

Новости и новинки автомобильного мира

Д. Мокин

Представляем обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Харвестеры и форвардеры КАМАЗ проходят полевые испытания на площадке Segezha Group в Карелии

Лесозаготовительная техника отечественного производства на платформе КАМАЗ проходит первые полевые испытания на площадке российского лесопромышленного холдинга Segezha Group (МОЕХ: SGZH) в Карелии. Новые лесные машины – харвестер КАМАЗ-1010 и форвардер КАМАЗ-1011 уже начали работать на территории Сегежского лесничества.

Техника разработана ПАО «КАМАЗ» совместно с МГТУ имени Н.Э. Баумана в рамках комплексного проекта «Создание производства многофункциональных энергоэффективных и экологически безопасных лесных машин путем использования цифровых технологий в лесозаготовительных операциях».

«КАМАЗ» продолжает расширять спектр продукции и создает необходимые для российской промышленности модели автомобилей. С учетом реалий нового времени традиционная для нас работа становится еще актуальнее. Мы выходим на рынок лесозаготовительной техники и предлагаем две новинки. Рассчитываем, что новая техника российского производства займет свою нишу и удовлетворит спрос», – прокомментировал главный

конструктор инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ» Сергей Назаренко.

Испытания проходят впервые в России, площадкой стала лесосека Segezha Group в Сегежском лесничестве. Для консультаций, тестовых проверок, настройки, выполнения самих лесозаготовительных работ привлечены опытные операторы филиала Сегежского ЦБК по лесным ресурсам.

«Мы даем обратную связь конструкторам, создающим первые образцы новой отечественной лесозаготовительной техники. Они получают от наших операторов максимальный объем информации, необходимой для дальнейшего усовершенствования машин. Речь идет и об эргономике, о содержании и эксплуатационных настройках. Уверен, что наша совместная работа позволит начать серийное производство российских машин международного класса. Во всяком случае, у нас высокий уровень энтузиазма по поводу настройки опытных образцов», – говорит директор по производству филиала Сегежского ЦБК по лесным ресурсам Антон Давыдов.

Харвестер КАМАЗ-1010 и форвардер КАМАЗ-1011 –

пока опытные образцы и сравнивать их с аналогами зарубежной техники, по мнению операторов филиала, еще сложно. По словам опытных сотрудников, у машиностроителей хороший потенциал, разработчиками взят правильный вектор для развития отечественных автоматизированных лесозаготовительных комплексов – высокотехнологичных и современных машин.

«В нашем распоряжении пока две машины, которые позволяют вести заготовку древесины в полном соответствии с требованиями законодательства. На лесосеке идет отладка оборудования и проверка выбранных конструкторами технических решений. Техника работает по нашим стандартным нормативам и вполне привычна в управлении и обслужи-



вании. По результатам первых трех месяцев эксплуатации мы сможем заявить нашу позицию, не исключая более масштабное применение этих уникальных машин нашей компанией», – говорит вице-президент Segezha Group, руководитель дивизиона Северо-Запад, генеральный директор Сеgezжского ЦБК Евгений Баталов.

Харвестеры и форвардеры КАМАЗ будут проверены в различных условиях эксплуатации, в том числе в экстремальных условиях, включая климатические и технологические нагрузки на различных типах местности. На-

турные испытания являются одним из важнейших этапов разработки и тестирования новых технологий и транспортных средств. Проверяется надежность, эффективность техники и ее соответствие требованиям безопасности. Харвестер КАМАЗ-1010 может спиливать деревья толще 60 см, обрезать сучья, раскряжевывать стволы на сортименты, выполнять подсортировку. Форвардер КАМАЗ-1011 осуществляет подбор сортиментов, сортирует древесину, транспортирует сортимент на склад и укладывает ее штабелями.

ЧЗСА разработает тандемный мост для спецтехники КАМАЗ

ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов» и ПАО «КАМАЗ» заключили договор на разработку и изготовление тандемного моста. Проект рассчитан на полгода. Этапы работы включают в себя разработку конструкторской документации, изготовление и испытания опытного образца агрегата.

Особенность данного моста заключается в отсутствии аналогов российского производства. Серийное произ-

водство данных мостов для крупнейшего производителя грузовых автомобилей и спецтехники планируется запустить уже в 2025 году.

