

На ПМЭФ презентованы первые тестовые маршруты создающейся по поручению Президента платформы «ГосЛог»

Первые маршруты по проведению экспериментов в рамках создания Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП) «ГосЛог» презентованы на Петербургском международном экономическом форуме. Маршруты охватят экспорт, импорт и перевозки грузов внутри страны.

Это маршруты: Индия (Мундра) – Россия (Москва), Вьетнам (Хошимин) – Россия (Москва), Россия (Иркутская область) – Китай (Шанхай), Владивосток – Сахалин, Тульская область – Новороссийск.

Планы обнародованы в рамках организованной Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» при содействии Минтранса России стратегической сессии «Цифровая глобализация: начинаем с глобальной логистики».

Презентацию провела директор Ассоциации **Полина Давыдова**, которая недавно была назначена руководителем сформированной в Ассоциации по поручению Минтранса России рабочей группы по созданию Национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог».

«Разработкой маршрутов и порядком информационного взаимодействия участников рынка занимается рабочая группа по созданию НЦТЛП при Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика». В нее вошли представители крупного транспортно-логистического бизнеса, они же являются основными участниками будущего эксперимента. Цель – протестировать несколько мультимодальных (то есть на разных видах транспорта) маршрутов, увидеть узкие места, где на сегодня отсутствует обмен документов в электронном виде как между бизнес-участниками, так и с федеральными органами исполнительной власти, понять причины разрыва «цепочек» и подобрать механизмы решения этой задачи. По итогам тестирования будут подготовлены предложения для изменения нормативной базы, разработаны единые стандарты обмена данными между участниками перевозки. Фактически, результатом эксперимента должны стать мультимодальные перевозки, оформленная впервые полностью в электронном виде, с участием госорганов и крупнейших игроков транспортно-логистического рынка», – сказала она.

Директор Ассоциации также отметила активную роль российских лидеров транспортных перевозок – группы компаний «Дело» и FESCO, которые принимают активное участие в формировании тестовых маршрутов.

В настоящее время суммарно планируется проведение перевозок по 12 маршрутам.

Проект по созданию НЦТЛП разрабатывается Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение указания Президента Российской Федерации В.В. Путина. Платформа создается как государственная информационная система, определяющая единые стандарты цифрового взаимодействия для всех участников транспортно-логистической деятельности и органов государственного управления.

«Создание НЦТЛП – это крупнейший за последние годы проект в транспортной отрасли. Утверждение Федерального закона и создание первых сервисов планируется на 2025 год, международная интеграция – ориентировочно в 2027 году, ввод НЦТЛП в эксплуатацию в полном объеме – в районе 2027 года», – подчеркнул замминистра транспорта **Дмитрий Баканов**.

О своем участии в создании платформы «ГосЛог» и иных цифровых проектах также рассказали заместитель генерального директора по технологиям ООО ИКС Холдинг – основатель, директор по технологиям YADRO Артем Икоев, генеральный директор, генеральный директор УК «Дело» Екатерина Ляхова, Заместитель генерального директора ПАО «Аэрофлот» Антон Мацкевич, Президент, председатель правления АО «Ситроникс» Николай Пожидаев, вице-президент по информационным технологиям транспортной группы FESCO Дмитрий Суровец, заместитель генерального директора, ОАО «Российские железные дороги» Евгений Чаркин, а сенатор России Артём Шейкин рассказал об основном внимании комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству вопросам цифровой трансформации транспорта, а также достижению технологического суверенитета организаций транспортной отрасли.