



Chevrolet Tahoe СНОВА В СТРОЮ

Как были неправы те, кто пророчил уход данной модели с рынка из-за нависшего над автопромом кризиса и смещения потребительского спроса в сторону малолитражек. После небольшого перерыва компания Chevrolet возобновила продажи легендарного внедорожника. Новая версия 2011 года приобрела ряд технических усовершенствований и улучшенную комплектацию, свойственную премиум-сегменту. Редакция нашего журнала на собственном опыте изучила новшества этой модели истинно американского автомобиля. Мы уже проводили тест-драйв Chevrolet Tahoe версии 2008 года, о чем подробно написали в «АТ» № 3, 2011 г. Поэтому нам было крайне интересно узнать, как изменился этот автомобиль в обновленном варианте выпуска 2011 года, к тому же предшественник обладал целым набором критических замечаний.

Внешность нового Tahoe не претерпела явных изменений, что скорее является положительным моментом. Брутальные черты этого автомобиля и его размеры, по мнению покупателей, являются актуальными и определяющими выбор сре-

ди аналогичных марок других производителей. Изменения коснулись лишь заднего бампера, который приобрел хромированные накладки. Но самое главное, на машину устанавливается полюбившийся многим автомобилистам двигатель Vortec V8 с объемом 5,3 л и мощностью 325 л.с. (при



Двигатель
Vortec V8



Органы управления Chevrolet Tahoe

максимальном крутящем моменте 470 Нм), с системой Active Fuel Management, отключающей половину цилиндров в спокойном режиме езды, что значительно экономит расход топлива. В комплекте с силовым агрегатом на Chevrolet Tahoe 2011 года устанавливается 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Hydra-Matic 6L80, которая пришла на смену 4-ступенчатой, что также позволяет понизить расход топлива путем уменьшения оборотов коленчатого вала. Согласно паспортным данным, расход топлива в смешанном цикле составляет 12,2 л на 100 км пути, что для такого автомобиля очень немного. Однако, по нашему субъективному мнению, подобная забота об экономичности «притупила» разгонную динамику, хотя старт с места по-прежнему захватывающий и разгон до сотни укладывается в паспортные 9 секунд.

Улучшения коснулись и безопасности водителя и пассажиров. Теперь в стандартную комплектацию входят боковые подушки безопасности в дверях, предотвращающие повреждения ног при боковом ударе, самом травмоопасном из возможных вариантов столкновения. Фронтальные подушки безопасности всех пассажиров и водителя, а также смонтированные на потолке салона шторки безопасности с защитой при переворачивании для всех рядов сидений, как и на более ранних версиях Tahoe, устанавливаются стандартно.

Для внедорожника с высоким центром тяжести большое значение имеют сохранение траектории движения в поворотах и снижение крена кузова. Инженеры из Chevrolet не обошли эти параметры стороной. На Tahoe устанавливается адаптивная подвеска Autoride с изменяемой жесткостью, корректирующая положение кузова в реальном времени в зависимости от нагрузки и характера дорожного покрытия. Такая система позволяет гасить колебания значительной амплитуды, что делает езду комфортной и безопасной. Электронная система StabiliTrak делает машину более устойчивой, быстро распределяя тормозные усилия между колесами, которые начинают пробуксовывать в экстремальных ситуациях, что вкупе с наличием полного привода делает этот автомобиль надежным, безопасным и комфортным.

Интерьер нового Tahoe не изменился, рычаг переключения передач расположен по-американски за рулевым коле-

Характеристики Chevrolet Tahoe 2011 года выпуска:	
Двигатель, трансмиссия	
Рабочий объем	5328 см ³
Количество цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образно
Максимальная скорость	192 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	9,0 сек.
Трансмиссия	Автоматическая 6-ступенчатая коробка передач
Привод	Полный
Тип двигателя	Бензиновый
Мощность	325 л.с./239 кВт при 5200 Об/мин
Крутящий момент	470 Н*м при 4200 Об/мин
Кузов	
Тип кузова	Внедорожник
Длина	5131 мм
Ширина	2007 мм
Высота	1953 мм
Колесная база	2946 мм
Колея передних колес	1702 мм
Колея задних колес	1732 мм
Минимальный радиус разворота	5,85 м
Объем багажного отделения при поднятых задних сиденьях	1162 л
Объем багажного отделения при сложенных задних сиденьях	2269 л
Объем топливного бака	98 л
Максимально допустимая масса	3311 кг
Дорожный просвет	231 мм
Размер покрышек/шин	275/55 R20 размер шин
Топливная экономичность	
Расход топлива: городской цикл	14,4 л/100 км
Расход топлива: загородный цикл	9,5 л/100 км
Расход топлива: смешанный цикл	12,2 л/100 км
Выброс CO ₂	250 г/км

сом, большая передняя консоль, широкие кожаные кресла, полный электропакет; как и прежде, в салоне много места. К сожалению, на наш взгляд, американская традиция делать «дубовый» пластик в салоне и любовь к декоративным вставкам «под дерево» отразились и в новом Tahoe. Для удобства задних пассажиров в потолок встроена мультимедийная система с экранами в подголовниках передних сидений, добавлен USB-разъем в подлокотнике. В остальном интерьер сюрпризов не преподнес: просто и функционально.

На российский рынок новый Chevrolet Tahoe поставляется в одной-единственной топовой комплектации LTZ. Стоимость автомобиля составляет 2 230 000 рублей. Расширить комплектацию можно двумя опциями: подножками с электроприводом, за которые нужно доплатить 60 000 рублей, и камерой заднего вида с дисплеем, которая обойдется в 22 000 рублей.

Хочется надеяться, что рынок полноразмерных внедорожников не падет под натиском кризисных явлений в мировом автопроме, а развитие технологий сделает такие автомобили актуальными в условиях современных требований к топливной экономичности.