

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2023 г.

«Трансформация рынка автомобильных грузоперевозок» – так называется статья, опубликованная в начале журнала. В материале изложен доклад Лилии Ахметовой, руководителя группы стратегической аналитики компании Cordiant, которая проанализировала состояние рынка грузоперевозок, автотранспорта и грузовых шин, выступая 23 ноября 2023 года на четвертой ежегодной онлайн-конференции компании Cordiant. В своем выступлении она подчеркнула высокую значимость автомобильного транспорта, ведь ни одна отраслевая экономика мира не обходится без применения грузовых автомобилей. Анализируя рынок грузоперевозок, Лилия Ахметова перечислила факторы, влияющие на его состояние и развитие, остановившись на некоторых из них более подробно.

Говоря о грузообороте транспорта в РФ по итогам 9 месяцев 2021–2022–2023 гг., Лилия Ахметова отметила его снижение в 2022 г. по сравнению с 2021 г. на 2,6%. По прогнозу компании Cordiant, в 2023 г. он снизится по сравнению с 2022 г. на 1,2%. Грузооборот всеми видами транспорта за 9 месяцев 2023 года составил 4127 млн т-км. В основном общее снижение грузооборота произошло за счет уменьшения грузооборота на авиационном, морском и трубопроводном транспорте. Стабильным грузооборот остается, прежде всего, на автомобильном, а также морском и железнодорожном транспорте. Увеличению грузооборота на автомобильном транспорте способствуют восстановление морского грузооборота, загруженность железнодорожного транспорта, увеличение товарооборота с КНР, который в основном проходит через ДФО. Рост грузооборота на автомобильном транспорте за 9 месяцев 2023 г. по сравнению с АППГ составил 17,9%. Если обратить внимание на динамику этого показателя за указанный период, то отрицательных значений здесь не наблюдается, а имеющийся рост имеет двухзначное значение. Это произошло в основном за счет увеличения километража, поскольку объем перевозок грузовым автотранспортом за этот период вырос всего на 3%.

В своем докладе Лилия Ахметова также обратила внимание на значительный рост интернет-торговли, что означает увеличение не только магистральных крупнотоннажных перевозок, но и малотоннажных перевозок от сортировочных центров в пункты выдачи товара конечному потребителю. Кроме того, она проанализировала рынок продаж новых грузовых автомобилей и шин, сделав прогноз на ближайшую перспективу.

Есть в компании «Приморавтотранс» (г. Владивосток) особая категория водителей. Она уникальна тем, что их работа отличается от привычной, которая осуществляется на городских и междугородных маршрутах. Они часто трудятся по ночам, мастерски управляют пассажирскими автолайнерами даже на самых сложных дорогах, знают правила пересечения границы и понимают китайский язык, являются связующим звеном между двумя странами – Россией и Китаем. И называют их водителями-международниками. Один из них – Юрий Герасимов, перевозящий пассажиров по маршруту Владивосток – Суйфэньхэ. Именно о нем идет речь в статье под названием «Когда профессия – призвание». Ознакомившись с данной публикацией, читатель узнает об особенностях международных автоперевозок пассажиров между Россией и Китаем.

В 2024 году для организаций и ИП меняется порядок и сроки уплаты НДФЛ и представления уведомлений по исчисленному налогу, вводятся обновленные формы регламентированной отчетности, для ряда компаний увеличится налоговая нагрузка и появятся дополнительные виды налоговых платежей. Об этом рассказывается в публикации «Изменения налогового законодательства с 2024 года для организаций, ИП и граждан».

Вниманию читателей предлагается обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. Так, сообщается, что на заседании Совета директоров ПАО «КАМАЗ», состоявшемся в декабре 2023 г. в Набережных Челнах, утверждена Программа стратегического развития компании на период до 2030 года. Среди основных направлений развития – новая продуктовая линейка КАМАЗ (грузовые автомобили поколения K5+, новые семейства пассажирского транспорта и автомобилей Компас, безуглеродный и высокоавтоматизированный транспорт).

ГК «Современные транспортные технологии», дистрибьютор коммерческой и пассажирской техники, объявила о старте продаж нового грузовика «Валдай 45». «Валдай 45» – это седельный тягач для магистральных перевозок, рассчитанный на работу в составе автопоезда полной массой до 45 т.

14 декабря 2023 г. в Калуге губернатор Владислав Шапша принял участие в официальном запуске производства грузовых автомобилей на заводе АО «АМО» («Автомобильное моторное общество»), которое расположено на бывшей площадке

концерна Volvo Trucks. Ко дню открытия предприятия в сборке находилось 18 единиц техники. По плану – до конца 2023 года запустить в производство 50 машин. В перспективе на 2024 год предприятие будет производить по 12 крупнотоннажных грузовиков повышенной проходимости в день.