Для двух ведущих машиностроительных предприятий России укрепление технологического суверенитета страны является приоритетной задачей, в связи с чем они объединяют свои усилия для решения вопросов импортозамещения.

Новая модель самосвального полуприцепа

MAYER Cargoline разработал новую модель самосвального полуприцепа, которая будет представлена широкой публике в конце мая. Новый полуприцеп дополнит модельную линейку самосвальной техники, выпускаемой на предприятии.

Новый самосвальный полуприцеп с кузовом half-pipe объемом 34 м³ выполнен из высокопрочной стали марки Powerform: для изготовления рам шасси полуприцепа были использованы серии S700, S420, для сварки контура самосвального кузова взяты стали S420 и S690.

Все стальные детали полуприцепа проходят обязательную двукратную дробеструйную обработку перед покраской.

Полуприцеп адаптирован для эксплуатации в сложных дорожных условиях: в конструкции использованы осевые агрегаты в 12 тонн, а также усиленная сварная рама из высокопрочной стали. Толщина полки рамы составляет 16 мм, усиленная плита сцепки имеет толщину 10 мм и комплектуется двухдюймовым заменяемым шкворнем, фиксирующимся в 2-х положениях. Самосвальный полу-

прицеп оснащен пневматической подвеской, подъемная ось механизма – передняя.

Держатель двух запасных колес расположен на передней стенке кузова с лебедкой, тент полуприцепа выполнен из высокопрочного ПВХ.

Производство полуприцепов Mayer Cargoline налажено на собственном современном высокотехнологичном заводе в Рязани. Площадь завода составляет 300 000 м², на производстве занято более 1000 сотрудников.



На «ТМЗ» освоена новая модель двигателя

В ПАО «Тутаевский моторный завод», дочернем предприятии «КАМАЗа» в Ярославской области, освоено производство новой модели двигателя. Двигатель ТМЗ 8487.10-03 мощностью 450 л.с. разработан по заказу крупнейшего российского производителя дорожно-строительной техники.

В этом году партнер ПАО «ТМЗ» – крупнейший российский производитель дорожно-строительной техники ООО «ДСТ-Урал» (г. Челябинск) выпустит десять новых

тяжелых гусеничных бульдозеров D30 массой 53 тонны с двигателями ТМЗ 8487.10-03 мощностью 450 л. с. Первые десять двигателей уже изготовлены и отправлены в адрес заказчика.

Над созданием двигателя для нового гусеничного бульдозера коллектив ТМЗ работал с 2022 года: был проведен комплекс опытно-конструкторских работ, собраны два опытных экземпляра двигателей. В 2023 году заместитель главного конструктора ПАО «ТМЗ» Александр Шевцов и начальник бюро ОГК Денис Королев приняли участие в испытаниях бульдозера, побывали на производстве ДСТ-Урал и согласовали технические вопросы. В сентябре новый бульдозер был представлен на выставке СТРОЙДОРЭКСПО-2023, где потенциальным потребителям рассказали о преимуществах новой техники.

Благодаря мощному двигателю и оптимальной массе, обеспечивается максимальная производительность гусеничного бульдозера в сложных условиях эксплуатации.

Сейчас ООО «ДСТ-Урал» продолжает работу над тяжелым бульдозером D30 с двигателем ТМЗ 8487.10-03 мощностью 450 л.с. В феврале в Тюменской области стартовал этап полевых испытаний головной машины. Специалисты отдела главного конструктора и бюро гарантийного обслуживания Тутаевского моторного завода находятся на связи с потребителем и в режиме онлайн отвечают на вопросы, связанные с особенностями эксплуатации и технического обслуживания двигателя.



Презентация низкорамного четырехосного полуприцепа-тяжеловоза

Компания «Уралавтоприцеп» представила низкорамный четырехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99903-0000070-B2. Техника предназначена для перевозки по автомобильным дорогам специальной техники и иных габаритных и негабаритных грузов весом до 95 тонн.

На передовом программном обеспечении была спроектирована сварная рама лонжеронного типа. Лонжеронная рама отвечает за прочность, износостойкость и отсутствие деформаций общей конструкции. Это дает возможность перевозить сверхтяжелую технику в соответствии с грузоподъемностью полуприцепа. Платформа имеет выдвижной уширитель, что увеличивает номенклатуру перевозимых грузов по ширине.

