

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2025 г.

НТИ «Автонет» 14 мая 2025 года в ЦВК «Экспоцентр» в рамках выставки MIMS Automobility Moscow провела ежегодную экспертную панель на тему: «Тренды на рынке транспорта и городской умной мобильности. Маршрут построен. Как новые сервисы меняют транспортную инфраструктуру. Будущее городской мобильности. Новый «зеленый» курс». Экспертная панель НТИ «Автонет» – ежегодное экспертное мероприятие, посвященное трендам развития высокоавтоматизированного транспорта, автомобильных цифровых сервисов и трендам развития услуг городской мобильности. В мероприятии приняли участие эксперты автомобильной, транспортной, цифровой и телематической отраслей. В публикации под названием «Инновационные тенденции на рынке автотранспорта» рассмотрены вопросы развития мирового автомобильного рынка, включая основные направления использования искусственного интеллекта в мировой автомобильной промышленности и отечественном автомобилестроении. Рассказывается о текущем состоянии рынка автобусов и инициативах «Группы ГАЗ» с выделением трендов, действующих в общественном транспорте, и на которые в своем развитии опирается автопроизводитель. На экспертной панели также обсудили тему «зеленая» энергия и развитие электротранспорта в мире и России. В частности, речь шла о мерах государственной поддержки электротранспорта и зарядной инфраструктуры.

Актуальные вопросы цифровой экономики и технологий обсудили на площадке Нижегородской ярмарки представителей бизнеса, власти и ИТ-сферы 2–3 июня 2025 года, где состоялась X конференция «Цифровая индустрия промышленной России». Мероприятие было организовано при поддержке Правительства Российской Федерации, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, Правительства Москвы и Правительства Нижегородской области. Особое внимание было уделено внедрению цифровизации в грузовой логистике и цифровых пассажирских сервисов. Так, была проведена сессия «Инновации в грузовой логистике: электронный документооборот, цифровизация и технологии будущего». Эксперты обсудили стратегию развития цифровых технологий, использование искусственного интеллекта, квантовых вычислений, больших данных и блокчейн-технологий, которые обеспечивают прозрачность и эффективность логистических цепочек. Также состоялась сессия «Цифровые пассажирские сервисы: от удобства пользователя к технологическому лидерству». В рамках программы эксперты рассмотрели перспективы цифровизации в сфере

пассажи́рских перево́зок и ее влияние на трансформацию транспортной отрасли. На конференции было отмечено, что цифровизация пассажирских перевозок – это ключ к созданию удобного, безопасного и доступного транспорта для всех. Современные технологии уже меняют привычные процессы – от оплаты проезда до взаимодействия с сервисами, делая поездки комфортнее и эффективнее.

Компания «ТРАНС-ФОРЕСТ» (г. Аксай Ростовской области) была создана в 2001 году и сначала занималась экспортом леса. Под этот проект начал приобретаться собственный автопарк, и уже в 2002 году деятельность организации как перевозчика вышла на первый план. Предприятие было принято в действительные члены АСМАП, о чем, к слову, с тех пор ни разу не пожалело. Генеральный директор ООО «ТРАНС-ФОРЕСТ» М.С. Куликов рассказал о своей фирме, историю ее становления и об актуальных проблемах, которые волнуют современного российского международного перевозчика. Статья напечатана под рубрикой «АСМАП – международные перевозки» и называется «ООО «ТРАНС-ФОРЕСТ» М.С. Куликов: «Мы переживали сложности не раз. Справимся и сейчас!»

В разделе «Пассажирские перевозки» опубликован материал под названием «Такси как альтернатива общественного транспорта». В каждом пятом российском регионе такси может быть единственным способом добраться до нужного места – свидетельствуют данные исследования «Центра стратегических разработок». В публикации размещены не только результаты этого исследования, но и рассматриваются вопросы локализации автомобилей, предназначенных для работы в такси. Особый интерес представляют высказанные по данной теме экспертные мнения профессионалов таксомоторной отрасли.

В разделе «Анализ рынка» опубликованы текущие результаты продаж автотранспортных средств на российском рынке. Обзор составлен на основании данных, поступающих в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Ассоциации европейского бизнеса и Ассоциации «Росспецмаш». Читатели могут ознакомиться с состоянием рынка новых тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, LCV, легковых автомобилей и автобусов.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из

официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. Так, сообщается о новом газомоторном городском автобусе повышенной пассажироместимости «ГиперБАСе» – трехосном длинномере с кузовом 14,5 м, который способен взять на борт 130 пассажиров и разместить на сиденьях 51 человека.

Рассказывается, что «КАМАЗ» передал в адрес ГУП «Мосгортранс» электробус особо большого класса КАМАЗ-6292 и сочлененный автобус КАМАЗ-6299-40-5F для проведения тестовой эксплуатации сроком на полгода, что позволит проверить обе модели в разное время года при различных погодных условиях.

Дивизион коммерческих автомобилей ГК АВТОДОМ в сотрудничестве с официальным дистрибьютором полуприцепов Orthaus в России представили инновационные шторные платформы премиум класса, оснащенные современной системой открывания Penta Wave, установленные на базе шасси SITRAK C7H 6x2 с подъемной осью.

«КАМАЗ» совместно с ООО «СпецАвтоКам» расширяет спектр автотехники на шасси поколения К5, предназначенной для сельского хозяйства. Новый «сельхозник» представляет собой автопоезд, в составе которого самосвал КАМАЗ-65658 и самосвальный прицеп 85300А.

