

Нацпроект «Инфраструктура для жизни»: дороги без опасности

Благодаря национальному проекту в регионах страны ведется масштабная работа не только по обновлению дорожной сети, но и обустройству объектов элементами безопасности.

«Повышение безопасности всех участников дорожного движения – одна из ключевых задач национального проекта «Инфраструктура для жизни», особенно при растущем уровне автомобилизации, интенсивности движения и мобильности населения. Для ее выполнения в регионах-участниках нацпроекта ведется масштабная работа не только по обновлению дорожной сети, но и по обустройству объектов элементами безопасности. Каждый отремонтированный километр дороги, светофор и освещенный участок – это вклад в предотвращение аварий и защиту россиян. В 2025 году в регионах-участниках будет установлено более 700 светофоров, почти 219 тыс. м линий уличного освещения, свыше 700 тыс. м барьерных и 123 тыс. м пешеходных ограждений. Специалисты обустраивают более 485 тыс. м тротуаров и 14,5 тыс. м пешеходных дорожек, 4,4 тыс. м шумовых полос, установят почти 96,1 тыс. дорожных знаков», – сообщил заместитель Председателя Правительства РФ **Марат Хуснуллин**.

По поручению Президента России к 2030 году предстоит снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза, и в 2 раза – к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

«Решение этих задач потребует расширения межведомственного взаимодействия по всем ключевым позициям в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. У нас есть положительный опыт при реализации предыдущего нацпроекта, его отличительной чертой было то, что дорожные работы проводились комплексно. Набранные темпы нужно сохранить и в новом нацпроекте – «Инфраструктура для жизни». В этом году для достижения его показателей дорожные работы пройдут на почти 26 тыс. км федеральной, региональной и местной дорожной сети. Соответственно, будут приняты меры по обеспечению безопасности дорожного движения на объектах», – отметил Министр транспорта РФ **Роман Старовойт**.

Особое внимание уделяется маршрутам к социально значимым объектам, где элементы инфраструктуры проектируются с учетом повышенной пешеходной нагрузки.

«В этом году планируем привести в нормативное состояние почти 3 тыс. км региональных и местных автомобильных дорог, ведущих к образовательным учреждениям. Более 2 тыс. км к местам туристического осмотра и еще столько же – к медицинским учреждениям. К каждому объекту должна вести качественная дорога с необходимыми элементами, обеспечивающими безопасность участников движения», – подчеркнул заместитель руководителя Федерального дорожного агентства **Игорь Костюченко**.

Такая работа активно ведется в **Республике Ингушетия**. Особое внимание уделяется тем маршрутам, которые наиболее востребованы у детей в период летних каникул: это подъезды к летним и оздоровительным лагерям, спортивным учреждениям, детским площадкам. В этом году в республике запланировано устройство 33 пешеходных переходов, установка почти 380 дорожных знаков, 8 искусственных неровностей, 18 тыс. пог. м тротуаров и 196 пог. м пешеходных ограждений.

Один из эффективных способов снижения числа ДТП – автоматическое регулирование транспортных потоков. Так, в текущем году при проведении капитального ремонта улицы Плиева в Сунже установлено четыре новых светофора.

В Красноярском крае по нацпроекту, а также в рамках текущего содержания региональной дорожной сети в границах населенных пунктов будет устроено порядка 20 км тротуаров, которые позволят пешеходам безопасно передвигаться вдоль дороги. Новые тротуары появятся в Енисейске, Лесосибирске, Абакане, Озёрном, Мариинке, Подгорном и Нижней Есауловке.

Кроме того, в границах населенных пунктов смонтируют почти 30 км освещения. Светлее в этом году станет в селе Сизая Шушенского района, городе Лесосибирске Енисейского района, поселке Новоангарск Мотыгинского района, селе Большие Кныши Идринского района.

Также будет обустроено около 64,5 км металлического барьерного ограждения, оно предотвращает выезд автомобилей за пределы дороги, снижает риск столкновений с встречными транспортными средствами и защищает пешеходов и объекты, расположенные рядом с трассой, от возможных аварий.

Активно идет строительство тротуаров и в **Московской области**. Всего планируется построить более 60 км тротуаров на 70 участках.

В частности, в Серпухове работы ведутся сразу на нескольких отрезках автомобильной дороги Серпухов – Глазово – Кузьменки: от остановки «Судимля» до пересечения с трассой А-108 и далее до остановки «Рыболово», на подходе к остановкам в деревне Новая. В Одинцовском округе строят тротуар вдоль Звенигородского шоссе в Голицыне – он обеспечит жителям удобный доступ к железнодорожной станции и близлежащей инфраструктуре. В Раменском округе работы ведутся в поселке Рылеево у Ганусовской школы, это позволит учащимся безопасно добираться до образовательного учреждения. Новый тротуар также сделает комфортным путь к детскому саду, спортивной площадке и аллее памяти.

Установка тросовых ограждений – еще одна эффективная мера по снижению аварийности: за счет разделения потоков снижается вероятность выезда на встречную полосу и предотвращаются лобовые столкновения. Дорожники уже выполнили более половины от запланированного объема работ по монтажу таких ограждений — порядка 15 из планируемых 30 км. В восьми муниципальных и городских округах обустройство тросов полностью завершено: в Истре, Кашире, Коломне, Красногорске, Ленинском, Солнечногорске, Сергиево-Посадском и Щёлкове.