

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2026 г.

В соответствии с Уставом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков 18 июня 2026 года проведено Общее собрание членов АСМАП. На нем присутствовали представители от почти 900 действительных членов Ассоциации. В работе Общего собрания приняли участие заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.Н. Шило, начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта Правительства Российской Федерации Д.Е. Осиповский, генеральный директор Ассоциации БАМАП А.Н. Карпук, глава постоянного представительства IRU в Евразии В.В. Захаренко, председатель Исполкома КТС СНГ Г.И. Бессонов, начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Я.Н. Асташов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства «Росавтодор» В.И. Вересович и другие.

С отчетом о деятельности АСМАП за 2025 г. выступил генеральный директор Ассоциации А.Н. Курушин. Он отметил, что успешное преодоление отечественными международными автоперевозчиками новых вызовов, влияющих на российский рынок транспортных услуг, является важнейшей стратегической задачей АСМАП. На достижение этой цели направлены все усилия и имеющийся у Ассоциации авторитет.

Данные таможенной статистики за прошлый год показывают, что в своей работе российские международные автоперевозчики сохранили положительную динамику. Важнейшими направлениями работы транспортных компаний в текущих условиях являются китайское и страны, примыкающие к коридору «Север – Юг».

Вся текущая деятельность Ассоциации, как и в предыдущие годы, была нацелена на решение актуальных вопросов и преодоление барьеров, с которыми сталкиваются российские транспортные компании. Такая работа осуществляется в тесном взаимодействии с Министерством транспорта и с Департаментом транспорта Правительства Российской Федерации. Одним из ключевых условий для осуществления международных автоперевозок является обеспеченность отечественных предприятий необходимым количеством разрешений иностранных государств. В числе важнейших направлений деятельности Ассоциации – устранение барьеров и исключение дискриминационных условий работы для российских перевозчиков на территории иностранных государств. Продолжена системная работа, связанная с реализацией ответных мер в отношении перевозчиков недружественных стран, введенных осенью 2022 года. Решались вопросы по урегулированию ситуации с необоснованным привлечением

перевозчиков к административной ответственности с наложением на них штрафных санкций из-за некорректной работы системы «Платон». Осуществлялась деятельность по решению проблемы некорректной работы АПВГК. Велась работа по сдерживанию роста финансовой нагрузки на российских перевозчиков и созданию благоприятных условий для обновления подвижного состава.

Руководители и представители организаций – членов Ассоциации приняли активное участие в обсуждении отчета, проинформировав о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению. Так, одним из наиболее актуальных вопросов для перевозчиков Дальневосточного федерального округа – важность завершения строительства и ввода в эксплуатацию ключевых пунктов пропуска региона. Индивидуальный предприниматель из Екатеринбурга обратил внимание на работу электронной очереди на МАПП Забайкальск. Директор ООО «Грин Лайн» (Смоленская область) затронул тему необходимости обновления парка подвижного состава. Представитель международных перевозчиков Юга России генеральный директор ООО «Яртранс МАП» (Республика Дагестан) в своем выступлении уделил особое внимание развитию наиболее важных для перевозчиков региона направлений – турецкому и иранскому. Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» (г. Калининград) рассказал о проблемах перевозчиков Калининградской области, связанных с ограничением транспортной доступности региона, которые были успешно разрешены за прошедший год. Подробно об этом рассказывается в статье под названием «Общее собрание членов АСМАП».

Еще одна публикация, посвященная международным автомобильным перевозкам, рассказывает о тематической конференции, состоявшейся в рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП. На мероприятии обсуждались темы, отражающие наиболее актуальные вопросы, стоящие в настоящее время перед отечественной отраслью международных автомобильных перевозок: «Граница без очередей: несбыточная мечта или ближайшее будущее?», «Как сохранить дороги и не разорить перевозчика?», «Обеспечение соблюдения иностранными перевозчиками требований российского законодательства – проблемы и пути их решения». С приветственным словом к присутствующим на конференции обратился президент АСМАП Е.С. Москвичев, призвав участников к конструктивному диалогу.

