

Минтранс России представил комплекс мер по обеспечению стабильной работы электронной очереди в международных автомобильных пунктах пропуска

Министерство транспорта Российской Федерации совместно с профильными организациями и представителями транспортного бизнеса провело совещание, посвященное совершенствованию системы бронирования электронной очереди на международных автомобильных пунктах пропуска, в частности, на МАПП Забайкальск.

Участники встречи обсудили и совместно проанализировали существующие проблемы, выработали комплекс краткосрочных и долгосрочных мер, направленных на повышение безопасности и доступности системы международных грузоперевозок, а также создание равных и прозрачных условий для всех участников рынка международных перевозок. В совещании приняли участие представители Минтранса России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ФГКУ «Росгранстрой», а также профильных организаций, включая Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики, Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков и Ассоциацию «Цифровой транспорт и логистика». Кроме того, на мероприятии присутствовали представители крупнейших международных автоперевозчиков: ООО «Траско», ООО «Делко», ООО «Совтрансавто Логистика Рус» и АО «Рустранс-Спедишн» (входит в ГК «Дженти»).

Ключевыми направлениями работы станут усиление контроля за использованием электронной очереди и пресечение нарушений правил бронирования.

Специалисты Минтранса предложили внедрить ряд нормативных и технических решений. Среди основных мер – ограничение количества отмен бронирования (не более 9 заявок на разные транспортные средства в одном личном кабинете), проверка транспортных средств на наличие неоплаченных штрафов, контроль за достоверностью данных о транспортном средстве, а также блокировка недобросовестных перевозчиков, нарушающих правила бронирования.

Особое внимание будет уделено пресечению использования ботов и автоматизированных систем для резервирования мест. Разработаны технические решения по выявлению и блокировке подобных действий, включая многоуровневую систему защиты: от внешней фильтрации трафика до анализа действий пользователей.

«Мы полностью поддерживаем инициативы Министерства транспорта по совершенствованию системы электронной очереди на международных автомобильных пунктах пропуска. Только путем конструктивного диалога и совместных действий всех заинтересованных сторон – государственных органов, перевозчиков и технических операторов – мы сможем создать прозрачную, справедливую и эффективную систему, которая обеспечит равные условия для всех участников рынка международных грузоперевозок. Предложенные меры позволят существенно повысить качество сервиса и устранить существующие проблемные зоны», – сказал заместитель генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) **Евгений Антипов**.

«Были достигнуты принципиальные договоренности по совершенствованию системы электронной очереди на пограничных пунктах пропуска. Ключевые изменения коснутся прозрачности процедур резервирования, сокращения сроков бронирования и усиления контроля за недобросовестными участниками рынка международных грузоперевозок. Союз готов апробировать новые механизмы в тесном взаимодействии с Минтрансом России и участниками отрасли для тестирования различных изменений при резервировании даты и времени проезда и рассчитывает на существенную оптимизацию логистических процессов на российско-китайской границе, а также повышение эффективности работы транспортных компаний», – прокомментировала глава «Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики» (СЭЛ) **Ольга Федоткина**.

Представители Минтранса также заявили о необходимости совершенствования реестров международных перевозчиков, унификации данных и перевода документооборота в цифровой формат. Планируется ужесточить требования к регистрации иностранных перевозчиков, включая проверку различных документов и разрешений.

Важным аспектом работы станет взаимодействие с правоохранительными органами для пресечения разного рода преступлений. По фактам незаконной продажи мест в электронной очереди уже возбуждены уголовные дела.

Представители бизнес-сообщества поддержали инициативы Минтранса, отметив необходимость постепенного и аккуратного внедрения новых механизмов. Стороны договорились продолжить конструктивный диалог и совместную работу над улучшением системы международных грузоперевозок.

Справочно:

С 1 сентября 2023 года на трех автомобильных пунктах пропуска – Забайкальск на границе с Китаем, Бугристое на границе с Казахстаном и Чернышевское на границе с Литвой заработал бесплатный цифровой сервис резервирования даты и времени подъезда к пунктам пропуска для пересечения государственной границы – электронная очередь. В декабре 2024 года система была расширена и введена в пункте пропуска Тагиркент-Казмаляр на российско-азербайджанской границе.

Проект реализован Минтрансом России и ФГКУ Росгранстрой. Организацией, обеспечивающей сопровождение сервиса, выступает подведомственное Минтрансу России ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

Система позволяет обеспечить порядок и контроль при формировании очередности проезда грузовиков к пунктам пропуска, распределять нагрузку на многосторонние автомобильные пункты пропуска (МАПП), сделать время прохождения границы прогнозируемым, сократить время ожидания и снизить издержки перевозчиков.

С 1 сентября 2024 года технология начала функционировать на базе Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) и портала «Госуслуги».