Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2026 г.

С 1 сентября 2026 года вступают в силу обязательные требования законодательства (Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ), согласно которым экспедиторские документы и транспортные накладные должны оформляться в электронной форме. Это правило распространяется на всех участников перевозки: грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и экспедиторов. Бумажные версии документов утратят юридическую силу. Чтобы быть в курсе законодательных изменений и продолжать работать без сбоев, сегодня проводятся вебинары на тему перехода на электронные транспортные документы, где эксперты рассказывают, как это сделать правильно и своевременно. Корреспонденты журнала «Автомобильный транспорт» приняли участие в вебинаре, организатором которого стала компания «1С-Рарус». В роли спикеров выступили Баев Максим, эксперт направления 1С-ЭПД, ГК «Астрал» и Чиркова Анастасия, руководитель группы развития информационных сервисов, компания «1С-Рарус». В статье под названием «ЭТрН 2026: как пережить цифровую реформу в грузоперевозках без потерь» читатели могут узнать:

– почему подключиться к электронным перевозочным документам (ЭПД) нужно уже сейчас;

– что меняется для экспедиторов;

– что нужно знать про электронную транспортную накладную и путевой лист;

– как работать с ЭПД в программе 1С.

Кроме того, в опубликованной статье приводятся подробные ответы на вопросы участников вебинара, прозвучавшие во время проведения данного мероприятия.

Уже почти три десятка лет Геннадий Анатольевич Ефименко работает водителем большегрузного автомобиля. За это время он исколесил немало дорог. Последние годы трудится в дружном коллективе организации – члена АСМАП – ООО «Югвнештранс-Карго» (г. Ростов-на-Дону) и очень рад этому обстоятельству. Как и многие другие водители-международники, Геннадий Анатольевич с детства мечтал сесть за руль громадного, внушающего невольное уважение монстра, именуемого в простонародье коротким и емким словом «фура». Романтика и приключения больших дорог, преодоление препятствий, возникающих на пути, проверка собственной выносливости и целеустремленности – что еще нужно молодому и рьяному, полному сил мужчине? Таким и был Геннадий тридцать лет назад. Сразу после демобилизации, отслужив срочную

военную службу в рядах нашей доблестной армии и отучившись в ДОСААФе, он воплотил свою мечту в жизнь, став водителем автопоезда. О том, с какими непредвиденными ситуациями на дороге приходилось сталкиваться Г.А. Ефименко, рассказывается в статье «Глазами водителя».

На основании данных, поступающих в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», продолжаем информировать читателей о текущем состоянии рынка автотранспортных средств в нашей стране. В разделе «Анализ рынка» приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. Для наглядности в подготовленном обзоре размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике.

В Санкт-Петербурге 21–22 мая 2026 г. состоялся финальный этап XXVIII Международного конкурса профессионального мастерства водителей автобусов. Соревнование вошло в программу мероприятий VII Международного транспортного фестиваля «ТранспортФест». Организатором конкурса с 1998 года выступает СПб ГУП «Пассажиравтотранс», которое в этом году отмечает 100-летний юбилей со дня основания. О том, как прошло соревнование, и кто стал его победителем, рассказывается под рубрикой «Подготовка кадров».

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Так, сообщается, что на производственных мощностях завода «Нижегородские Грузовые Автомобили» начался выпуск новой модели магистрального тягача – «Валдай 45 PRO».

АО «МБ РУС», эксклюзивный дистрибьютор FORLAND в России, совместно с ГК «Автофургон», официальным дистрибьютором крано-манипуляторных установок HANGIL в России, а также официальным дилером FORLAND, представило партию бортовых грузовиков на шасси FORLAND 8 и FORLAND 12, оснащенных КМУ HANGIL.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии информирует о согласовании программы мероприятий по проведению добровольного отзыва транспортных средств марки FOTON. Программа мероприятий представлена ООО «СТЕЛЛАР МОТОР РУС», являющимся официальным представителем изготовителя

FOTON на российском рынке. Отзыву подлежат 775 транспортных средств FOTON Galaxy.

Березовский завод автоприцепов выпустил и отгрузил заказчику из Новосибирска новый полуприцеп-тяжеловоз БЗАП 94554М, который предназначен для перевозки тяжелых, крупногабаритных и нестандартных грузов.

Компания «Гут Трейлер», российский производитель сложной прицепной техники, выпустила роспуск, созданный для транспортировки мостовых балок длиной до 44 метров и весом более 100 тонн.

Завод «Тверьстроймаш» представил три новых модели полуприцепов-тяжеловозов с отстегивающимся гуськом серии FRONT, предназначенных для перевозки строительных машин и оборудования.

«КАМАЗ» и «Сегежа Групп» договорились об испытаниях в Карелии новой линейки импортозамещенной лесозаготовительной техники «Лесник-2».

Группа компаний UMG (завод группы «Тверской экскаватор») объявила о выпуске полноповоротного колесного экскаватора E200W нового поколения.

Компания СОЛЛЕРС презентовала предсерийную версию премиального 4-местного минивэна Sollers SP7(СП7) в эксклюзивном исполнении.

АО «АВТОВАЗ» объявил о начале поставки автомобилей LADA Vesta для одного из лидеров рынка каршеринга – сервиса «Делимобиль». В рамках соглашения московский парк оператора закупил 165 новых автомобилей.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Безопасность движения» опубликованы сведения о дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации в 2025 году. На основе подготовленного ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» информационно-аналитического обзора приведены общие основные показатели аварийности, а также данные по аварийности различных видов автомототранспорта: с участием легковых автомобилей, включая такси, грузовых автотранспортных средств, автобусов и средств индивидуальной мобильности (СМИ).

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Минтранса России № 160 от 14 апреля 2026 г. «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени

отдыха водителей автомобилей». Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей распространяются на водителей автомобилей, управление которыми входит в их трудовые обязанности, и водителей автомобилей, являющихся индивидуальными предпринимателями и осуществляющих управление автомобилем самостоятельно, а также юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств и заключивших трудовой договор с водителями, и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка, а также составлении графиков работы и (или) графиков сменности.

В разделе «Коротко о важном» размещена информация о том, что Минтранс России разработал порядок ведения реестра автомобильных грузоперевозчиков. Проект приказа Минтранса России «Об установлении Порядка ведения реестра перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации» размещен для общественного обсуждения.

Кроме того, Минтранс России определил случаи, при которых экспедиторские документы будут оформляться на бумажном носителе. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 03.04.2026 № 115 «Об определении случаев, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе», описывает случаи, при которых с 1 сентября 2026 года допускается отсутствие цифрового формата экспедиторских документов.

Также сообщается, что участники XIII Всероссийской конференции «Современное такси», прошедшей в Екатеринбурге 28–29 мая 2026 г., предложили включить таксомоторную отрасль в Транспортную стратегию России как отдельное направление государственной политики. Соответствующий доклад подготовил Общественный Совет по развитию такси, который направлен в Правительство Российской Федерации.