

В Санкт-Петербурге начали внедрять технологию оплаты по геолокации

Инновационный способ оплаты начал использоваться на 12 трамваях ГУП «Горэлектротранс», работающих на маршруте № 24. По итогам реализации пилотного проекта будет принято решение о дальнейшем масштабировании внедрения технологии. В планах – адаптация этой технологии в билетную государственную информационную систему Санкт-Петербурга.

Оплата проезда по геолокации (open loop) – это безбарьерная система, основанная на сопоставлении данных геолокации транспортного средства и смартфона пассажира. Технология была разработана в ходе НИОКР Минтранса России и внедряется в регионах на городском и пригородном транспорте в рамках стратегического проекта Минтранса «Зеленый цифровой коридор пассажира». Минтранс лицензирует эту технологию для регионов на бесплатной основе.

«На постоянной основе эта система сейчас работает в Ярославле, Ижевске и Твери, где было совершено более 10 миллионов поездок. В этом году мы начали внедрение на железнодорожном транспорте – оплата по геопозиции доступна на пригородных электричках в Казани, Калининграде и Нижнем Новгороде. Для пассажиров главным преимуществом является удобство использования, а для перевозчиков и организаторов перевозок – сокращение издержек», – отметил заместитель Министра транспорта **Дмитрий Баканов**.

При использовании оплаты по геолокации телефон определяет местоположение пользователя и, взаимодействуя с сервером и Bluetooth-метками на транспортных средствах, определяет, какие машины могут находиться рядом с пассажиром. Пассажир выбирает одно из предложенных транспортных средств, нажимает кнопку «Оплатить», и оплата за проезд происходит мгновенно.

«Внедрение в Петербурге оплаты проезда по геолокации имеет свои уникальные особенности. Во-первых, у нас невозможно списание денежных средств без согласия на то самого пассажира. Также без согласия последнего невозможны сбор и систематизация данных о перемещении пассажира. Кроме того, списание денежных средств осуществляется сразу, при оплате проезда, а не в конце дня по результатам всех поездок. Что еще важно – для работы технологии обеспечена полная интеграция с уже существующими городскими системами оплаты: по обработке разовых платежей и по контролю оплаты проезда», – сказал председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга **Валентин Енокаев**.

При входе в транспортное средство не нужно стоять в очереди к водителю или валидатору, чтобы оплатить проезд – достаточно занять удобное место в салоне и открыть приложение. Все, что нужно сделать, – это скачать приложение, привязать к нему банковскую карту и подтвердить оплату в мобильном приложении. Системы, использующие геолокацию, могут собирать данные о пассажиропотоке, что позволяет операторам оптимизировать маршруты и расписания.

В ГУП «Горэлектротранс» пилотный проект по оплате проезда с использованием геолокации реализуется с помощью обновленного мобильного приложения «Транспорт+» (разработка ООО «Датапакс»).