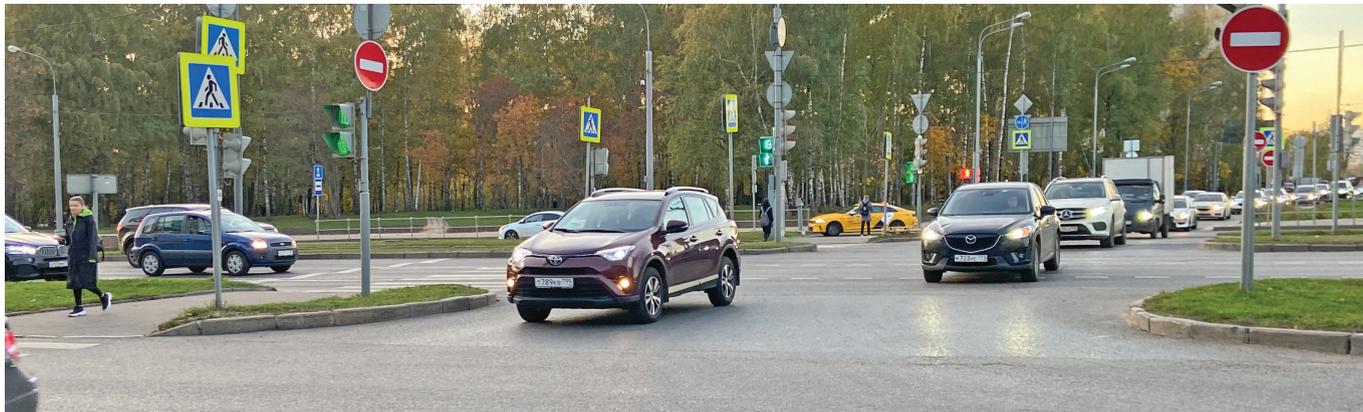


Вопрос – ответ

А. Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»



– Автомобилем не управлял, толкал его к обочине, так как он заглох. Подъехали сотрудники ДПС и без объяснений провели освидетельствование. Я согласился, мне нечего было опасаться, хотя и не был водителем, но разве они имели право так делать?

– И правильно сделали, что согласились пройти освидетельствование. Да, водителем Вы в обычном просторечном понимании не являлись. Однако трактовки Правил дорожного движения судами иногда весьма «сюрпризны».

Статьей 12.8 КоАП РФ предусмотрена ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения.

Водителем, согласно ПДД РФ, является лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению. Это понятно и имеет отсылки к документам.

А вот, что такое «управление транспортным средством»? Это собственно вождение? Не только, как считают суды, которые пользуются разъяснениями Верховного Суда РФ.

Верховный Суд считает, что «управление транспортным средством представляет собой целенаправленное воздействие на него лица, в результате которого транспортное средство перемещается в пространстве (вне зависимости от запуска двигателя)» (цитата из Постановления Пленума Верховного Суда РФ № 20 от 25.06.2019 г.).

Выходит, что толкание заглохшего автомобиля в сторону обочины или по дороге приравнивается к управлению. Значит «толкальщик» является водителем и его можно проверить на состояние опьянения. ДПС тоже согласны с Верховным Судом.

Так что, пьяненький пассажир (или просто сочувствующий, но нетрезвый пешеход), который помогает дотолкать автомобиль до обочины, также может быть привлечен по статье 12.8 КоАП РФ. А передавший такое управ-

ление автомобилем – за передачу управления нетрезвому водителю.

Вот только как быть по такому разъяснению с компанией нетрезвых «толкальщиков» – они что, все управляют транспортным средством?

Кстати, обратите внимание, что тот, кто обучает вождению, тоже является водителем, и обучать «под градусом» чревато: а) освидетельствованием; б) медицинским освидетельствованием; в) лишением права – не обучения, а управления транспортными средствами.

– Штраф оплачен, но вызвали в суд и намерены взыскать штраф в двойном размере. Говорят, что не указал какой-то УИН.

– Ответственность в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа имеется (статья 12.25 КоАП РФ). Неуплатой штрафа считается и то, что плательщик не указал УИН – уникальный идентификационный номер. Этот номер относится к платежу и, по-простому, имеет привязку к постановлению, которым назначен штраф.

Отсутствие указания на УИН не привязывает сумму платежа к конкретному нарушению и нарушителю. Платеж будет считаться невыясненным и расшифровывать его никто не будет.

При оплате штрафа через Госуслуги УИН проставляется автоматически, а вот «ручной» платеж следует обозначить УИНОм, чтобы не потерялся. И указать еще номер и дату постановления.

Что касается суда, то стоит принести на заседание платежку и показать, что штраф как таковой был уплачен, и просить прекратить дело за малозначительностью. И еще лучше дополнительно направить письмо получателю платежа с копией квитанции и указать УИН и номер с датой постановления – чтобы нашли платеж и зачли его за плательщиком.