Первый вопрос повестки дня был посвящен устранению барьеров при прохождении границ и повышению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска.

Вопросу, связанному с достижением баланса между сохранностью автодорог и рентабельностью автоперевозок, была посвящена вторая часть конференции. В ходе обсуждения третьего вопроса была получена информация о планомерно проводимой совместной с АСМАП и Ространснадзором работе по совершенствованию российского законодательства, направленного на недопущение проезда иностранных перевозчиков с неуплаченными штрафами через государственную границу Российской Федерации. Выступления докладчиков вызвали оживленный отклик аудитории. В ходе их обсуждения представители организаций – членов АСМАП внесли свои предложения по решению проблем отрасли, поднятых на конференции, о чем детально описывается в статье «Профессионально о важном».

В конце июня 2026 года в Москве прошли XXIV съезд Российского автотранспортного союза (РАС) и конференция по грузовым и пассажирским перевозкам. В мероприятиях приняли участие представители Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации, Минтранса России, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ФБУ «Агентство автомобильного транспорта», Союза транспортников России, транспортных предприятий и компаний. На съезде были подняты актуальные вопросы автоперевозчиков, в том числе о федеральных программах государственной поддержки обновления парка общественного транспорта до 2030 года, создании равных конкурентных возможностей и условий для всех форм собственности, цифровой трансформации в области регулярных перевозок пассажиров. В рамках конференций обсуждались вопросы внедрения электронной транспортной накладной и электронных экспедиторских документов с 1 сентября 2026 года, а также ожидаемые последствия вступления в силу с 1 марта 2027 года Федерального закона от 29.12.2025 № 520 «О допуске к осуществлению перевозки грузов автомобильным транспортом по территории РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

С отчетным докладом об основных результатах деятельности Аппарата РАС за последние пять лет выступил Президент Российского автотранспортного союза О.И. Старовойтов, который отметил, что «для отрасли, в том числе для большинства членов РАС, это были годы выживания». В своем выступлении он обозначил ряд отраслевых проблем, выделив в том числе главную проблему существующей контрактной системы – занижение начальной (максимальной) цены контрактов до лимита бюджетных обязательств. Президент РАС также обратил внимание на другую злободневную проблему – ведение незаконной предпринимательской деятельности. По его словам, к такой

деятельности относятся псевдозаказные перевозки, т.е. перевозки, осуществляемые на тех же условиях что и регулярные, но оформляемые как заказные. В последние годы к ним добавились перевозки пассажиров легковыми автомобилями. О предложениях РАС по решению этих и других проблем как в сфере пассажирских перевозок, так и грузовых, подробно изложено в статье под названием «Съезд Российского автотранспортного союза: что сделано и задачи на перспективу».

В Москве в конце апреля 2026 года на площадке Центра событий РБК прошел форум «ЭЛЕКТРО//ДВИЖЕНИЕ». Это профессиональное отраслевое событие, где участники рынка и представители органов власти обсудили практические шаги по развитию электромобильности в России. Мероприятие показало востребованность в консолидации усилий всех участников рынка для достижения целевых показателей развития электромобильности в России, а также потребность в регулярном диалоге отраслевого сообщества с представителями органов власти. Об этом форуме рассказывается в статье «Электромобильность в России: настоящее и будущее». В свете развития последних событий в нашей стране, связанных с перебоями поставок бензина и дизельного топлива, данная тема стала весьма актуальной – интерес к электромобилям стал возрастать. В вышеназванной публикации изложены выступления его участников.

Так, о рынке автомобилей и гибридов в России рассказал директор Аналитического агентства «АВТОСТАТ» Сергей Целиков. Он сообщил о результатах продаж в этом сегменте авторынка, состоянии парка электромобилей и гибридов, развитии необходимой инфраструктуры, проведенных «АВТОСТАТОМ» опросов на данную тему.

Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Николай Асаул, выступая на форуме, отметил, что одним из самых масштабных проектов, реализуемых сегодня Мосгортранс, – это активное развитие экологичного городского транспорта. Московский парк электробусов – крупнейший в Европе. Почти 3 тысячи инновационных машин КАМАЗ и ЛиАЗ обеспечивают работу 280 маршрутов.

