

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2024 г.

В редакцию журнала «Автомобильный транспорт» регулярно поступает информация о деятельности транспортных компаний непосредственно от самих перевозчиков, где они рассказывают о своих трудовых буднях, делятся насущными проблемами, предлагают пути их решения. Сегодня наш рассказ об этих тружениках российского транспортного комплекса, на примере которых можно еще раз убедиться в нелегком повседневном труде многочисленных автоперевозчиков, вносящих неоценимый вклад в развитие экономики нашей страны.

В публикации под названием «Грузовые автоперевозчики: трудовые будни, проблемы и пути их решения» рассказывается о деятельности транспортных компаний Delko, «Деловые линии», «ТРАСКО» и ПЭК.

Транспортная компания Delko основана в 2000 году и является одним из крупнейших автомобильных перевозчиков в России. Автопарк насчитывает почти 3 тыс. единиц, а штат водителей – 4,5 тыс. человек. При подведении итогов деятельности за прошлый год компания отметила, что доля перевозок для e-commerce в 2023 году возросла с 19% до 27% от выполненных заказов. Рост числа заказов в e-commerce и их доли в общем объеме перевозок отражает общую тенденцию рынка, свидетельствующую о том, что все больше людей предпочитают делать покупки онлайн. В 2023 году Delko продолжила развивать международные направления, наиболее популярным из которых ожидаемо стал Китай: количество выполненных заявок увеличилось по сравнению с 2022 годом в три раза. Наряду с основными итогами деятельности компании в публикации рассказывается и о трудностях, с которыми Delko приходится сталкиваться на рынке грузовых перевозок в настоящее время, а также путях их решения, к примеру, с помощью создания Центра управления перевозками (ЦУП), который контролирует всё – от получения заявки водителем до выезда транспортного средства с места выгрузки.

Группа компаний «Деловые Линии», собственный автопарк которой составляет порядка 9 тыс. транспортных средств разной грузоподъемности, осуществляет перевозку сборных грузов, транспортировку еврофурами, адресную доставку по городу и региону, а также предоставляет комплексные складские услуги. Сеть терминалов насчитывает 279 подразделений в 209 городах России. Компания сообщила, что в предыдущем году спрос на перевозку малогабаритных грузов вырос на 84%. Аналитики перевозчика посчитали, что в 2023 году было выполнено почти в 2 раза больше заказов на перевозку малогабаритных грузов, чем в 2022 году. Одновременно с этим «Деловые Линии»

проинформировали и о двукратном росте спроса на международные перевозки в 2023 году. Увеличились объемы перевозок в Беларусь и Казахстан, состоялся запуск собственных маршрутов из стран Ближнего Востока в Россию. Немалое место в публикации уделяется вопросу внедрения электронных транспортных накладных, а также анализу причин возникновения основных трудностей внедрения ЭДО для бизнеса.

«ТРАСКО» – одна из крупнейших международных транспортно-логистических компаний на российском рынке, оказывает полный комплекс услуг по перевозке грузов любой сложности и объема автомобильным, воздушным, железнодорожным и морским транспортом по всему миру. По состоянию на 2023 год собственный парк компании составляет более 400 автопоездов, а общая численность сотрудников – свыше 1300 человек. В 2022 году «ТРАСКО» открыла новое направление работы – доставка грузовой техники из Китая. Спустя год после принятого решения, компании удалось занять значительную долю рынка в данном сегменте, наработать компетенции, создать продукт с высоким уровнем сервиса и инфраструктуру для дальнейшего развития. Ежемесячно «ТРАСКО» доставляет несколько сотен единиц коммерческой техники в Россию, которые поставляются заказчикам в большинство регионов нашей страны и соседней Беларуси. Это и самосвальная техника, и седельные тягачи и шасси.

ПЭК – мультисервисный оператор логистических услуг, эксперт в сфере комплексных решений и организации грузоперевозок на территории России и за рубежом. Филиальная сеть ПЭК насчитывает свыше 300 отделений в России, Азербайджане, Армении, Беларуси, Казахстане, Узбекистане, Таджикистане, Киргизии, Турции, ОАЭ и Китае. Ежегодно услугами компании пользуются 4,5 млн клиентов. В обзоре деятельности ПЭК рассказывается о доставке грузов беспилотными тягачами КАМАЗ на федеральной трассе М-11 «Нева» по маршруту Санкт-Петербург – Москва. Напомним, что летом прошлого года первыми свои грузы в беспилотном режиме по маршруту Санкт-Петербург – Москва повезли перевозчики: Globaltruck, «Газпромнефть-Снабжение» и ПЭК. Компания заинтересована в дальнейшем развитии автономной доставки, в том числе и на других направлениях, в первую очередь, между Москвой, Ростовом-на-Дону и Краснодаром, так как грузопоток на маршруте стабильно высокий.

