

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2024 г.

В городе Москве 26 июня 2024 г. состоялось Торжественное собрание, посвященное 50-летию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). В мероприятии приняли участие руководители государственных органов и общественных организаций, перевозчики – члены Ассоциации, ветераны международных перевозок, зарубежные гости. С приветствием выступил президент АСМАП Е.С. Москвичев, который поздравил с юбилейной датой многочисленные коллективы международных автоперевозчиков, поблагодарил их за преданность профессии, неравнодушное и ответственное отношение к своей работе и рассказал об основных вехах развития Ассоциации.

В торжественном собрании принял участие первый президент АСМАП Ю.С. Сухин, который в своем выступлении поделился воспоминаниями о работе российских водителей-международников.

С юбилейной датой АСМАП поздравил Советник Президента Российской Федерации, специальный представитель Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И.Е. Левитин, который зачитал поздравление от Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Заместитель председателя Правительства Российской Федерации В.Г. Савельев, поздравляя Ассоциацию с юбилеем, пожелал всем удачи и благополучия и отметил, что работа, проводимая АСМАП, очень важна для нашей страны и для развития ее международных отношений. Затем он озвучил приветственное слово от председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина.

Министр транспорта Российской Федерации Р.В. Старовойт во время поздравления дал высокую оценку уровню профессионализма российских международных автоперевозчиков, их верности профессии и традициям.

Поздравить АСМАП с юбилеем прибыли заслуженные деятели транспортной отрасли. Среди них настоящий профессионал, автотранспортник, с 1990 по 1996 г. занимавший пост министра транспорта Российской Федерации, а в настоящее время – депутат, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, президент Союза транспортников России В.Б. Ефимов.

Поздравляя АСМАП с юбилеем, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргин отметил высокий профессионализм российских

международных автоперевозчиков, которые, по сути, выполняют роль наставников для всех российских автотранспортников.

На торжественном собрании выступил глава постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии В.В. Захаренко. Поздравления в адрес АСМАП поступили от ассоциаций перевозчиков из многих стран. Руководители и представители ряда национальных ассоциаций прибыли лично поздравить Ассоциацию с юбилеем: заместитель генерального секретаря ассоциации АВАДА (Азербайджан) Г.Р. Асланов, председатель ассоциации БАМАП (Беларусь) Н.И. Боровой, председатель ассоциации AIRTO KR (Кыргызстан) Т.Е. Боотаев, генеральный секретарь ассоциации Latvijas Auto (Латвия) А.Поцилуйко, советник президента ассоциации АІТА (Молдова) Е.Г. Дацко, вице-президент исполнительного комитета ассоциации UND (Турция) К. Альпдоган, председатель ассоциации AIRCUZ (Узбекистан) С.Н. Пулатов.

Об основных вехах развития АСМАП и оценке ее деятельности участниками торжественного собрания говорится в статье «Полвека на страже интересов перевозчиков».

Перед Торжественным собранием было проведено уставное мероприятие – Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители от 932 действительных членов Ассоциации. С отчетным докладом об итогах деятельности АСМАП за 2023 г. и перспективах ее развития выступил президент Ассоциации Москвичев Е.С. Он отметил, что в течение прошлого года российские международные автоперевозчики вынуждены были работать в условиях постоянно усиливающихся санкций Евросоюза. Важное значение для работы российских автотранспортных компаний имела переориентация грузопотоков с европейского направления на южное и восточное. При этом неременным условием развития новых направлений перевозок является устранение барьеров и узких мест на территориях иностранных государств. Традиционно большое внимание АСМАП уделяет противодействию недобросовестной конкуренции со стороны иностранных автоперевозчиков. Ассоциация и дальше будет принимать все возможные меры для создания благоприятных условий работы отечественных транспортных компаний на рынке международных перевозок, развития новых направлений, снижения издержек перевозчиков и повышения их конкуренции. Руководители и представители организаций – членов АСМАП приняли активное участие в обсуждении отчетного доклада. Они проинформировали о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению. Подробности – в статье «Преодолевая новые барьеры».

