

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2024 г.

С 10 по 13 декабря 2024 года в Москве в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» одновременно прошли международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS International и выставка автобусов и техники для городской мобильности URBANTRANS. В экспозиции приняли участие 227 компаний из четырех стран мира: России, Беларуси, Китая и Турции. Крупнейшие автопроизводители представили на своих стендах новые модели грузовых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и микроавтобусов, специальной автотехники, прицепов и полуприцепов, а также новинки в сфере запчастей и комплектующих. За 4 дня выставки посетили более 12 000 профессионалов автомобилестроительной и автотранспортной отраслей. В подготовленном редакцией «АТ» обзоре рассказывается как о грузовых автомобилях, так и пассажирской автотехнике.

Одной из главных новинок Группы компаний «Современные транспортные технологии», крупнейшего российского автомобильного торгового дома коммерческой и пассажирской техники, стал полноприводный микроавтобус «ГАЗель NN 4x4», который получил раздаточную коробку с электронным управлением поворотной шайбой. Также на стенде была представлена новая вариация «ГАЗели NN» – школьный автобус нового поколения с кузовом увеличенной длины. Интересным экземпляром стал первый в России серийный низкопольный электробус малого класса «Газель e-City», имеющий запас хода 150 км.

Белорусский флагман – Минский автомобильный завод – продемонстрировал на стенде седельный тягач 54402L юбилейной серии, изотермический фургон «Купава 573100» с гидробортом на базе шасси МАЗ, новый мусоровоз с электрическим приводом МАЗ-692Е55 и троллейбус большого класса 303Т20, который имеет систему автономного хода.

Еще одна белорусская компания, «КФ-Авто», вывела на российский рынок новый бренд коммерческого транспорта Avior. На стенде компании были продемонстрированы дизельные цельнометаллические фургоны Avior V90 и G10, а также новый автобус Avior, который будет разрабатываться в трех модификациях – городской, пригородной и туристической.

На выставке состоялась презентация грузовых автомобилей под брендом «БАЗ», серийный выпуск которых на заводе АО «Романов» в Санкт-Петербурге начнется в 2025 году. На выставке можно было увидеть самосвал грузоподъемностью 22 тонны и

седельный тягач. Создатели сообщили, что все компоненты производятся в России и Беларуси, а уровень локализации составляет 97%.

Ведущий российский автопроизводитель «КАМАЗ» продемонстрировал автобусы КАМАЗ-4280-F5 Вега и КАМАЗ-4290-30-5М.

На выставке COMTRANS в средне- и крупнотоннажном сегменте был представлен бренд Altai Trucks, который показал свои флагманские 12 и 20-тонные модели: шасси MULTA 20 тонн и ARGUT 12 тонн, собранные в России в сотрудничестве с компанией 261 Ремонтный завод, расположенной в Великом Новгороде. Кроме этого, были представлены полноприводные решения на базе 4x4 и новинка этого года – подкрановое шасси 6x6 ALTAI TRUCKS серии CORBU, которое стало одним из главных экспонатов стенда.

Волжский Volgabus привез на выставку автобус-гибрид 5270LH с китайской установкой Yuchai. Тяговая батарея с емкостью 48 А·ч, почти в два раза меньше, чем у электробусов. В сегменте междугородных автобусов волжане анонсировали обновленный Volgabus-5285 «Марафон».

Белорусский производитель – Минский завод колесных тягачей (МЗКТ) – провел на стенде премьерный показ туристической модели автобуса НЕМАН-420435-010, а также автобуса НЕМАН-420423-501 в пригородном исполнении.

Официальный дистрибьютор марки коммерческих автомобилей AMBERTRUCK представил всю линейку машин собственного бренда российского производителя АВТОТОР, в том числе новинки – среднетоннажные AMBERTRUCK SM и JL, выведенные на рынок в июне и сентябре 2024 года.

Китайские грузовые автомобили Dongfeng заняли на выставке сразу несколько стендов. ДУНФЭН ТРАК РУС представил на стенде четыре модели Dongfeng, демонстрирующие решения для разных отраслей: – Dongfeng C80 и C180N с рефрижератором и гидробортами NEU-XB10/130AL и NEU-XB15/150L. На стенде компании «Восточный ветер» демонстрировались три Dongfeng GX с колесной формулой 4x2, а также GX с колесной формулой 6x4 и рефрижераторный полуприцеп Kassbohrer. Особого внимания участников выставки заслужил тягач Dongfeng GX.

АО «МБ РУС» выставил четыре автомобиля бренда Foton. Среди интересных новинок этой марки: электрический фургон Тоано, который комплектуется электродвигателем на 177 л.с., а также восьмиместная версия Тоано, которая предназначена для перевозки пассажиров на междугородных маршрутах или использования в качестве шаттла в туристической индустрии.

Эксклюзивный дистрибьютор Forland – АО «МБ РУС» – представил четыре новинки техники. Были продемонстрированы крано-манипуляторная установка на шасси Forland 12, бортовая платформа со сдвижным тентом на шасси Forland 8, а также изотермический фургон и фургон-мороженица на шасси Forland 3.

Бренд Shacman привез на выставку свои новые модели – седельные тягачи: X6000 4x2 и X6000 6x4, газовый тягач X6000 4x2 LNG и беспилотный тягач Shacman X6000, созданный в партнерстве с Яндексом.

Более подробно о представленных экспонатах – в статье «COMTRANS International 2024 и URBANTRANS 2024 – крупнейшие в России выставки автотранспортной техники».