ПЭК также поделился информацией о развитии перевозок в международном направлении; внедрении электронного документооборота; рассказал, от каких рисков чаще всего страхуют грузы транспортные компании; каков на сегодня размер заработной платы водителей грузовиков и складского персонала; о росте числа женщин среди водителей грузовиков и складских работников.

Здесь же опубликован Комментарий Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов по вопросу создания единого реестра грузоперевозчиков, а также перечислены факторы, которые тормозят развитие рынка грузоперевозок. Подробности – в статье «Грузовые автоперевозчики: трудовые будни, проблемы и пути их решения».

В нынешнем году АСМАП исполнилось 50 лет. За эти годы Ассоциация завоевала статус авторитетного отраслевого сообщества не только транспортного комплекса, но и всей страны. Объединив в своих рядах элиту и профессионалов отрасли, АСМАП активно развивает международные перевозки, осуществляя значительную работу по обеспечению благоприятных условий для деятельности предприятий и защищая их интересы. Пройден непростой путь длиной в полвека, поэтому вполне логично обернуться назад, чтобы вспомнить и оценить достижения, не забывая о реализации планов на будущее. В материале «50 лет АСМАП» ветераны отрасли и руководители организаций – членов АСМАП делятся своим мнением о роли Ассоциации в становлении и развитии сектора международных автомобильных перевозок в нашей стране.

Государственная транспортная лизинговая компания на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований (Росстат, Автостат-инфо, АСМ Холдинг) подготовила комплексную оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ по итогам I квартала 2024 года и прогноз по динамике их развития. В журнале «АТ» приведены данные по сегменту автомобильного транспорта.

Пресс-служба Информационного проекта «ОСАГО: общественная экспертиза» представила в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» материал, в котором эксперты рассказывают о новшествах на рынке ОСАГО в 2024 году. Одно из главных новшеств, которые ожидаются до конца этого года в ОСАГО, – это единый российско-белорусский полис. Плановая дата запуска проекта – 1 октября 2024 года.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится, что в Санкт-Петербурге протестировали электробус КАМАЗ с ночной зарядкой. Электробус КАМАЗ-6282 ОНС был передан в распоряжение СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в конце февраля. В течение месяца перевозчик тестировал новинку

на городских маршрутах. За это время электробус проехал в общей сложности 2,5 тыс. км и перевез свыше 10,6 тыс. человек.

ООО «ТД Комавто», официальный дистрибьютор марки AMBERTRUCK, объявило о начале продаж в России нового среднетоннажного грузовика AMBERTRUCK SM. Новинка полной массой 12 тонн дополнит продуктовую линейку коммерческих автомобилей AMBERTRUCK, расширив сферы их применения. Новый AMBERTRUCK SM производится в полном соответствии мировым стандартам качества на высокотехнологичном заводе в Калининградской области и адаптирован для работы в российских условиях.

Завод «Тонар» представил обновленный шарнирно-сочлененный самосвал Тонар Т-45. Полноприводный трехосный самосвал с межколесными и межосевыми блокируемыми дифференциалами рассчитан на транспортировку 45 тонн груза.

В модельном ряду прицепной техники ПАО «НЕФАЗ» появился самосвальный полуприцеп НЕФАЗ-9509 с объемом платформы 33 м³ с улучшенными характеристиками.

«Берёзовский Завод Автоприцепов» выпустил новый трехосный полуприцеп-ломовоз с объемом кузова в 80 м³.

Группа компаний «Подъемные машины» концерна Палфингер заключила соглашение о сотрудничестве с официальным дилером техники Shacman – Sinoway Group. Это позволяет осуществлять официальные поставки шасси Shacman на завод ООО «ВЕЛМАШ-С» (г. Великие Луки), входящего в структуру компании «Подъемные машины». Реализация изготовленной на предприятии спецтехники и сервисная поддержка ломовозов, сортиментовозов, крюковых погрузчиков («мультилифтов») и бортовых автомобилей с КМУ на шасси Shacman стартовали в апреле 2024 г.