На базе серийного КАМАЗ-43118 создано новое четырехосное шасси с подкатной осью на пневматической подвеске. Спецшасси разработано и произведено официальным партнером «КАМАЗа» – ОАО «РИАТ» – для применения в нефтегазопромысловой отрасли, в сфере строительства, а также для производства вакуумных машин различного назначения.

Производство новой линейки легких коммерческих автомобилей Sollers SF5 по технологии полного цикла стартовало на заводе «Соллерс Алабуга». Как сообщает пресс-служба Группы компаний «Соллерс», SF5 – первый российский автомобиль своего класса, серийно оснащаемый автоматической коробкой передач.

Компания Navio начинает процесс интеграции автономного транспорта в инфраструктуру смарт-района СберСити. В планах развития проекта создание сети маршрутов для автономных автомобилей, которая в будущем может быть масштабирована в других городских локациях. Концепция городского транспорта будущего компании Navio основана на движении автономных автомобилей по маршруту, которые будут приезжать к ближайшей остановке по запросу пассажиров.

Компания «Рускомтранс», многолетний партнер Ульяновского автозавода, расширила модельную линейку машин специального назначения новым аварийно-спасательным автомобилем (АСА) на базе УАЗ «Профи» для подразделений МЧС.

СТ «Нижегородец» начнет серийный выпуск автодома-капсулы FERIA. Модель была впервые презентована в ноябре 2024 года, прошла сертификацию и получила одобрение типа транспортного средства. Готовится запуск ее серийного производства с возможностью изготовления до 30 кемперов в месяц. Прицеп-автодом FERIA представляет собой жилой модуль на одноосной рамной конструкции с монолитным кузовом.

В рамках Шанхайского автосалона 2025 года Geely Auto представила первый гоночный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, работающим на метаноле. В 2026 году модель примет участие в гоночных соревнованиях автомобилей на новых источниках энергии Chaoji League PRO.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

Сегодня на топливном рынке представлено огромное разнообразие бензина – от стандартного до «улучшенного», с различными добавками и присадками. Реклама обещает невероятную экономию и повышение мощности двигателя, но стоит ли верить всем этим заявлениям? Эксперты Пермского Политеха (ПНИПУ – Пермского национального исследовательского политехнического университета) поделились с редакцией журнала «Автомобильный транспорт» информацией, как производят топливо и есть ли у него срок годности, от чего его цвет различается в разных странах, сколько раз можно смешивать 92 и 100, чтобы это не отразилось на автомобиле, чем синтетические аналоги лучше классики, а также о том, стоит ли переплачивать за маркировку «премиум»? С ответами на поставленные вопросы можно ознакомиться в материале под названием «Премиум» или обычный: эксперты Пермского Политеха ответили, стоит ли переплачивать за бензин».

Под рубрикой «Страхование» рассматриваются актуальные проблемы, связанные с использованием б/у деталей в ремонте по ОСАГО. По мнению страховщиков, практика использования б/у запчастей в ремонте по ОСАГО способна стабилизировать ситуацию с длительным ожиданием деталей, однако есть нюансы.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 23.05.2025 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об

организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Президент России Владимир Путин подписал поправки о локализации автомобилей такси. Согласно документу для включения автомобиля в реестр такси потребуется соблюдение хотя бы одного из установленных критериев:

совокупное количество баллов локализации соответствует числу баллов, установленному кабмином для госзакупок;

автомобиль произведен в рамках специального инвестконтракта, заключенного в период с 1 марта 2022 года по 1 марта 2025 года;

машина произведена в рамках специнвестконтракта, заключенного или измененного после 1 марта 2025 года и Правительство РФ приняло решение о допуске к использованию ее в качестве такси.

Закон предусматривает длительный переходный период – вплоть до 2033 года, чтобы и производители, и потребители успели адаптироваться к нововведениям. Новые требования не будут распространяться на автомобили, которые были внесены в реестр такси до 1 марта 2026 года, то есть до вступления закона в силу, для Калининградской области и Сибирского федерального округа – до 1 марта 2028 года, для Дальневосточного федерального округа – до 1 марта 2030 года. А с 1 января 2033 года единственным критерием для внесения автомобиля в реестр такси станет количество набранных баллов локализации.

Еще один документ, который опубликован в этом разделе, – Постановление Правительства РФ от 29.05.2025 г. № 780, которым утверждены Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств». Согласно документу, под автотранспортным средством понимаются автомобиль, мотоцикл, мотороллер, прицепы и полуприцепы к ним, а также их составные части. Если оказание услуг следует из отношений, регулируемых законодательством РФ о страховании, в том числе об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, то настоящие Правила применяются с учетом установленных им особенностей. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 года. Утвержденные им Правила действуют до 1 сентября 2031 года.

Под рубрикой «Коротко о важном» сообщается о разработке Минтрансом России комплекса мер по обеспечению стабильной работы электронной очереди в международных автомобильных пунктах пропуска.

Говорится о том, что Россия и Монголия ведут скоординированную работу по развитию пунктов пропуска через границу, а в Китае открылись еще два логистических хаба МДП.

Здесь же рассказывается, что на площадке Приволжского государственного университета путей сообщения с 4 по 6 июня состоялся специализированный обучающий семинар «Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров автомобильным и наземным городским электрическим транспортом». Мероприятие прошло в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в нацпроект «Инфраструктура для жизни».