В рамках программы деловых мероприятий международной выставки COMTRANS International в ЦВК «Экспоцентр» 11 декабря 2024 г. АСМАП провела тематическую сессию «Автоперевозки внешнеторговых грузов. Современные реалии», в ходе которой были обсуждены актуальные вопросы развития перевозок автомобильным транспортом по маршрутам международных транспортных коридоров. На мероприятии выступили директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов, директор Канцелярии Минтранса КНР Чжоу Минься, глава постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в Евразии Вадим Захаренко, заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой Александр Ерохин, заместитель генерального директора АСМАП Евгений Антипов и директор ООО «Грин Лайн» Алексей Богданов. Генеральный директор АСМАП Андрей Курушин – модератор сессии – отметил актуальность обозначенной темы для российских перевозчиков. В ходе проведения сессии он акцентировал внимание на активном развитии автомобильных международных перевозок на восточном направлении. В результате переориентации товаропотоков в настоящее время наблюдается увеличение числа рейсов в страны азиатского региона, особое место среди которых занимает Китай.

В ходе мероприятия Сергей Семенов довел до участников сессии информацию о государственном регулировании международных автомобильных перевозок. Чжоу Минься рассказала о развитии международных автомобильных перевозок между Китаем и Россией. Вадим Захаренко остановился на международных проектах и тенденциях в сфере автомобильных перевозок. О развитии автомобильных пунктов пропуска, обеспечивающих основные потоки грузов, транспортных средств и пассажиров рассказал

Александр Ерохин. Евгений Антипов проинформировал о работе российских автотранспортных компаний на новых приоритетных направлениях. В современных условиях задача освоения новых направлений перевозок крайне актуальна для всех отечественных транспортных компаний, в том числе, и для российских международных автомобильных перевозчиков. О практическом опыте грузовых автоперевозок на китайском направлении рассказал Алексей Богданов, подробно остановившись на особенностях перевозок грузов в этом направлении. Выступления вышеназванных участников мероприятия изложены в статье «Автоперевозки внешнеторговых грузов. Современные реалии».

В рамках выставки URBANTRANS, прошедшей в декабре 2024 г. в ЦВК «Экспоцентр», были организованы деловые мероприятия, которые проходили на специальной площадке URBANTRANS Mobility Forum, подготовленной организаторами выставки в партнерстве с Транспортной Ассоциацией Московской Агломерации (ТАМА). На форуме обсудили ключевые проблемы и вызовы, с которыми сегодня сталкивается российский рынок пассажирского транспорта. Одно из ключевых деловых мероприятий форума – Демо-день СПб ГУП «Пассажиравтотранс»: «Развитие пассажирской мобильности в Санкт-Петербурге».

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» – один из крупнейших операторов пассажирских перевозок Северо-Западного региона России, лидер на рынке пассажирских автобусных перевозок Санкт-Петербурга. Поэтому не удивительно, что участниками форума стали представители пассажирских автотранспортных предприятий из различных российских регионов, у которых появилась уникальная возможность узнать из «первых рук» о перспективах развития и современных вызовах, стоящих перед общественным транспортом Северной столицы нашей страны. Об этом им рассказали генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин, советник генерального директора Сергей Маевский, начальник Управления по работе с персоналом предприятия Дмитрий Михайлов и заместитель начальника Управления информационных технологий по продвижению и развитию информационных систем Игорь Новиков. Ознакомиться с поднятыми темами в сфере пассажирских городских перевозок, включая особенности решения экологического вопроса и кадровой проблемы, читатели «АТ» могут в статье «Демо-день СПб ГУП «Пассажиравтотранс»: «Развитие пассажирской мобильности в Санкт-Петербурге».

ООО «ДЛК» – транспортная компания, созданная в 2016 году специально для выполнения международных автомобильных перевозок. Предприятие зарегистрировано в автостроительной столице России – Набережных Челнах. По итогам 2023 года организация стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в Приволжском федеральном округе в категории свыше 50 транспортных средств. В публикации под названием «Маршрут скорректирован на Восток» рассказывается о становлении этого предприятия и сегодняшней его деятельности в сфере международных перевозок.

В Москве в конце октября 2024 г. состоялась 22-я Международная выставка газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf-2024. В рамках выставки прошел форум «Транспорт на газомоторном топливе», на котором были представлены инновационные и практические решения, направленные на повышение энергоэффективности и экологичности транспорта. Эксперты обсудили состояние и перспективы развития подвижного состава на газомоторном и водородном топливе. В журнале «АТ» № 10, 2024 г. было рассказано об опыте эксплуатации газомоторных автобусов в Санкт-Петербурге и применении водородной энергетической установки на автономных грузовиках компании ЕвоКарго, в «АТ» № 11, 2024 г. о Комплексной программе производства газомоторной техники и развития газозаправочной инфраструктуры в Российской Федерации на период до 2035 года. В завершающей части публикации, в «АТ» № 12, 2024 г., речь идет о ключевых тенденциях на российском рынке газомоторного топлива, целесообразности и эффективности перехода на низкоуглеродный транспорт, а также о том, есть ли будущее у водородного транспорта в России.

В разделе «Дороги» говорится об открытии новых транспортных объектов в регионах России, обновлении улично-дорожной сети городских агломераций.

Под рубрикой «Страхование» рассказывается, как будет работать эксперимент по проверке наличия ОСАГО с помощью камер.

Традиционно в конце декабрьского номера публикуется перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2024 году