Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2025 г.

В год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне редакция журнала «Автомобильный транспорт», выпускаемого уже более 100 лет, подготовила материал, включающий архивные статьи, опубликованные в издании несколько десятков лет назад. Постоянным читателям журнала эти публикации знакомы, но сегодня подросло молодое поколение автотранспортников, которое впервые сможет ознакомиться с этими архивными материалами, рассказывающими о вкладе воинов-автомобилистов в достижение Великой Победы. Память о них не имеет сроков давности и будет передаваться от поколения к поколению, чтобы никто не смог переписать историю победы нашей страны в Великой Отечественной войне.

В заглавной статье под общим названием «Чтобы помнить...» опубликованы следующие архивные материалы:

– «Автомобильный транспорт в годы Великой Отечественной войны». В статье заслуженный деятель науки и техники РСФСР, д. т. н., профессор Н. Паньков дает общую характеристику автомобильного транспорта накануне войны, во время её ведения и после окончания военных действий. Одновременно он рассказывает о героизме советских солдат и офицеров на фронте, самоотверженном труде тружеников тыла, выдающихся достижениях инженеров и ученых, которые своим трудом приближали Победу.

– «На Дороге жизни». В статье, автором которой является В. Преображенский, говорится, что на Ладоге было так же трудно, как на передовой. Фашисты хорошо знали, какое огромное значение имела трасса для ленинградцев. Вражеские самолеты постоянно появлялись над Ладогой. Они гонялись даже за одиночными автомобилями. Досаждала водителям и артиллерия. Многие водители на «Дороге жизни» проявили героизм и находчивость. Нелегко было и тем, кто отвечал за организацию движения. Нужно было организовать движение по ледовой трассе, ремонт и профилактику техники, вести учет работы водителей и автомобилей. Автомобильный транспорт в долгие месяцы блокады Ленинграда бесперебойно доставлял Ленинградскому фронту и трудящимся города все необходимое по ледовой Ладожской трассе, а обратно – эвакуируемых женщин, детей, а также ценное оборудование и материалы.

– «Годы, которые нельзя забыть...» – это запись беседы Н. Кадыкова с шофером маршала Г.К. Жукова, которая состоялась в мае 1985 г., в год 40-летия Великой Победы. Ветеран войны и труда водитель Александр Николаевич Бучин, работавший после войны на автотранспортном предприятии международных перевозок «Совавто-Москва»,

рассказал о запомнившихся эпизодах войны, личных наблюдениях и впечатлениях от тех дней, когда он работал рядом с известным всему миру советским военачальником.

– «От Сталинграда до Берлина». Автор статьи – В. Пеньков, бывший водитель 79-й гвардейской стрелковой дивизии, поведал о жестоких боях за Сталинград, где бои не затихали ни днем, ни ночью. Город защищали все воины, в том числе и те раненые, кто мог еще держать в руках оружие. От Сталинграда В. Пеньков довел автомобиль до Берлина.

– «Шоферы на фронте» (автор Н. Юльев). Днем и ночью двигались по фронтовым дорогам автоколонны с военными, боеприпасами, горючим, продовольствием. Бесперебойная работа автомобилей при оперативных перевозках часто решала успешный исход боевых операций Красной армии. Об одном из таких эпизодов рассказывается в этой статье, опубликованной в нашем издании в 1942 году.

Славу профессии водителя составили шоферы, героически прошедшие за рулем автомобилей все тяготы войны. В опубликованном архивном блоке статей приводятся и другие конкретные примеры героического подвига водителей-фронтовиков.

Яркими свидетелями прошлого являются фотографии. В разделе «На фронтах Великой Отечественной войны» опубликованы 25 фото из архива журнала «Автомобильный транспорт», на которых запечатлены воины-водители при выполнении боевых операций и снабжении Красной армии боеприпасами и продовольствием.

Во второй части публикации под названием «Помним и будем помнить» рассказывается, как руководители и ветераны транспортного комплекса России почтили память героев Великой Отечественной войны в год 80-летия Великой Победы. В подразделе «Огонь Победы» – символ единства поколений» говорится о проведении одноименной акции. В преддверии главного праздника «Огонь Победы» встретили в 12 городах России, 8 из которых – города-герои. Первый маршрут прошел через легендарные города центра и юга нашей страны, каждый из которых стал символом мужества и стойкости: Тула, Воронеж, Волгоград, Ростов-на-Дону, Краснодар, Новороссийск, Керчь, Севастополь. Второй маршрут был направлен на север и северо-запад – в Великий Новгород, Санкт-Петербург, Петрозаводск и Мурманск. Данный проект стал олицетворением единства поколений, напомнил о подвиге советского народа и подчеркнул важность сохранения памяти о событиях Великой Отечественной войны.