Четыре оси производства ПАО «Уралавтоприцеп» имеют повышенную грузоподъемность. Нагрузка на каждую ось составляет 24 тонны, что позволяет обеспечить необходимую грузоподъемность и распределить нагрузку на шины и седло тягача.

За плавность хода, высокую проходимость отвечает рессорно-балансирная зависимая подвеска собственного производства. Балансир обеспечивает равномерное распределение нагрузки между осями. Рессоры воспринимают и амортизируют вертикальную и боковую нагрузку.

Для удобства погрузки-разгрузки техники на полуприцеп используются одноступенчатые трапы с пружинным помощником подъема-опускания. Угол въезда по трапам составляет 18 градусов.

Бортовая площадка размещена в гусачной части, борта съемные, на площадке размещаются два запасных колеса и подъемный механизм для погрузки на площадку.

Отбойные брусья обеспечивают требуемое положение техники на площадке, являются ограничителями сдвига техники в сторону. А упоры (передние и задние) ограничивают движение техники вперед при торможении, назад при движении на подъемах дороги.

Тормозная система полуприцепа имеет колодочный тормозной механизм барабанного типа на всех колесах. Пневматический АБС привод, выполненный по двухпроводной схеме, препятствует проскальзыванию шин и возникновению заносов. Датчиками АБС оснащены 2-я и 4-я оси полуприцепа. Стояночная тормозная система с ручным механическим приводом действует на 1-ю, 3-ю, 4-ю оси.

Полуприцеп успешно прошел все испытания и соответствует современным технологическим стандартам.



ЧЕТРА: виртуальное обучение – реальные результаты

В компании СЕРВИС-ЧЕТРА введен в эксплуатацию мобильный тренажер бульдозера ЧЕТРА на основе VR-реальности. Мобильная версия тренажера-симулятора на основе технологий 3D и виртуальной реальности промышленного бульдозера ЧЕТРА Т-20.02К предназначена для подготовки машинистов бульдозера и сервисных специалистов.

У учебного оборудования широкие возможности. Тренажер позволяет:

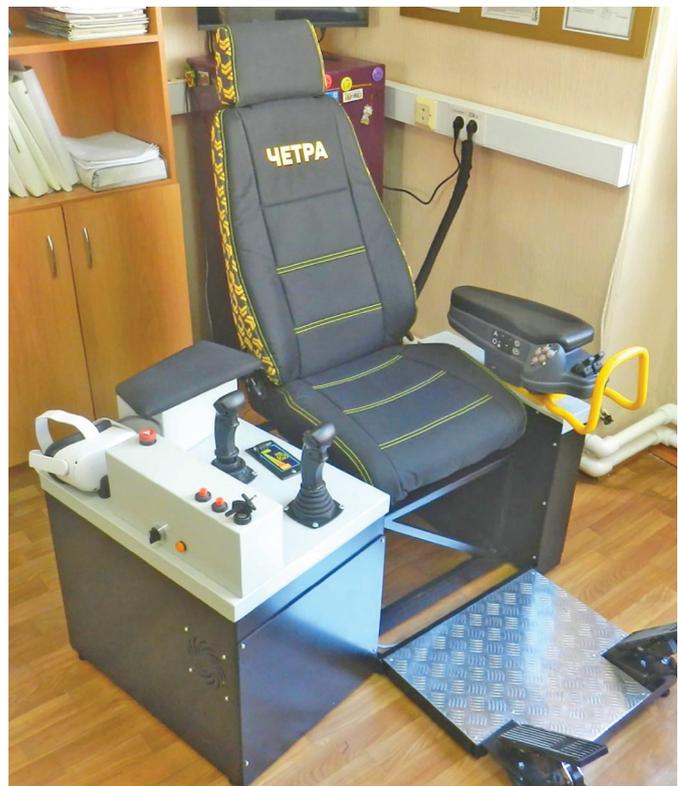
- изучать основные методы и правила управления гусеничным бульдозером;
- получать моторные навыки управления техникой и навесным оборудованием (отвалом, рыхлителем и тяговой лебедкой);
- отрабатывать навыки поиска и устранения неисправностей посредством имитации инструктором аварийных режимов работы бульдозера и отказов техники, сопряженных с риском для здоровья оператора или повреждения техники;
- осуществлять автоматическую фиксацию ошибок и сохранять статистические результаты тренировочных и экзаменационных заездов в персонифицированной базе данных.