Новгородское предприятие Gut Trailer продолжает изготавливать нестандартные изделия. На этот раз завод выпустил прицеп-контейнеровоз. Модель предназначена для перевозки 20-футового контейнера.

Компания «Новтрак» выпустила новый полуприцеп-зерновоз, объем кузова которого составляет 61 м³.

На отраслевой выставке «Нефтегаз – 2024», прошедшей в московском ЦВК «Экспоцентр», на стенде АО «МБ РУС» (официальный дистрибьютор малотоннажных автомобилей Foton в России) были представлены проекты по переоборудованию фургона Foton Toano в грузопассажирской версии и пикапа Foton Tunland в версии «Автомобиль технической службы/мобильная мастерская».

На Московском автомобильном заводе «Москвич» 13 мая 2024 г. Мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин дали старт производству автомобилей по технологии полного цикла.

ФГУП «НАМИ» представил NAMI Self-Driving System – систему беспилотного транспорта, способную обеспечить автоматизацию движения любого легкового, грузового или роботизированного транспорта.

Как сообщила 21 мая 2024 г. пресс-служба FAW/ BESTUNE, в городе Яньчэн в Китае состоялась официальная церемония, на которой был представлен новый завод FAW по производству электромобилей BESTUNE.

Компания Geely объявила о новой версии кроссовера Geely Atlas с полным приводом для клиентов на российском рынке.

Бренды OMODA и JAECOO представили подробности о продвинутой системе полного привода Torque-Vectoring. Она доступна для кроссовера JAECOO J8. В основу Torque-Vectoring легла усовершенствованная интеллектуальная система полного привода ARDIS, являющаяся фирменной разработкой JAECOO.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Вопросы юриста» опубликованы ответы на актуальные вопросы читателей с рассмотрением конкретных дорожных ситуаций.

По сообщению пресс-службы Volvo Trucks от 16 мая 2024 г., теперь весь модельный ряд новых грузовиков Volvo может работать на 100-процентном биодизельном топливе, тем самым предлагая еще один вариант возобновляемого топлива для клиентов, стремящихся сократить выбросы CO₂ при транспортировке грузов. Подробности – в разделе «За рубежом».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 09.04.2024 г. № 36, которым утверждены Правила реализации общего процесса «Обеспечение информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза». В Правилах определены цели и задачи общего процесса, функции его участников, информационные ресурсы, используемые и формируемые в целях реализации общего

процесса, а также особенности информационного взаимодействия и мероприятия, направленные на его реализацию.

Помимо этого, в журнале «АТ» под рубрикой «Коротко о важном» представлены краткие актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что Министр транспорта Роман Старовойт 4 июня 2024 г. на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике рассказал о значении транспорта в достижении национальных целей развития Российской Федерации.

Здесь же говорится, что в Приморье продолжается реконструкция автомобильных пунктов пропуска на границе с Китаем.

Сообщаются подробности конференции «Цифровая индустрия промышленной России», состоявшейся 22 мая 2024 г. в Нижнем Новгороде, где в том числе обсуждались вопросы развития цифровых сервисов для пассажиров и новых способов оплаты проезда в общественном транспорте.

Опубликованы и другие новости из российских регионов. В Амурской области обсудили актуальные вопросы развития полноформатного сотрудничества между Россией и Китаем в рамках пленарного заседания российско-китайского экономического форума «АмурЭкспо», который проходил 24–26 мая на территории двух стран. Мероприятие стало выездной площадкой Восточного экономического форума.

Заместитель председателя Правительства Приамурья Павел Пузанов представил на Российско-китайском ЭКСПО международный транспортный коридор «Амур», который включает все виды транспортной инфраструктуры – это автомобильные, речные, воздушные и железнодорожные «ворота» Амурской области, а также развивающуюся инфраструктуру приграничной зоны со стороны Российской Федерации.

По сообщению пресс-службы Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, сеть АЗС «Газпромнефть» приступила к строительству двух новых multifunctional автозаправочных комплексов на федеральной трассе М-12 «Восток» в Татарстане. Новые станции будут располагаться на 779 километре дороги и дополнят шесть уже действующих на магистрали М-12 АЗС компании. Ввод в строй новых станций запланирован в конце 2024 года.