

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2012 г.

В этом номере журнала мы продолжаем печатать статьи из цикла «Новгородские встречи». На этот раз речь пойдет о деятельности ООО «НБИ Транспорт-Сервис», расположенном на окраине Великого Новгорода, на улице с говорящим названием Магистральная. Наш корреспондент так и назвал свой материал – «На магистральном направлении». Ему удалось весьма обстоятельно побеседовать с заместителем руководителя предприятия Андреем Буслаевым, который охотно рассказал о своем предприятии и о тех проблемах, с которыми приходится сталкиваться международным автоперевозчикам.

Еще один материал из этого цикла – «О дорогах и дорожниках». Журналист «АТ» встретился с руководителем Управления государственного автодорожного надзора по Новгородской области Андреем Земцевым. Во время состоявшегося разговора Андрей Николаевич не только поведал о делах своего ведомства, но и поделился сутью возникших проблем с дорожниками, которые несут ответственность за все пункты весового контроля.

Мы также продолжаем публикации нашего тюменского корреспондента, который рассказывает о проведении транспортной реформы в Тюмени. Она была неоднозначно воспринята участниками перевозочного процесса. Даже оказавшиеся в выигрыше ОАО ПАТП-1 и ПАТП-2 (предприятия, по сути, муниципальные) чувствуют себя не совсем уютно и уверенно от тревожного ощущения нестабильности. Что вполне объяснимо: их сегодняшнее благополучие зависит не столько от четко прописанных правил игры, сколько от волевых решений власти. Такова вкратце фабула публикации в прошлом номере журнала. Сегодня мы рассказываем о том, как проведенные в этом городе крутые транспортные перемены сказались на благополучии частных перевозчиков. Причем речь пойдет только о владельцах автобусов категории МЗ, поскольку пассажирские перевозки маршрутными такси – тема достаточно специфичная и заслуживает отдельной публикации.

Виртуозные маневры с ревом двигателей и дымом из-под колес громадных машин, крутые виражи и умопомрачительные крены автопоездов на поворотах, от которых буквально захватывает дух, и многое другое – все это открытый Всероссийский конкурс мастерства водителей магистральных автопоездов «АСМАП-Профи», финал которого состоялся 12 августа текущего года в Екатеринбурге. О том, как прошли соревнования и кто стал победителем, можно узнать из статьи под названием «АСМАП-Профи 2012: финал».

Ликийский автобусный завод, входящий в состав крупнейшего отечественного автомобилестроительного холдинга «Группа ГАЗ», отмечает

75-летний юбилей. Основными его потребителями являются автотранспортные предприятия, занимающиеся перевозками пассажиров в городском и пригородном направлениях. На сегодняшний день модельный ряд ЛиАЗ включает порядка 20 модификаций автобусов. О том, с какими достижениями встречает завод свой юбилей, и каковы перспективы дальнейшего развития, рассказывает нашему корреспонденту управляющий директор Александр Михайлович Казаков. В Москве прошла 77-я международная конференция ААИ «Автомобиле- и тракторостроение: приоритеты развития и подготовка кадров». Речь шла об отечественном автопроме и его кадровом обеспечении, а также приоритетах его дальнейшего развития.

В этом году московское такси отмечает свое 105-летие. К этой годовщине Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы России организовал выставку ретроавтомобилей, на которой можно было ознакомиться с историей, настоящим и будущим таксомоторных перевозок. Наш корреспондент побывал на этом мероприятии и рассказывает об увиденных экспонатах в статье «Столичному такси – 105 лет».

Мы продолжаем публикацию о наиболее интересных новинках, демонстрировавшихся на выставке «Строительная техника и технологии-2012». На этот раз вы узнаете о премьерах холдинга «Группы ГАЗ», автопроизводителей из Беларуси и Японии. Читатель может также ознакомиться с новой автотехникой, представленной на 17-м международном форуме «Технологии безопасности-2012». Это наиболее крупное мероприятие не только в России, но и странах СНГ и Восточной Европы.

На подмосковном полигоне ФСО для журналистов специализированных изданий России компания «VH-DAF» организовала презентацию курса обучения экономическому вождению. DAF EcoDrive 2012. Здесь же на специальной испытательной трассе демонстрировалась работа систем активной безопасности серийно выпускаемых грузовиков DAF. Подробности – в статье «Подмосковный EcoDrive».

Еще одна выставка прошла в Москве – «ДОРКОМЭКСПО-2012». Корреспондент «АТ» рассказывает о наиболее интересных новинках в сфере дорожного строительства и благоустройства территорий.

Количество автомобилей-клонов, которые выпускает концерн Volkswagen, скоро будет трудно перечислить на пальцах обеих рук. Платформы, на которых создаются автомобили концерна, передаются от одной марки к другой с небольшими изменениями. Все большее количество автомобилей разных национальностей обретают передовые немецкие

технологии под своими капотами. Так случилось и с испанской маркой SEAT, принадлежащей группе Volkswagen. По доброй немецкой традиции, одна из моделей в кузове «хэтчбек» усилиями инженеров и маркетологов обрела спортивную форму. Такой моделью стал SEAT Leon FR (Formula Race) – аналог родоначальника клана «хот-хэтч» Volkswagen Golf GTI. Наш корреспондент протестировал этот автомобиль, изложив свои впечатления в статье «Волк в овечьей шкуре. SEAT Leon FR».

В рубрике «Официальные материалы» напечатаны «Методические рекомендации по установке газобаллонного оборудования на колесные транспортные средства, находящиеся в эксплуатации в Российской Федерации».

К 90-летию нашего журнала мы продолжаем печатать статьи прошлых лет. Вопрос совершенствования организации перевозок и повышения производительности автомобилей является актуальным для автотранспортников. Один из методов повышения производительности – применение прицепов и полуприцепов, внедрение новых технологий перевозок. В этом номере мы публикуем две статьи из журнала «Автомобильный транспорт», напечатанные 58 лет назад, освещающие именно эти проблемы.

Вы также найдете много интересной и полезной информации в разделах «Экология», «За рубежом» и «Вести из регионов».