

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2023 г.

С 14 по 16 ноября 2023 г. в Москве в рамках «Транспортной недели» прошел XVII Международный форум и выставка «Транспорт России» – главное деловое событие отрасли в нашей стране. В рамках различных дискуссионных форматов участники деловой программы форума обсудили такие приоритетные для отрасли направления как пассажирские и грузовые перевозки, развитие транспортно-логистических коридоров, строительство автомобильных дорог, обеспечение безопасности на транспорте, а также вопросы цифровизации и кадрового обеспечения транспортного комплекса.

Впервые Международный форум и выставка «Транспорт России» открылся в 2007 году для демонстрации идей, технологий и достижений важнейшей отрасли нашей страны. Представители власти и бизнеса, руководители предприятий и научно-исследовательских организаций, разработчики и производители, эксперты отрасли получили возможность собраться вместе, обсуждать настоящее и будущее транспортного комплекса России. Как показывает время, интерес к этому мероприятию неуклонно растет. Не стал исключением и нынешний год.

Так, на отраслевой конференции в формате круглого стола, темой которого стали автомобильные перевозки пассажирским транспортом общего пользования, обсуждались вопросы, касающиеся развития и оптимизации действующей маршрутной сети, а также способах модернизации транспортного обслуживания пассажиров. Всего за круглым столом присутствовали 35 участников, среди которых первые лица администраций федеральных округов, руководители отраслевых министерств и ведомств, представители транспортных организаций-перевозчиков и автовокзалов, посетили мероприятие более 100 человек. Модератором круглого стола выступил генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов.

На мероприятии выступили Сергей Семенов, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского транспорта Министерства транспорта РФ, и его заместитель Владимир Луговенко, который в своем докладе рассказал о документах, регулирующих транспортное обслуживание населения. О состоянии и развитии межрегиональных пассажирских автобусных перевозок проинформировал заместитель директора ФБУ «Росавтотранс» Андрей Недвижай. Продолжила тему директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в Дальневосточном федеральном округе Анастасия Ляхутина, которая рассказала о регулярных международных автобусных перевозках в ДФО. О цифровизации контрольно-надзорной

деятельности в области автомобильного транспорта доложила заместитель начальника Управления госавтотранспортнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Анастасия Красникова. Президент Ассоциации «Развитие автовокзалов страны» Борис Лоран и руководитель проекта «Областной автовокзал «Центральный» (г. Ростов-на-Дону) Алена Беликова подняли проблемные вопросы сотрудничества автовокзалов и перевозчиков. О развитии системы общественного транспорта Нижегородской агломерации, проведении комплексной транспортной реформы поведал заместитель Министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Денис Рябинин. Развитие пассажирских перевозок в дотационных регионах, существующие проблемы и предложения по их решению с использованием различных подходов, механизмов и программ всех уровней власти – тема выступления Министра транспорта Кировской области Алексея Петрякова. Подробно об этом и других важнейших мероприятиях, проведенных в рамках деловой программы, рассказывается в статье под названием «Транспорт России». В центре внимания – приоритетные направления отрасли».

1 декабря 2023 года Андрею Николаевичу Курушину, генеральному директору АСМАП, исполнилось 65 лет. В статье «Профессионал» опубликовано интервью с юбиляром, в котором идет речь о его трудовом пути, неразрывно связанном с развитием в нашей стране международных автомобильных перевозок. Особое внимание уделяется сегодняшнему дню, когда международные перевозчики сумели выстоять в условиях санкций Евросоюза против нашей страны в сфере автомобильного транспорта. Андрей Николаевич рассказывает, что позволило сохранить отрасль и даже достигнуть некоторого роста объемов перевозок, по каким маршрутам сегодня развиваются международные перевозки, с какими проблемами сталкиваются российские автоперевозчики на новых направлениях, а также какими возможностями располагает АСМАП для защиты интересов перевозчиков и оказания им помощи. Редакция журнала «Автомобильный транспорт» поздравляет Андрея Николаевича с юбилеем, желает крепкого здоровья, успехов и исполнения самых смелых планов и замыслов!

Вниманию читателей предлагается обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. Так, сообщается, что на автомобильном заводе «КАМАЗ» собрали первый антисанкционный

самосвал поколения К5 – КАМАЗ-6595, который сошел с конвейера, прошел испытания в цехе комплектации и сдачи автомобилей и ждет отправки в Научно-технический центр.

Кроме того, рассказывается, что на автомобильном заводе разработанное Приложение «Топливо +» интегрировано в Бортовую информационную систему КАМАЗ. Эта технология позволяет водителям запраиваться прямо из машины, оперируя исключительно мультимедийной системой автомобиля.

Китайские машины продолжают покорять российский рынок. Официальный дистрибьютор Chenglong Motor в России компания ТЕХНИКА-СТ представила новый бренд коммерческого транспорта в России и сообщила о первой партии поступивших автомобилей. Седельные тягачи CHENGLONG H7 (4x2) уже в Москве и проходят предпродажную подготовку для последующей отправки к дилерам. До конца 2023 года будет поставлено 400 единиц, в 2024 – более 1000 седельных тягачей CHENGLONG H7 с колесной формулой 4x2.