Функциональные возможности тренажера предусматривают прохождение тренировочных и экзаменационных упражнений на тракторном полигоне с различными грунтовыми поверхностями (с учетом физических параметров и динамики бульдозера, а также свойств виртуальной окружающей среды). Виртуальное управление машиной предусматривает множество вариантов площадок и рабочих условий:

- на равнине; на подъеме до 30 градусов; на склоне до 20 градусов; на различных грунтах – песке, болоте, камнях, крупных валунах;
- в разные периоды года и суток с различным уровнем освещенности (зима, лето, день, ночь);

- в различных погодных условиях (солнце, дождь, снег, туман, пыльная буря);
- выполнение операций бульдозирования и рыхления грунта, операций работы с тяговой лебедкой;
- проезд по эстакаде с остановкой; движение с ускорением; «змейку»; заезд в бокс задним ходом.

По результатам выполнения упражнений для экзаменуемых предусмотрено: формирование оценки за выполнение, базы данных о результатах выполнения упражнений, просмотр результатов на экране инструктора, разбор с перечнем ошибок; возможность





печати результатов выполнения упражнений на принтере.

Мобильный тренажер для бульдозера ЧЕТРА – инновационное устройство, позволяющее проводить обучение в реалистичных условиях, моделируя различные ситуации, с которыми операторы могут столкнуться на строительных площадках, в карьерах, рудниках и т.д. Использование тренажера позволяет снизить риски неправильного использования техники, улучшить профессиональные навыки операторов и сервисных специалистов, повысить эффективность и безопасность выполнения работ. Кроме того, мобильный тренажер полезен для экономии времени и ресурсов, так как позволяет обучать без необходимости использования реального оборудования и затрат на топливо, обслуживание и ремонт машин. Мобильные тренажеры для бульдозеров ЧЕТРА обычно легко переносимы, что позволяет использовать их на различных площадках и в разных условиях, вне зависимости от места и времени.

Алгоритмы работы тренажера разрабатывались совместно с техническими специалистами ООО «СЕРВИС-ЧЕТРА». Производителем тренажера является АО «СИТРОНИКС КТ» (г. Санкт-Петербург). Обучение операторов бульдозерной техники ЧЕТРА и сервисных инженеров на новом тренажере в СЕРВИС-ЧЕТРА будет проводиться регулярно на основе собственных обучающих программ.

Обновленный NAMI Hydrogen

В рамках выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия» ФГУП «НАМИ» на коллективном стенде Министерства промышленности и торговли Российской Федерации представило обновленный NAMI Hydrogen. Как заявляет производитель, это самый мощный водородный автомобиль в мире и первый в истории водородный автомобиль класса люкс.

Водородный автомобиль НАМИ построен на базе разработанного ранее AURUS Senat. Но с точки зрения инжиниринга он имеет мало общего с серийными автомобилями бренда AURUS.

В обновленном NAMI Hydrogen установлено три электромотора: один на передней и два на задней оси. Помимо полного привода реализована возможность управления вектором тяги автомобиля.

Мощность каждого электромотора составляет 250 кВт, а суммарная мощность NAMI Hydrogen – 750 кВт, что эквивалентно 1020 л.с.

Система хранения водорода состоит из трех баллонов, в которых суммарно хранится до 8 кг газа при 700 атмосферах. В результате запас хода в обновленном NAMI Hydrogen составляет 870 км.

Разгон с 0 до 100 км/ч – менее 4 секунд.

В NAMI Hydrogen электроэнергия для батареи генерируется путем реакции кислорода и водорода.

При их взаимодействии водород высвобождает электроны, которые



затем реагируют с кислородом для производства электроэнергии, оставляя в качестве побочного продукта реакции только пар.

NAMI Hydrogen не выбрасывает загрязняющих веществ, а его выхлоп – чистый водяной пар.

Впервые NAMI Hydrogen представили 31 мая 2021 года на открытии завода AURUS в Елабуге. Это была первая подобная разработка. С тех пор выпустили три версии водородного автомобиля, на которых специалисты НАМИ тестируют различные передовые решения.



