставки запчастей 167 дилерским центрам в России, Белоруссии и Казахстане.

В конце 2014 г. экспертный совет при Минэкономразвития по промышленным ОЭЗ одобрил проект корпорации Lifan Motors по строительству автомобильного завода полного цикла в Липецкой области. Запуск конвейера планируется летом 2017 г.

Общий объем инвестиций составит порядка 300 млн долларов. На предприятии планируется выпускать весь модельный ряд Lifan со сваркой и окраской кузовов. Первоначальная проектная мощность завода – 60 000 автомобилей в год.

«Мы выводим Lifan X50 в непростое время, еще раз доказывая, что компания Lifan не боится кризиса. У нас достаточно ресурсов, чтобы использовать этот период эффективно», – подчеркнул в своей приветственной речи генеральный директор ООО «Лифан Моторс Рус» господин Сунь Цзэцзюнь.

Спрос на компактные кроссоверы остается стабильным, несмотря на кризис и падение продаж автомобилей в других сегментах. Учитывая стоимость, оснащение, современный европейский дизайн, а также планируемые компанией инвестиции, Lifan X50 имеет все шансы на успех.