

Прибыль и легализация, ответственность и компромиссы: опубликована программа XIII МЕФТ

14-15 августа в Москве состоится ключевое событие в сфере такси и гомобильности - XIII Международный Евразийский форум «Такси». 1500 ведущих экспертов обмениваются опытом для повышения рентабельности, поиска новых моделей ведения бизнеса, взаимодействия с регуляторами.

В программу вошло 14 мероприятий. Ключевой вопрос: как не выживать, а выстраивать прибыльный бизнес и повышать эффективность, несмотря на вызовы?

Что предлагают агрегаторы и таксопарки для роста? Узнаем в сессиях **«Загрузить по-полной: развитие сервисов таксопарков и агрегаторов»** и **«Кадры, маркетинг и управление: формула успеха для таксопарка и агрегатора»**.

На чем будем ездить после 1 марта 2026 г.? Увидим рост электротакси? Разберемся вместе с автопроизводителями и ведомствами в сессиях **«Глобально и локально: автомобиль для такси - какой он?»**, **«Электротакси как бизнес-модель: доход на зеленом киловатте»**.

Разнонаправленная судебная практика привела к простою машин, тысячам проверок. Как выстроить гармоничные отношения с налоговой – в разборе **«Без преступлений и наказаний: налогообложение в сфере такси»**.

Регулярно поступают новеллы – какие нужны, а какие требуют доработки – в нормативной сессии **«Задачи государства, возможности отрасли и потребности пассажиров: вектор регулирования»**.

«Особенность форума – новые форматы каждый год», - отметил директор МЕФТ Александр Басалаев.

Впервые состоятся дебаты. Ряд сервисов переходят в перевозки по заказу, а самозанятые в тень. Таксист - профессионал и/или подработчик? Подискутируем в сессии **«Такси VS Райдшеринг: какая система организации перевозок подходит России?»**. Решения представим Правительству.

Для интервью пригласим водителей, руководителей таксопарков и агрегаторов в сессию **«Мы все работаем для пассажира»**.

Растет рынок доставки. Обсуждается локализация каршеринга. СИМ ограничивают скорость. Будущее гомобильности обсудим в сессии **«Бесшовная пересадка: где встречаются такси, СИМ, каршеринг и курьеры»**.

Проведем межрегиональный диалог **«Федеральный закон и местные правила: как работать с бизнес-сообществом в регионах»**.

Важнейшей частью Форума станет **экспозиция**.

Партнер форума - сервис Drivee.

Итог работы - Резолюция с инициативами, которую направим в органы власти.