Руководство группы «Волгабас» представило планы развития компании. «Волгабас» намерен активно развивать междугородную линейку машин. Кроме того, инженерный центр группы сосредоточится на развитии электробусов, троллейбусов с автономным ходом и водоробусов.

Сообщается о работе троллейбусов с увеличенным автономным ходом на улицах Санкт-Петербурга. Сегодня Северная столица России является лидером по количеству маршрутов троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Согласно программе развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее» в ближайшие годы планируется закупить 207 троллейбусов с увеличенным автономным ходом, 97 машин из этого числа уже поступили в троллейбусные парки Горэлектротранса. Всего на данный момент предприятие эксплуатирует 257 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Компания «Meusburger Новтрак» выпустила нестандартную модель трехосного цельнометаллического полуприцепа, длина которого составляет 19 метров, а компания «Ряжский авторемонтный завод» поделилась информацией о технических особенностях нового транспортного мусоровоза МК-4548 на базовом шасси КАМАЗ-65201-В5.

Подробно о новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Одной из важнейших задач национального проекта «Безопасные качественные дороги» является повышение безопасности дорожного движения. При поддержке нацпроекта на дорогах обустраивают пешеходные переходы, устанавливают светофоры и

дорожные знаки, а также проводят работу по формированию правильной культуры поведения на проезжей части. В 2023 году благодаря нацпроекту дорожники установят более 164 тыс. знаков, свыше 1,9 тыс. светофоров, около 1,5 млн пог. м барьерных и 214 тыс. пог. м пешеходных ограждений, обустроят более 1 млн пог. м тротуаров и 788 тыс. пог. м освещения. Кроме того, на объектах нанесут свыше 20 млн пог. м разметки. Об этом говорится в разделе «Безопасность движения». Здесь же сообщается, что ученые Университета науки и технологий МИСИС совместно со специалистами компании «СИТИЛАБС» усовершенствовали алгоритмы камер видеонаблюдения, определяющие смазанные и засвеченные номера автомобилей.

Под рубрикой «Страхование» сообщается о применении искусственного интеллекта, в первую очередь – в ОСАГО. Об этом на пресс-конференции «ОСАГО: предварительные итоги 2023 года» сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков Евгений Уфимцев. Автомобилист делает фотофиксации на месте ДТП, а искусственный интеллект, в принципе, позволяет сразу же на основании этих фотографий сделать оценку и моментально выдать расчет, сколько должно составить в этом конкретном случае страховое возмещение.

Также говорится, что 19 декабря 2023 года вступают в силу новые справочники средней стоимости запчастей, материалов и нормо-часа работ, в соответствии с которыми рассчитываются выплаты по ОСАГО. По предварительной оценке Российского Союза Автостраховщиков, средняя стоимость запчастей в очередной актуализированной версии по сравнению с ценами предыдущей версии увеличится в среднем на 9,8%.

В разделе «Экология» публикуется сообщение Международного союза автомобильного транспорта о состоявшейся в Брюсселе Европейской неделе водорода, собравшей представителей водородной отрасли со всего мира, включая промышленные, исследовательские компании и политических деятелей из национальных и общеевропейских групп. Мероприятие, организованное компанией Hydrogen Europe, Европейской комиссией и партнерством «Чистый водород», длилось пять дней. В его рамках состоялись интенсивные дискуссии с целью продвижения исследований в области водорода, его внедрения и создания благоприятных условий по всему континенту. Участникам мероприятия были представлены грузовики Iveco и VDL на водородных топливных элементах.

С 1 сентября 2024 года устанавливаются новые Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Новые требования установлены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.10.2023 № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства». Принятый документ реализует положения Федерального закона от 28.04.2023 № 172-ФЗ. Приказ Минтранса от 31.08.2020 № 343, регулирующий аналогичные правоотношения, утратит силу. Текст приказа Минтранса России от 31.10.2023 г. № 361 опубликован в журнале «Автомобильный транспорт» под рубрикой «Официальные материалы».

В разделе «Коротко о важном» размещены актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что завершается пилотный проект по внедрению международной автомобильной транспортной накладной e-SMR между Россией и Беларусью.

Также рассказывается, что в День работника транспорта, 20 ноября 2023 г., Президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеосвязи принял участие в передаче 567 новых единиц подвижного состава городского общественного транспорта в 12 российских субъектов. Современный общественный транспорт поступил в Оренбургскую, Нижегородскую, Волгоградскую, Амурскую, Ростовскую, Новосибирскую, Калужскую, Мурманскую области, Ставропольский и Пермский края, Республику Башкортостан и Чеченскую Республику. Среди нового подвижного состава – отечественные автобусы марок ПАЗ, НЕФАЗ, Волгабас, ЛИАЗ, ГАЗ, ЛОТОС, а также современные трамваи и электробусы. Принявший участие в мероприятии генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отметил: «Сегодня модельный ряд пассажирского транспорта КАМАЗ включает модификации автобусов на дизельном топливе, метане и электротяге», подчеркнув при этом, что развитие общественного транспорта на электрической тяге является для компании одной из приоритетных задач.

В подтверждение этих слов под рубрикой «Вести из регионов» в журнале «АТ» опубликована информация о поступлении партий электробусов КАМАЗ в города Волгоград, Курск, Пермь, Липецк и Ростовскую область.