Премьеры на Пекинском международном автосалоне – 2024

Международный Пекинский автосалон, уже восемнадцатый по счету, открылся 25 апреля 2024 года. Китайские автопроизводители – участники этого мероприятия, поделились с редакцией «АТ» информацией о новинках, представленных на своих стендах.

Changan представил первый в мире серийный автомобиль-трансформер Nevo E07

Компания Changan Automobile, один из крупнейших автоконцернов Китая, на Пекинском международном автосалоне 2024 представила новую концепцию серийных автомобилей.

Воплощением нового подхода к серийным автомобилям стала модель Changan Nevo E07, презентация которой открыла пресс-день 18-го международного Пекинского автосалона. На пресс-конференции, посвященной новому интеллектуальному электрическому кроссоверу, Ван Цзюнь, президент Changan Automobile, подчеркнул ключевые особенности новинки: «Возможность изменения формы, функций и программного обеспечения автомобиля. Появление Changan Nevo E07 знаменует рождение первого в мире серийного автомобиля-трансформера и олицетворяет очередной успех Changan Automobile в области транспорта с цифровым интеллектом».

Changan Nevo E07 обладает проходимостью внедорожника, комфортом и управляемостью легкового автомобиля, а также легко трансформируемым кузовом с открытым бортом. Инновационный автомобиль в длину составляет более 5 метров, в ширину – почти 2 метра, а колесная база превышает 3,1 метра, что обеспечивает максимум пространства в салоне и широкие возможности для транспортировки различных грузов.

Новинка построена на новейшей полнофункциональной платформе SDA, разработанной Changan Automobile, которая обладает передовой вычислительной архитектурой, безопасной сетью связи и сервис-ориентированным программным обеспечением.

С дебютом Nevo E07 Changan Automobile не просто создал представил миру новую концепцию современного автомобиля, способную полностью адаптироваться под нужды владельца, это новая глава в истории автомобилестроения. Интеллектуальный электро-трансформер производится на новейшей производственной площадке Changan Automobile в Юбэй. Завод, построенный за 352 дня, является примером оперативного внедрения новейших процессов проектирования и производства. Современные технологические решения, такие как литье под давлением, гибридные линии сталь-алюминия позволяют обеспечить высокие



CHANGAN



«Революционный NEVO E07 и новый завод Changan Automobile, являются лучшей иллюстрацией темы Пекинского автосалона «Новая эра, новые автомобили»» – комментирует господин Сунь Цзэцзюнь, генеральный директор департамента внешних рынков Changan Automobile и генеральный директор Changan Motors Rus.

На пути к интеллектуальному будущему компания Changan Automobile не только продолжает эффективное сотрудничество с лидерами high-tech, но и создает собственные высокотехнологичные компании, ориентированные на поддержку автомобильной индустрии будущего.

потребительские характеристики выпускаемой продукции. А передовые цифровые решения в области управления производством позволяют выйти на новый уровень: внедрение высокоскоростных сетей 5G+ позволило создать единую цифровую базу, объединившую всех поставщиков в режиме реального времени; полная роботизация производственных линий и внедрение 43 адаптивных сценариев работы повысили эффективность производства более чем на 20%; максимальное использование энергосберегающих технологий сократило электропотребление новейшего завода Changan Automobile на 19%.



Мировая премьера флагмана CHERY



На автомобильном салоне в Пекине состоялась премьера флагманского внедорожника CHERY TIGGO 9 PHEV. Старт продаж на российском рынке запланирован в третьем квартале этого года.

Дизайнеры и инженеры, создавая TIGGO 9 PHEV, опирались на две ключевые концепции: «Покоряй» и «Защитай». Автомобиль воплотил в себе сущность завоевателя во внешнем виде и уверенность защитника в интерьере и технологическом оснащении. CHERY TIGGO 9 PHEV своим появлением открывает новую эру экологически чистых путешествий на большие расстояния.