Как сообщила PR-служба Ассоциации «Росспецмаш», объем производства специализированной техники в России по итогам 2023 года составит 560 млрд руб., что на 16% больше в сравнении с 2022 годом. Наибольший рост производства наблюдается в прицепном машиностроении (+42% к прошлому году), в пищевом машиностроении (+28%), в строительном-дорожном машиностроении (+16%).

Ростсельмаш строит уникальный испытательный полигон для аграрных машин и дорожно-строительной техники. Объект, под который выделено 14 га, возводится в городе Таганроге (Ростовская область) на землях нового завода сельскохозяйственной техники компании. Вся территория будет поделена на 2 сегмента: испытательные треки и участок для функциональных испытаний ДСТ. Инвестиции в проект составят до 1 млрд рублей. Создание трех кольцевых треков позволит одновременно испытывать большее число машин. Треки будут автоматизированы и смогут работать беспилотно.

Совет директоров АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» принял решение о представлении на российском рынке суббренда марки CHERY, ориентированного на автомобили на альтернативных источниках энергии, под названием CHERY TIGGO (ранее анонсированный как CHERY NEV (New Energy Vehicles)). На российском рынке в 2024 году будут представлены 7 моделей – 4 автомобиля с гибридной силовой установкой и 3 автомобиля на полной электрической тяге. Первой моделью, представленной под суббрендом CHERY TIGGO, станет электрический ситикар EQ1, старт продаж которого запланирован на апрель – май 2024 года. Далее с интервалом в 15–45 дней будут представлены другие модели.

В октябре 2023 года компания AGR Automotive Group запустила на российском рынке новый проект – программу PREMIUM ELECTRO, которая призвана ознакомить российских клиентов с электромобилями премиальных брендов. В рамках программы PREMIUM ELECTRO представлены электромобили различных брендов, среди которых выделяется ее флагман – модель AVATR 11.

Подробно об этих новинках и новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Дороги» размещена информация о запуске 21 декабря 2023 года движения по всей дороге М-12 «Восток» от Москвы до Казани. Строительство скоростной автомобильной дороги между Москвой и Казанью завершено на семь месяцев раньше срока. Здесь же рассказывается о применении инноваций компании ЦЕМЕНТУМ при строительстве федеральной трассы М-12 «Восток». Кроме того, сообщается, что благодаря реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» с начала 2023 года сданы в эксплуатацию 414 обновленных мостов и путепроводов.

НП «ГЛОНАСС» (Некоммерческое партнерство «Содействие развитию и использованию навигационных технологий») – федеральный сетевой оператор в сфере навигационной деятельности и НТИ «Автонет» (Национальная технологическая инициатива «Автонет») представили очередные ежемесячные Дайджесты событий рынка НТИ «Автонет», в которых рассказывается о подключенных и автономных автомобилях. В журнале «АТ» данная информация размещена в разделе «За рубежом».

С 1 марта 2024 года вводятся требования к тяжеловесным (крупногабаритным) ТС, порядок выдачи разрешения на их движение по автомобильным дорогам, а также порядок возмещения причиняемого вреда дорогам. Постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 г. № 2060 утверждены Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Правила, в частности, устанавливают: допустимые массу, нагрузку на ось, на группу осей и габариты транспортного средства; порядок выдачи специального разрешения на движение, включая согласование проекта организации дорожного движения для маршрута; порядок определения размера платы в счет возмещения вреда; требования к движению сельскохозяйственной техники с прицепным оборудованием и пр. Признается утратившим силу Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации». Полный текст Постановления Правительства РФ от 01.12.2023 г. № 2060 опубликован в журнале «АТ» под рубрикой «Официальные материалы».

В разделе «Коротко о важном» размещена информация о создании в России Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов, учредителями которой стали 12 ведущих транспортно-логистических компаний, в их числе: ПЭК, ГК «Делко», «Дентро», «Диазан», «Национальный перевозчик, ГК «Глобальная логистика и транспорт»

(ГЛТ), ТК Салаир и другие. В открытии Ассоциации приняли участие заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, председатель «Деловой России» Алексей Репик, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Москве Татьяна Минеева и заместитель председателя Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы ФС РФ Юрий Григорьев. Главой ассоциации назначен Вадим Филатов, совладелец и заместитель директора ПЭК. В 2024 году Ассоциация автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов планирует объединить компании с общим автопарком 100 тыс. транспортных средств и стать крупнейшей в отрасли. По словам главы ассоциации, это позволит расширить экспертизу для подготовки предложений, и совместными усилиями решить главные проблемы рынка автомобильных грузоперевозок. Более подробно о создании Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов будет рассказано в очередном номере журнала «АТ».

Традиционно, в конце года, публикуем перечень статей, напечатанных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2023 году.