В очередном материале, опубликованном в журнале «АТ», генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Карпов Сергей Васильевич рассказывает об изменении законодательства Российской Федерации в сфере организации пассажирских перевозок. ФБУ «Росавтотранс» уполномочено Министерством транспорта Российской Федерации выполнять функции федерального органа исполнительной власти при организации перевозок по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок. Руководитель ФБУ «Росавтотранс» напомнил, что в мае 2023 года был принят Федеральный закон № 185-ФЗ о внесении изменений в два основных федеральных закона, на основании которых организовываются и выполняются пассажирские перевозки в Российской Федерации – это Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ и Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ. С 1 сентября 2024 г. эти изменения вступают в силу. Так, в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта будут прямо указаны виды предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, а также грузов, которые допускаются к осуществлению в Российской Федерации. Это регулярные перевозки пассажиров и багажа; перевозки пассажиров и багажа по заказам; перевозки пассажиров и багажа легковыми такси; перевозки грузов. Также в Устав внесены изменения, касающиеся организации заказных перевозок. Сергей Васильевич Карпов подробно прокомментировал суть вносимых изменений, а также проинформировал о наиболее важных изменениях 220-ФЗ в части межрегиональных перевозок.

В предыдущем номере «АТ» мы рассказали, что в Москве 13 июня 2024 года состоялся XXII съезд членов Российского автотранспортного союза (РАС), на котором с основным докладом на тему «О проделанной работе исполнительным аппаратом Российского автотранспортного союза за 2023 год и I полугодие 2024 года» выступил президент РАС Олег Игоревич Старовойтов. В этом номере «АТ» опубликованы выступления президента Ассоциации автомобильных перевозчиков Крыма Лудчака Зиновия Михайловича и президента Ассоциации «Некоммерческое партнерство «Логистика и автоперевозки Татарстана» Левашова Михаила Григорьевича, которые дополнили основной доклад в части решения текущих вопросов в области пассажирских и грузовых перевозок. Здесь же размещена «Резолюция по итогам XXII Съезда и конференции Российского автотранспортного союза 13–14 июня 2024 года».

В разделе «Анализ рынка» предлагаем читателям ознакомиться с обзором автомобильного рынка за январь – июнь 2024 года, подготовленным редакцией журнала «АТ» на основании сведений Комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Национального Агентства промышленной информации (НАПИ) и ОАО «АСМ-холдинг». Данные приводятся по каждому сегменту рынка автомобильной техники – легковым и легким коммерческим автомобилям, грузовикам и автобусам.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре в том числе говорится, что на ПАО «КАМАЗ» продолжается освоение новых автомобилей поколения К5. В июне с главного сборочного конвейера автомобильного завода сошли КАМАЗ-54902 и КАМАЗ-65658. Оба грузовика относятся к транспортному семейству и, в отличие от флагмана К5 КАМАЗ-54901, предназначены для перевозки грузов между городами на небольшое расстояние.

В июле 2024 года сотрудники АО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» совместно с заводом по изготовлению спецтехники ООО «Рустрак» вывели на рынок шторно-бортовой автомобиль на шасси КАМАЗ-65658-В5 с колесной формулой 6х2/2.

На дочернем предприятии «КАМАЗа» по производству коробок передач «ЦФ КАМА» собран первый прототип автоматизированной коробки передач под рабочим названием А1310.

ПАО «КАМАЗ» и правительство Москвы подписали соглашение о сотрудничестве в сфере производства грузовиков высокого класса. Документ предусматривает создание первого в России роботизированного завода по выпуску среднетоннажных и тяжелых грузовых автомобилей. Планируется, что на московском автозаводе будет выпускаться около 40 тыс. машин в год.

В июле текущего года в Екатеринбурге автомобильный завод «УРАЛ» представил собственную разработку – грузовую модульную электроплатформу нового поколения. Электродвигатель экологичной и бесшумной машины работает от двойного комплекта тяговых батарей, которые позволяют обеспечить запас хода до 250 км.

ООО «ТД Комавто», официальный дистрибьютор российской марки коммерческих автомобилей AMBERTRUCK, объявил о расширении возможностей дополнительного оснащения своих грузовиков моделей SM, JM и JL.

