

Электронный документооборот в логистике: финишная прямая перед обязательным переходом

На аграрной конференции «ГДЕ МАРЖА» прошла сессия, посвященная актуальным проблемам агрологистики. В центре внимания участников оказались вопросы цифровизации перевозок и подготовки к обязательному переходу на электронное оформление перевозочных документов с 1 сентября 2026 года.

В рамках сессии с докладами выступили директор Департамента цифрового развития Минтранса России Артём Юренков, исполнительный директор направления ЭПД ГК Астрал Наталья Соболева. Спикеры подробно рассказали о готовности государственной информационной системы (ГИС ЭПД) к переходу на обязательный электронный документооборот на транспорте.

Система ГИС ЭПД функционирует с сентября 2022 года и практически четыре года работала в добровольном режиме. Начиная с 1 сентября 2026 года, оформление транспортных накладных, заказов-заявок при автомобильных перевозках, железнодорожных транспортных накладных, а также грузовых накладных при воздушной перевозке становится обязательным в электронном виде.

На сегодняшний день в системе ГИС ЭПД оформлено почти 45 миллионов документов. К системе подключено более 25 тысяч организаций. Работа с системой выстроена через 14 аккредитованных операторов ИС ЭПД, обеспечивающих взаимодействие с грузоотправителями, перевозчиками и другими участниками цепочки, 11 из них уже работают в продуктивном контуре государственной системы.

Артём Юренков подчеркнул значимость предстоящих изменений. *«Через ГИС ЭПД уже перевезено более 80 миллионов тонн грузов. Мы впервые действительно поймем, кто и куда перевозит грузы, как они перемещаются, где нам нужно будет расширять инфраструктуру для улучшения провозной способности. Грамотно и правильно подготовить всех участников рынка к бесшовному переходу с 1 сентября на оформление документов в электронном виде – это ключевая задача на финишной прямой».*

Переход на электронный документооборот на транспорте преследует несколько целей. Для государства это обеспечение прозрачности и управляемости. Для бизнеса преимущества заключаются в снижении затрат, сокращении бумажного документооборота, ускорении логистических процессов и повышении качества учетных процессов.

Для упрощения подключения к системе операторы разработали решения для разных сегментов рынка: от веб-интерфейса для малых предпринимателей до специальных интеграционных решений с подключением API для крупных клиентов. Самое быстрое подключение занимает не более суток с момента подписания договора, для стандартных интеграционных решений требуется примерно две недели. Учитывая, что до 1 сентября осталось чуть больше месяца, специалисты рекомендуют немедленно начинать подключение.

Наталья Соболева обратилась ко всем участникам рынка с призывом к действию. *«Начнем с того, что то, о чем мы просили всех на протяжении нескольких лет в каждом нашем выступлении, на каждом нашем мероприятии – не откладывать на потом внедрение ГИС ЭПД – оно все равно произошло. Сейчас выстраивается очередь из тех, кто точно уже понял и осознал, что обязательность скоро наступит. Это неизбежно и поэтому мы всем рекомендуем: подключайтесь как можно скорее, а все остальные задачи — то, что вам необходимо наладить, отладить, выстроить, внедрить и разработать, — мы готовы решать уже после подключения».*