Внедорожник TIGGO 9 оснащен высокоэффективным турбированным бензиновым двигателем 2.0T (238 л.с., крутящий момент 385 Н·м), электродвигателем системы



3DHT (224 л.с.) в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач. Эта гибридная силовая установка демонстрирует надежную мощность, сохраняя при этом отличную экономию топлива. Используя технологию гибридного двигателя мирового класса, внедорож-

ник достигает минимального расхода топлива – всего 5.2 литров на 100 км по методике WLTC, обеспечивая идеальный баланс между мощностью и эффективностью. Запас хода внедорожника составляет внушительные 1400 км.

Премиальный бренд из Китая HONGQI

Премиальный бренд из Китая HONGQI триумфально дебютировал на Международном Пекинском автосалоне. Для премиального автомобильного бренда HONGQI (Хончи, «Красное знамя»), на внутреннем рынке представленного суббрендом HONGQI Golden Sunflower (Jin Kuihua), это событие стало первым самостоятельным участием в автосалоне международного уровня – ранее продукция HONGQI демонстрировалась в рамках общих экспозиций концерна FAW. В торжественной обстановке бренд представил свои обновленные и концептуаль-

но новые модели, провел международную премьеру и большую пресс-конференцию.

В экспозиции бренда на Пекинском Автосалоне 2024 года были, в частности, представлены новый концепт-кар, флагманский представительский седан класса люкс HONGQI L5 (на внутреннем рынке представлен как Guoli), новый арт-кар «Потрясающий Шелковый путь» (Yicai Silk Road) на базе L5, величественный полноразмерный внедорожник HONGQI LS7 (на внутреннем рынке представлен как Guoyao). Был представлен и премиальный авто-



Интерьер L1 не просто идеально продуман с точки зрения эргономики и комфорта, но и предлагает максимально удобный интерфейс общения с человеком. В L1 впервые в автомобилестроении Китая использован гибкий сенсорный экран, «прокрутка» которого напоминает разворачивание древнего китайского свитка. «Интеллектуальные» матричные фары DLP с разрешением в миллион пикселей способны не только создавать церемонию торжественной «приветственной подсветки», но и формировать различные функциональные изображения. При всеоб-

бус для приема делегаций Guoyue. Также состоялась международная премьера роскошного представительского седана HONGQI L1 (заводское обозначение C801, на внутреннем рынке представлен как Guoya).

Премьера HONGQI L1 – одно из наиболее ярких событий Пекинского Автосалона. Облик L1 отличается от моделей премиальной линейки HONGQI, для него выбран язык дизайна, которого бренд придерживается для автомобилей, предназначенных для использования в качестве правительственных. Дизайн L1 унаследовал лучшие китайские культурные традиции, объединяя элементы национальной классики. При этом объединение традиционной национальной эстетики и самых передовых технологий делает дизайн в целом простым, но весьма впечатляющим и убедительным. Логотип бренда, красное знамя на капоте – выполнен выдвигаемым. Такое решение компания использует эксклюзивно для своих моделей самого высокого класса.

Новый седан не только соответствует своими техническими характеристиками правительственным лимузинам, но даже превосходит их в динамике – здесь использована новая и на сегодняшний момент самая совершенная в автомобилестроении КНР система питания двигателя. Автомобиль может оснащаться турбированными двигателями с рабочим объемом 3,0 л или 4,0 л, имеет 8-ступенчатую автоматическую трансмиссию и интеллектуальную систему полного привода. Такое сочетание обеспечивает высокую мощность и впечатляющую динамику: с трехлитровым двигателем этот представительский седан способен разогнаться до 100 км/ч за 5,5 с, а с четырехлитровым – за 4,5 с.



щем распространении информационных сетей на новый уровень важности в сегменте роскошных автомобилей вышли и требования к кибербезопасности. HONGQI L1 оснащается независимо разработанным в Китае процессором «Китайское ядро» (Chinese core), который использует «национальный алгоритм секретности» и формирует надежный электронный брандмауэр с 3,5-уровневой защитой информации. Это позволяет максимально защитить частную информацию клиента.

На Пекинском Автосалоне было объявлено о старте глобального приема предварительных заказов на роскошные седаны HONGQI L1. Для клиентов, разместивших заказы на автомобили из первой партии, предусмотрены три дополнительные привилегии. Во-первых, на весь срок эксплуатации автомобиля им предоставляется «пожизненное» бесплатное техническое обслуживание, бесплатная помощь и эвакуация в экстренных ситуациях, бесплатная доставка автомобиля от владельца в сервис и последующее возвращение владельцу.

