

## **Минтранс России будет участвовать в согласовании кандидатур региональных министров транспорта**

**Федеральный закон**, усиливающий взаимодействие Минтранса России с субъектами федерации в сфере формирования и реализации транспортной политики, подписан Президентом России. Нововведение вступает в силу с 1 марта 2027 года.

*«Наша общая цель – добиваться ощутимых изменений в повседневной жизни людей, путем планомерного развития транспортной инфраструктуры. Участие Минтранса в согласовании кандидатур региональных министров транспорта – важнейший инструмент выстраивания слаженной совместной работы. Такой подход позволит синхронизировать стратегические приоритеты федерального и регионального уровней, учитывая специфику отдельных территорий. В основе данного взаимодействия лежит принцип взаимной ответственности: федеральный центр обеспечивает методологическую и ресурсную поддержку, а регионы – качественную реализацию проектов на местах»,* – подчеркнул Министр транспорта Андрей Никитин.

Закон является элементом комплексной работы Минтранса по созданию базового отраслевого нормативного акта – закона «О транспортной политике в Российской Федерации». Он призван впервые закрепить на законодательном уровне стратегические основы транспортной политики государства, унифицировать ключевую терминологию и сформировать правовую базу регулирования транспортной сферы. Нововведение, касающееся процедуры согласования кандидатур региональных министров транспорта, направлено на обеспечение единства управления транспортной системой страны с одновременным сохранением полномочий, предоставленных субъектам.

Татьяна Кулакова, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, член Общественного совета при Минтрансе России, отметила: *«Практика наделения Минтранса полномочиями по согласованию кандидатур руководителей региональных транспортных ведомств не является принципиально новой. Она опирается на сложившийся отраслевой опыт – в советский период механизмы назначения руководителей транспортной сферы строились по схожей логике. В современной России аналогичный порядок уже действует в ряде ключевых отраслей: с 2021 года согласование кандидатур реализуется Минздравом и Минэнерго. Такой подход критически важен для обеспечения единой государственной политики и слаженной реализации национальных проектов – будь то здравоохранение, энергетика, ЖКХ или транспортная отрасль».*

По словам генерального директора Союза Российских городов, члена Общественной Палаты, члена Общественного совета при Минтрансе России Андрея Максимова, идея согласования назначения региональных министров транспорта с Минтрансом России отражает единство транспортной системы страны. *«Именно транспорт и обеспечивает связность всего пространства государства. Усиление межрегиональных коммуникаций сегодня приводит к тому, что мыслить транспортную систему внутри отдельного субъекта практически невозможно – ключевые магистрали не имеют региональных границ. Да и в части разграничения полномочий между уровнями власти – основная часть вопросов транспортной политики относится к совместному ведению федерации и ее субъектов. Таким образом, предложение логично вытекает из нынешнего положения дел и может быть реализовано вместе с введением в действие нового федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации» после его принятия».*