– Что это за обмен иностранных водительских удостоверений с апреля этого года? Кто должен поменять и как?

– Ответим кратко.

Иностранные национальные и международные водительские удостоверения станут недействительными в России по истечении одного года с даты:

- получения их владельцем (иностранным гражданином или лицом без гражданства) вида на жительство либо приобретения гражданства Российской Федерации;
- первого после получения иностранного национального водительского удостоверения въезда в Российскую Федерацию их владельца, являющегося гражданином Российской Федерации.

Управлять на основе иностранных удостоверений транспортными средствами на территории РФ можно будет до 25.04.2025 г.

Обменяют удостоверения категорий «М», «А» и «В» и подкатегории «А1», «В1» после теоретического экзамена.

Обмен удостоверений категорий «С», «D», «СЕ» и «DE» и подкатегорий «С1Е» и «D1Е» возможен после представления владельцем иностранного удостоверения документа о квалификации, подтверждающего прохождение итоговой аттестации в автошколе, и успешной сдачи теоретического и практического экзаменов. Граждане государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального (Абхазия, Казахстан, Киргизия и Южной Осетия) будут только сдавать теоретические экзамен. Удостоверения Республики Беларусь обменивают без экзамена.

– Неужели теперь за нарушение ПДД могут отобрать автомобиль? Что-то не верится. Проехал на «красный» и со штрафом конфискует автомобиль? А если он не мой?

– Ну, не за проезд на «красный», но отберут, это возможно.

Интересная тема, которая просится в отдельную статью. Пожалуй, так и сделаем, но кратко перечислю.

Конфискация предусмотрена за некоторые транспортные, скажем так, преступления. Транспортное средство может быть конфисковано, если принадлежит обвиняемому, и было использовано при совершении следующих преступлений (статья 264.1 УК РФ):

- управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, наказанным за управление в состоянии опьянения или за отказ от прохождения медицинского освидетельствования;
- управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступлений по ч.2, 4, 6 ст. 264 УК РФ или по ст. 264.1 УК РФ (предусмотрено статьей 264.1 УК РФ);

Также за (статья 264.2 УК РФ):

- превышение скорости на 60 или на 80 км/ч лицом, лишенным права управления за повторное превышение скорости на 60 или 80 км/ч либо за повторный выезд на

«встречку» или трамвайные пути встречного направления;

– за вышеуказанные нарушения лицом, осужденным по ст. 264.2 УК РФ.

И если (статья 264.3 УК РФ):

- лицо управляет автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, хотя лишено права управления и наказано за повторное управление транспортными будучи лишенным такого права;
- лицо управляет автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, хотя лишено права управления и имеет судимость за причинение тяжкого вреда здоровью или смерти одному или нескольким лицам, когда совершило эти преступления будучи лишенным права управления.

Что касается конфискации автомобиля, принадлежащего другому лицу, не нарушителю, то расскажем об этом отдельно. Как и о других особенностях конфискации автомобиля.

– Пересек стоп-линию перед въездом на перекресток и остановился. Оштрафовали за проезд на «красный». Это считается проездом на запрещающий сигнал светофора?

– Полагаю, что не считается, но вот инспектор ДПС решил иначе. Он не прав. Это не должно смущать – инспекторы тоже ошибаются.

В Правилах дорожного движения естественно имеются запреты проезда на «красный». Есть и указания о необходимости остановиться перед стоп-линией.

Однако невыполнение требования ПДД РФ об остановке перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора и проезд на запрещающий сигнал светофора являются разными нарушениями. Достаточно посмотреть статью 12.12 КоАП РФ. В ней четко разграничена ответственность за одно (800 рублей штрафа) и другое (1000 рублей).

Всё дело в трактовках. Что считать «невыполнением требования об остановке» и «проезд на запрещающий сигнал светофора». ДПС часто считает, что остановка за стоп-линией – это, собственно, и есть проезд на «красный». То есть путает «не остановку» с «проездом».

По такой логике, и наличием в законе (а КоАП – это закон) указания на два различных нарушения, того, кто пересек – сначала стоп-линию, а потом, допустим, перекресток – следует штрафовать и за не остановку и за проезд на запрещающий. Но что-то я никогда не слышал и не читал о таких трактовках.

Полагаю, что здесь стоит подходить к оценке нарушений буквально. Не остановился перед стоп-линией, нарушил это требование, но проезд на запрещающий не совершил, остался стоять на месте, пусть и за стоп-линией (неважно – полностью или частью автомобиля) – часть 2 статьи 12.12 КоАП и штраф в 800 рублей. Поехал дальше, пересек перекресток, пешеходный переход и т.п. – часть 1 статьи 12.12 КоАП РФ и 1000 рублей штрафа.