Смоленский завод КДМ начал выпуск мусоровозов с лебедкой. Решение о запуске новинки было принято в связи с потребностью ряда региональных операторов в импортозамещении мусоровозов, которые загружают отходы из 6–8-кубовых контейнеров скандинавского типа с помощью лебедки.

Компания СОЛЛЕРС представила в Екатеринбурге полноприводный пикап Sollers ST8, производство которого по технологии полного цикла будет налажено на индустриальной площадке Ульяновского автомобильного завода в Ульяновске, а пилотная партия пикапов будет произведена до конца 2024 года.

Белорусский бренд Belgee официально выходит на российский рынок. На первоначальном этапе модельный ряд Belgee представлен городским кроссовером X50 сегмента B-SUV, который преимущественно ориентирован на молодежную аудиторию.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Страхование» рассказывается о сроках поставок запасных частей для ремонта автомобилей. Средний срок поставки запчастей для ремонта автомобилей приближается к двум месяцам. Об этом сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков Евгений Уфимцев. Он рассказал, что на сегодняшний день непосредственно ремонт автомобилей по ОСАГО проводится редко. «Доля выплат в ОСАГО в натуральной форме, то есть в виде ремонта транспортного средства в настоящее время составляет 5–7%. Это связано с тем, что сроки доставки запчастей заметно выросли, сохраняются проблемы с оплатой, логистикой».

В 2024 году Международное ралли «Шелковый путь», которому в этом году исполнилось 15 лет, состоялось в июле и по традиции провело экипажи по совершенно новым и прежде неизведанным трассам. 14-е издание ралли-марафона стало одним из самых сложных и интересных маршрутов в истории гонки. Оно прошло по горному Алтаю и самым живописным пейзажам Монголии через скоростные каменистые трассы и уникальный 100-километровый отрезок песков и дюн. В общей сложности дистанция гонки составила 5243 километра. К участию в гонке были заявлены 106 экипажей из 13 стран. Среди главных героев ралли – экипажи на внедорожниках и грузовиках, а также мотоциклисты и квадроциклисты. Наш рассказ – о соревновании в категории грузовиков, состязание в котором считается одним из самых непредсказуемых на ралли «Шелковый путь». Читайте об этом в разделе «Автоспорт».

Помимо этого, в журнале «АТ» под рубрикой «Коротко о важном» представлены краткие актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что в России будет проведен эксперимент по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Тестирование новой информационной системы будет проходить с 1 августа 2024 года по 1 июня 2025 года на добровольной основе. Одна из целей работы – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, которые ведутся автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом.

В этом разделе также говорится, что в Государственной Думе ФС РФ прошло заседание Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, на котором рассмотрен вопрос подготовки национальных проектов «Эффективная транспортная система» («Транспорт») и «Инфраструктура для жизни». Заседание провел глава Комитета Евгений Москвичев. О ходе работы над новыми нацпроектами депутатам доложил Министр транспорта РФ Роман Старовойт.

Под рубрикой «Вести из регионов» рассказывается, что в ходе рабочего выезда врио губернатора Калининградской области Алексея Беспрозванных в Нестеровский муниципальный округ принято решение о расширении накопителя перед международным автомобильным пунктом пропуска Чернышевское. В настоящий момент из-за неритмичной работы сопредельного пункта пропуска возникают скопления транспортных средств и отставание от зарезервированного времени.

Здесь же размещена информация, что в автобусах Ленинградской области установят камеры для учета пассажиропотока, а также приводится принцип их действия. Данная система работает в режиме онлайн на базе нейросетевой видеоаналитики и использует искусственный интеллект.

Еще одна важная новость для сельских жителей Оренбуржья – в села Оренбургского района вернулся общественный транспорт. Однако для положительного решения этого вопроса региональный министр вынужден был обратиться в прокуратуру Оренбургской области с просьбой о выдаче требования по проведению контрольного мероприятия и принятия мер к недобросовестному перевозчику, который отказался от обслуживания сельских маршрутов. Параллельно с этим шла работа по поиску нового перевозчика. В результате транспортное сообщение с селами восстановлено.