

Начался второй этап применения навигационных пломб на пространстве ЕАЭС

С 31 июля на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) стартует второй этап применения навигационных пломб для отслеживания перевозок. Внедрение технологии направлено на повышение прозрачности логистических процессов и уменьшение доли теневого товарооборота.

Первый этап, запущенный 11 февраля 2026 года, охватывал ограниченный перечень товаров: автомобильные и железнодорожные перевозки алкогольной, табачной продукции и санкционных товаров. Также «под пломбой» осуществлялись автомобильные транзитные перевозки отдельных категорий налогооблагаемых товаров, таких как изделия легкой промышленности (одежда, обувь, меховые изделия) и радиоэлектроника.

Второй этап реализации Соглашения расширяет перечень отслеживаемых товаров. Так, при перевозках автомобильным транспортом отслеживанию подлежат все категории товаров, перевозимые в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по территориям двух и более государств ЕАЭС.

«Навигационные пломбы стали важным и эффективным инструментом обеления экономики. Пломбы прослеживают всю историю перемещения товаров от момента погрузки до места выгрузки. Уже сейчас количество перевозок «под пломбой» превысило 300 тысяч. С помощью технологии фиксируются и пресекаются попытки нарушить закон и разгрузить товары нелегально, без уплаты таможенных платежей. Второй этап Соглашения расширяет перечень грузов, что сократит поступления контрафактной продукции на российский рынок», – отметил заместитель Министра транспорта **Борис Ташимов**.

Значительные изменения в рамках реализации второго этапа Соглашения затронут железнодорожный транспорт. Если на первом этапе «под пломбой» перевозились отдельные категории грузов (алкоголь, табак, санкционные товары), то теперь к ним добавляются перевозки товаров легкой промышленности (одежда, обувь, меха и т.п.) и радиоэлектроники по процедуре таможенного транзита. Полный переход на пломбирование всех ж/д грузов в транзите по ЕАЭС запланирован на третий этап – с 27 мая 2027 года.

«Внедрение навигационных пломб – это новый качественный этап развития цифровизации перевозок на всем нашем континенте. Кроме того, данная технология может свести к минимуму проверки грузов на всем пути следования на пространстве ЕАЭС. Как результат, мы увидим повышение лояльности грузовладельцев к железнодорожным перевозкам, сокращение издержек, связанных с задержками и простоями. Транзитный потенциал пространства колеи 1520 мм получит новую качественную точку роста», – комментирует генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» **Алексей Гром**.

Навигационная пломба становится цифровым паспортом груза, который невозможно подделать. Каждый этап перевозки оставляет цифровой след в информационной системе оператора, который позволяет отслеживать перемещение груза, а также целостность грузового отсека в режиме реального времени и оперативно передавать данные контролирующим органам.

Для добросовестного бизнеса применение навигационных пломб означает сокращение количества проверок и ускорение прохождения транзитных процедур, контроль становится цифровым, а не физическим. Цифровая прослеживаемость вытесняет «серые» схемы, таким образом навигационные пломбы становятся инструментом обеления экономики с равными условиями для всех участников.

«В каждом государстве-члене ЕАЭС есть свой уполномоченный национальный оператор пломбирования. Информационные системы операторов интегрированы друг с другом, контролирующие органы стран, по которым проходит перевозка, получают

полную информацию о ней в режиме реального времени. На всём маршруте используется навигационная пломба, которую установил уполномоченный оператор страны ЕАЭС, где она началась. Дальнейшее пересечение границ внутри ЕАЭС не требует замены устройства – система работает бесшовно», – говорит генеральный директор уполномоченного национального оператора пломбирования Российской Федерации – Центра развития цифровых платформ **Артём Попов**.

Информация о сохранности и местоположении груза доступна не только контролирующим органам, но и перевозчикам. Прозрачность цепочки поставок снижает риски утраты или порчи товара, а также упрощает взаимодействие с заказчиками: перевозчик может подтвердить соблюдение условий транспортировки и предоставить объективные данные при возникновении спорных ситуаций.