Бренды OMODA и JAECOO представили экологически чистые модели

Стенды OMODA и JAECOO на Пекинском международном автосалоне, стали центром притяжения для гостей со всего мира. Популярность брендов напрямую связана с удачно выбранной стратегией развития, направленной на внедрение экологически чистых технологий.

В рамках Пекинского автосалона брендами OMODA & JAECOO были представлены новые экологически чистые модели. Среди них первый электромобиль бренда OMODA под названием E5, а также гибридные кроссоверы бренда JAECOO – J7 PHEV и J8 PHEV. В ближайшем времени эти модели пополнят продуктовую линейку O&J на многих мировых рынках. Это полностью соответствует идеологии «Созданные глобально», которая является одной из составляющих общего позиционирования брендов OMODA и JAECOO.

В 2023 году O&J не только умело воспользовались положительной динамикой на мировом автомобильном рынке, но и реализовали свой мощный технологический потенциал. Это позволило выгодно выделиться на фоне многочисленных конкурентов. Объем глобальных продаж брендов в 2023 году превысил 160 000 автомобилей, а уже в первом квартале 2024 года рост продолжился ускоренными темпами, о чем свидетельствуют двузначные процентные показатели от месяца к месяцу. Продажи инновационного электромобиля OMODA E5, уже доступного на некоторых рынках, и вовсе удивили результатами: рост в феврале показал динамику в 363% по сравнению с январем. Все это позволяет рассчитывать на то, что OMODA E5 уже в ближайшем будущем станет лидером в сегменте электрических кроссоверов.

Менее чем за год бренды OMODA & JAECOO вышли на крупные мировые рынки, такие как Мексика, Испания, Чили и Казахстан. O&J реализует продукцию более чем в 40 странах, сохраняя высокий потенциал для дальнейшего развития. Генеральный директор OMODA & JAECOO г-н Шон Сю отметил: «Всего за один год мы вышли более чем на 40 мировых рынков, было открыто 873 дилерских центра. Я могу с гордостью сказать, что мы являемся самым быстрорастущим автомобильным брендом в мире».

Появление гибридных моделей в линейке бренда JAECOO значительно усилит достигнутый результат. Пред-



ставленные на Пекинском международном автосалоне гибридные кроссоверы JAECOO J7 PHEV и JAECOO J8 PHEV демонстрируют высокий технологический потенциал компании. Кроссовер JAECOO J7 PHEV оборудован скрытыми дверными ручками, новыми 19-дюймовыми энергосберегающими колесными дисками, которые сни-





своем классе тепловой КПД – 44,5%. В паре с трансмиссией 1DHT150 гибридный кроссовер выдает суммарную мощность в 255 кВт, а суммарный крутящий момент составляет 525 Н·м.

JAECOO J8 PHEV, благодаря совершенно новой гибридной платформе третьего поколения, также демонстрирует исключительные результаты. Флагманский кроссовер оснащен гибридным двигателем 1.5TGDI пятого поколения в сочетании с более совершенной трехступенчатой гибридной системой DHT. Суммарная мощность J8 PHEV достигает 445 кВт при суммарном крутящем моменте 915 Н·м. С места до 100 км/ч гибридный кроссовер способен разогнаться всего за 5,4 секунды, помимо прочего имея в

жуют коэффициент лобового сопротивления автомобиля до 0,318, что заметно повышает экономию топлива. Запас хода J7 PHEV на электрическом ходу составляет до 88 км, а в гибридном режиме при полном баке и заряженном аккумуляторе общий запас хода может достигать 1200 км, что намного превосходит другие гибридные модели. Расход топлива в HEV-режиме составляет всего 4,9 л/100 км.

JAECOO J7 PHEV оснащен гибридным двигателем 1.5TGDI пятого поколения, обеспечивающим лучший в



своем арсенале расширенные внедорожные возможности.

Путешествия являются важной составляющей мировоззрения бренда JAECOO. Компания поддерживает активный образ жизни своих клиентов при помощи интегрированной экосистемы Ultra Futuristic Tech LIFE. Помимо множества вспомогательных опций, гибридные модели бренда оснащены функцией внешнего питания V2L, что повышает комфорт при отдыхе на природе.