В России продолжается реализация федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры». Успешно внедряется проект на трассе М-11, где беспилотные

грузовики позволили сократить время доставки между Москвой и Санкт-Петербургом. Официально запущено беспилотное грузовое движение на Центральной кольцевой автомобильной дороге. Продолжают устанавливаться деловые партнерские отношения между производителями автономной техники и логистическими операторами. Разрабатывается Дорожная карта по развитию беспилотных автомобилей до 2028 года. Об этом рассказывается в статье «В рамках проекта «Беспилотные логистические коридоры».

В разделе «АСМАП – международные перевозки» опубликована статья «К водителям – с уважением». Отечественные производители прилагают немало усилий, чтобы на стол россиянам попадала качественная и вкусная продукция. И когда всё получается, заслуживают награды на различных выставках. Но при этом важно не забывать о тех, кто доставляет эти товары за тысячи километров в города и поселки нашей большой страны. Ведь во многом именно от того, как сработает перевозчик, складывается итоговое впечатление от местного бренда, в данном случае калининградского. Беседа об этом с одним из победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» в категории от 1 до 10 транспортных средств – генеральным директором ООО «МИТ ТРАНС» Сергеем Панченко.

Под рубрикой «Страхование» рассказывается о начале действия системы страхования Союзного государства в полном объеме, а также результатах I квартала 2025 года в сфере ОСАГО.

Итоги продаж автотранспортных средств за первый квартал 2025 года отражены в разделе «Анализ рынка». Говорится о результатах реализации новых крупнотоннажных грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков и LCV. Приведены данные по новым легковым автомобилям, а также автобусам.

Под рубрикой «Безопасность движения» опубликован обзор «Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2024 году», подготовленный ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации». В нем дана общая характеристика аварийности, рассказывается об аварийности из-за нарушения ПДД водителями, а также аварийности различными видами транспорта. В частности, речь идет об аварийности с участием грузового автотранспорта; автобусов; такси; легковых транспортных средств, взятых в краткосрочную аренду

(каршеринг); средств индивидуальной мобильности (СИМ). Материал сопровождается таблицами и наглядными диаграммами.

В разделе «Вопросы юриста» опубликованы ответы адвоката на вопросы читателей, в том числе связанных с безопасностью дорожного движения.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. В обзоре сообщается о том, что компании Navio и Sinotruk объявили о долгосрочном стратегическом партнерстве с целью совместной разработки автономных грузовых транспортных средств и масштабирования проекта автономных грузоперевозок. Итогом работы над проектом станет серийный выпуск новой модификации тягача Sitrak, подготовленной к интеграции технологии автономного вождения Navio.

С конвейера автомобильного завода «КАМАЗ» сошла новая модель поколения К5 – КАМАЗ-53251. Первый антисанкционный среднетоннажник, предназначенный для коммунального хозяйства и ритейл-услуг, сейчас проходит обкатку на испытательных стендах. Новинка должна заменить своего предшественника поколения К4 – двухосный КАМАЗ-5325.

Стартовало производство универсального бескапотного грузовика «Валдай 18», предназначенного для ближних и среднемагистральных перевозок, коммунальных служб, решения различных хозяйственных и деловых задач в городской среде. Производитель модели – компания «Нижегородские грузовые автомобили».

Эксклюзивный дистрибьютор Weiben Truck в России совместно с заводом-партнером «АвтоСтар» выпустил новую модификацию полноприводных спецмашин повышенной проходимости для нефтегазовой, лесозаготовительной, строительной и других отраслей – седельный тягач Weiben 2543LA с крано-манипуляторной установкой и буровой навеской производства южнокорейской компании Hyundai Everdigm. Техника может работать в сложных условиях, в том числе при экстремально низких или высоких температурах, а также на бездорожье.

Ведущий российский автопроизводитель «КАМАЗ» представил электробус КАМАЗ-52222. Электробус нового поколения А5 – современное решение для городского транспорта, сочетающее экологичность и передовые технологии. В сравнении с предыдущей моделью КАМАЗ-6282, в электробусе КАМАЗ-52222, в частности, увеличена емкость батареи и запас хода.

Бренд AVIOR представил новинку – специализированный автобус AVIOR Care, созданный для перевозки всех категорий пассажиров, включая маломобильных граждан. Базовый автобус AVIOR Care оснащен 17 комфортабельными сиденьями (включая водительское) и тремя местами для инвалидных колясок.

Под рубрикой «Коротко о важном» сообщается о старте начала строительства автомобильного моста через реку Туманная на российско-северокорейской государственной границе.

Здесь же приводится информация о проведении заседания Общественного совета при Минтрансе России, на котором был рассмотрен вопрос установления экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций «Безопасные пассажирские перевозки».

В Министерстве транспорта РФ прошел Съезд транспортников России, на котором обсудили вопросы взаимодействия власти и бизнеса в рамках реализации национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности». Также речь шла о реформе высшего и среднего профессионального образования.

В Новосибирске в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни» проведен специализированный обучающий семинар «Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках грузов автомобильным транспортом».