О развитии электромобильности в самом западном регионе нашей страны рассказала заместитель Министра развития инфраструктуры Калининградской области Елена Орлова. Заместитель председателя Комитета по транспорту г. Санкт-Петербурга Денис Усанов проинформировал об использовании электромобилей в сфере такси в Санкт-Петербурге. Председатель АНО «Общественный Совет по развитию такси» Ирина Зарипова рассказала, как сегодня обстоят дела с электромобильностью в такси. Она отметила, что еще пару лет назад рынок такси начал присматриваться в сторону

электромобилей, были реализованы пилотные проекты, которые пока не позволили четко прояснить экономику их использования. На форуме были озвучены прогнозы развития рынка электромобилей. В частности, Сергей Целиков сказал: «Статистика – наука о прошлом. Поэтому о повышении спроса на электромобили по факту мы поймем через 2–3 месяца. В том случае, если проблемы с топливом станут затяжными».

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Так, сообщается, что компания Dongfeng представляет в России новое поколение магистральных седельных тягачей Dongfeng GX Pro. Линейка моделей включает модификации с колесными формулами 4x2, 6x4 и 6x2. Первым на рынок выходит Dongfeng GX Pro 4x2.

Компания SDAC объявила о получении одобрения типа шасси (ОТШ) на новую модель среднетоннажного шасси K12. Документ распространяется на все модификации, что позволяет официально поставлять шасси на российский рынок и использовать их для последующей установки различных надстроек.

Березовский Завод АвтоПрицепов представил модифицированный дорожный самосвал FAW, который после модернизации способен выдерживать высокие нагрузки и абразивный износ.

«КАМАЗ» совместно с заводом «УралСпецТранс» вывели на рынок новую модель автотопливозаправщика АТЗ-18-2 УСТ 5453 на шасси КАМАЗ-65959 поколения K5.

Партнер ПАО «КАМАЗ» – нижегородский завод спецтехники «Смартэко» – представил эвакуатор со сдвижной платформой на базе шасси КАМАЗ-53251. Новая модель предназначена для одновременной эвакуации или транспортировки сразу двух автомобилей: один – методом полной погрузки на платформу, второй – методом частичной погрузки на бриль.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Анализ рынка» предлагаем ознакомиться с обзором рынка автотранспортных средств в первом полугодии 2026 года, составленном на основе данных, поступивших в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ и Ассоциации европейского бизнеса. В

публикации приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. Для наглядности в подготовленном обзоре размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике.

В разделе «Коротко о важном» сообщается об открытии в Приморском крае после реконструкции автомобильного пункта пропуска Пограничный. Это крупнейший в регионе погранпереход по количеству проезжающих через него автомобилей и второй по интенсивности трафика на всем российско-китайском участке государственной границы.

Размещена информация, что более ста тысяч грузовых автомобилей прошло по электронной очереди к пункту пропуска Верхний Ларс, расположенному в Республике Северная Осетия-Алания на границе с Грузией. Система работает на погранпереходе с октября прошлого года. Ее цель – упорядочить поток грузовиков, следующих в сторону пункта пропуска, а также сократить время ожидания контрольных процедур.

В этом разделе так же говорится, что до 1 марта 2027 года при выявлении бумажного документа вместо электронного предложено ограничиваться устным предупреждением со стороны инспекторов при остановке транспортных средств.

Помимо этого, в соответствии с информацией, предоставленной Федеральной налоговой службой Минтрансу России по вопросу рисков отказа налоговых органов в случаях отсутствия экспедиторов в реестре экспедитора, министерство сообщает следующее. При условии своевременной подачи уведомления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим транспортно-экспедиционную деятельность, в Реестр уведомлений о транспортно-экспедиторской деятельности и невключении в установленный срок по независящим от него причинам (отсутствие решения и отказа в регистрации в реестре), налоговыми органами автоматические отказы в принятии расходов для налогообложения прибыли организаций и вычета налога на добавленную стоимость клиентам осуществляться не будут.